


 Max MC Import A/S
 Sarupvej 38, 6470 Sydals, Danmark
 Tel. +45 74 40 48 61. Fax +45 74 40 44 08
 Vat/CVR no.: DK 16351989
 www.maxmc.dk · info@maxmc.dk ·
 webshop.maxmc.dk · International: www.maxmc.eu

 Max MC Import AB
 Mjölnavägen 8, 330 15 Bor, Sverige
 Tel. +46 0370-658570 · Fax +46 0370-658370
 Org.nr. 556626-8198
 www.maxmc.se, info@maxmc.se · webshop.maxmc.se

 Max MC Import GmbH
 Alter Kirchenweg 83, 24983 Handewitt, Deutschland
 Tel. +49 · Fax +49
 VAT no.
 www.maxmc.de, info@maxmc.de · webshop.maxmc.de

 Olie / tilbehør ·  Olja / tillbehör
 Öl / Zubehör ·  Oil / accessories

		Eurol olie og spray2 2-takts, 4-takt, Gear olie, Bremsvæske, Batteri syre, Forgaffelolie, Demineraliseret vand, Spray hjælpemidler.
Silkolene		Silkolene olie og spray14 2-takts, 4-takt, Racing, SneScooter, gear, Forgaffel, Fedt, Væsker, Sæbe, Spray og vedligehold.
		Triboron tilsætning og special smøremidler . .38 Benzin tilsætning, Krybesmøremiddel, Tør smøremiddel.
LOCTITE		Loctite hjælpemidler40 Gevind Sikring, Forsejling, Flydende Pakning, Lim, Plastic Padding, Værkstedets kemi.
		Eurol olja och spray2 2-takt, 4-takt, växelådsolja, bromsvätska, batterisyra, Fram gaffel olja, Demi.vatten, Sprayhjälpmedel.
		Silkolene olja och spray14 2-takt, 4-takt, racing, snöskoter, växel, framgaffel, Fett, Vätskor, tvål, Spray och underhåll.
		Triboron tillsatser och special smörjmedel . .38 Benzin tilsætning, Krybesmøremiddel, Tør smøremiddel.
		Loctite hjälpmedel40 Gevind Sikring, Forsejling, Flydende Pakning, Lim, Plastic Padding, Værkstedets kemi.
		Eurol Öl und Spray2 2-Takt, 4-Takt-, Getriebeöl, Bremsflüssigkeit, Batteriesäure, Gablen öl, Demi.vand, Spray Hilfsmittel.
		Fuchs-Silkolene Öl und Spray14 2-Takt, 4-Takt, Rennsport, SnowScooter, Getriebe, Gabel, Fett, Flüssigkeiten, Seife, Spray und Wartung.
		Triboron Zusatzstoffe, Spezialschmierstoffe . .38 Benzin-Additiv, Creep Schmiermittel, Trockenschmierstoff.
		Loctite Hilfsmittel40 Schraubensicherung, Abdichtung, Liquid Packaging, Klebstoffe, Kunststoffschützer, Werkstattchemie.
		Eurol oil and Spray2 2-stroke, 4-stroke, gear oil, brake fluid, battery acid, Fork Oil, Demineralized water, Spray equipment.
		Fuchs-Silkolene olie og spray14 2-stroke, 4-stroke, racing, snowmobile, gear, front fork, Grease, Fluids, Soap, Spray and maintenance.
		Triboron tilsætning og special smøremidler . .38 Gasoline additive, Creep Lubricant, Dry Lubricant.
		Loctite hjælpemidler40 Thread Locking, sealing, Liquid Packaging, Adhesives, Plastic Padding, Workshop chemistry.





Eurol, Nijverdal, Nederlands



Henk Knuijan, Dakar 2013

Eurol er en fremtrædende producent af smøremidler og er aktiv i cykel- og motorcykel industrien, bilindustrien, landbrug og entreprenører, skibsfart og vandsport. Intensiv kontakt og tæt samarbejde med markedet giver Eurol mulighed for at udvikle det rette produkt til ethvert formål. Eurol blander og pakker kvalitetsolier i en af de mest moderne fabrikker i Europa (Nijverdal, Holland). Den højteknologiske blanding proces sikrer, at råvarer og komponenter er doseret meget præcist, hvilket har en stor indflydelse på den ensartede kvalitet af de forskellige olier. Kun den bedste kvalitet baseolier og førende additiv teknologi, der anvendes til olie sammensætning. Resultatet er absolut top-kvalitets smøremidler med hensyn til holdbarhed og sikker brug. Der er dansk og svensk tekst på alle emballager!

Eurol ist ein führender Hersteller von Schmierstoffen und ist im Fahrrad- und Motorradindustrie, Automobil-, Agrar- und Auftragnehmern, Versand- und Wassersportarten aktiv. Der intensive Kontakt und die enge Zusammenarbeit mit der Markt Eurol bietet Gelegenheit, das richtige Produkt für jeden Zweck zu entwickeln. Eurol Mischungen und Pakete Qualitätsöle in einer der modernsten Fabriken in Europa (Nijverdal, Niederlande). Die High-Tech-Mischverfahren sorgt dafür, dass die Rohstoffe und Komponenten werden sehr genau dosiert werden, was einen großen Einfluss auf die gleichmäßige Qualität der verschiedenen Öle hat. Nur die beste Qualität Grundöle und Additiv führende Technologie für Ölzusammensetzung verwendet.

Eurol är en framstående producent av smörjmedel inom cykel-, motorcykel- och bilindustrin, lantbruk och entreprenad, samt båtar och vattensport. Intensiv kontakt och tätt samarbete med marknaden ger Eurol möjlighet att utveckla de rätta produkterna för varje specifikt ändamål. Eurol blander och förpackar kvalitetsoljer i en av Europas modernaste fabriker i Nijverdal, Holland. Den högteknologiska blandnings processen säkrar att råvaror och komponenter doseras exakt, vilket har stor betydelse för den enskilda kvaliteten på de olika oljorna. Endast den bästa kvaliteten på basoljer och ledande teknologi inom oljesammansättning används. Vilket resulterar i absolut topkvalitets smörjmedel med hänsyn till tålighet och prestanda. Det är danska och svenska texten på varje paket!

Eurol is a prominent manufacturer of lubricants and is active in bicycle and motorcycle industry, automotive, agricultural and contractors, shipping and water sports. Eurol blends and packages quality oils in one of the most modern factories in Europe (Nijverdal, Netherlands). The high-tech mixing process ensures that raw materials and components are dosed very precisely, which has a major impact on the consistent quality of the various oils. Only the best quality base oils and leading additive technology is used for oil composition. The result is absolutely top-quality lubricants in terms of durability and safe use.

Formax 2-stroke Fuldsyntetisk

Eurol Super 2T Formax er en fuldsyntetisk 2-takts olie til luft og vandkølede 2-takts motorer. Bruges til blandet benzin/olie og i indsprøjtningssystemer med blyholdig og blyfri benzin.

Eurol Super 2T Formax är en helsyntetisk 2-takts olja till luft- och vattenkylda. Användas i insprutnings-system med både blyfri och blyad bensin samt i bensinolja blandning.

Eurol Super 2T Formax is a fully synthetic 2-stroke oil for air and water cooled. It can be used for mixed gasoline/oil and fuel injection systems with leaded and unleaded gasoline.

Eurol Super-2T Formax ist ein vollsynthetisches 2-Takt-Öl für die Luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Verwenden Sie für gemischte Benzin / Öl- und Einspritzsysteme mit bleihaltigen und bleifreies Benzin.

JASO FD, ISO-L-EGD, API TC+

Ref.nr. E128433-1L
Max # 711001

Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.



TTX Bio 2-stroke Syntetisk

Eurol TTX Bio er syntetisk 2-taktsolie med fremragende beskyttelse mod slitage ved høje hastigheder og høje temperaturer.

Eurol TTX Bio är en syntetisk 2-takt olja med ett utmärkt skydd mot slitage, även vid höga hastigheter och hög temperatur.

Eurol TTX Bio is a synthetic 2-stroke oil with excellent protection for wear at high speed and high temperature.

Eurol TTX Bio ist synthetisches 2-taktsolie mit hohem Verschleißschutz bei hohen Geschwindigkeiten und hohen Temperaturen.

CEC-L-33-T-82, API TC/TC+,
HUSQVARNA 266

Ref.nr. E128435-1L
Max # 711000

Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.





Supreme 2-stroke Semi Syntetisk

Eurol Supreme Syntetisk er en syntetisk olie, specielt udviklet til luft/vandkølede 2-takts motorer, med eller uden katalysator. Olien er også velegnet til indsprøjtningssystemer.

Eurol Supreme Synthetic är en syntetisk olja speciellt framtagen för luft/vattenkylda 2-takts motorer, med eller utan katalysator. Passar även till insprutningssystem.

Eurol Supreme Synthetic is a synthetic oil, especially developed for air/water-cooled 2-stroke engines, with or without catalyst. The oil is also very suitable for injection systems.

Eurol Supreme Synthetic ist eine speziell entwickelte für Luft / Wasser-gekühlten 2-Takt-Motoren mit oder ohne Katalysator synthetisches Öl. Es wird auch Einspritzsysteme geeignet.

JASO FC, ISO-L-EGB
API TC+, PIAGGIO SI-TISI

Ref.nr. E128425-1L
Max # **711002** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.



Sports SX 2-stroke Mineral

Eurol SX Sport er en topkvalitetsolie til smøring af små luft- og vandkølede 2-takts motorer (op til 50 cc) med eller uden indsprøjtningssystem, såsom motorcykler, scootere, pumper, plæneklippere og små generatoranlæg.

Eurol SX Sport är en topp kvalitets olja för smörjning av små luft- och vattenkylda 2-takts motorer (upp till 50 cc) med eller utan insprutningssystem. Motorcyklar, scootrar, pumpar, gräsklippare och små generatorer.

Eurol SX Sport is a top quality oil for the lubrication of small air-and water-cooled 2-stroke engines (up to 50 cc) with or without injection system, such as motorcycles, scooters, pumps, lawn mowers and small gensets.

Eurol SX Sport ist ein hochwertiges Öl für die Schmierung von kleinen luft-und wassergekühlten 2-Takt-Motoren (bis 50 ccm) mit oder ohne Injektionssystem, wie Motorräder, Motorroller, Pumpen, Rasenmäher und kleine Generatoren.

JASO FB, ISO-L-EGB

Ref.nr. E128400-1L
Max # **711021** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.



TTX ProScoot Syntetisk 2-stroke

Syntetisk 2-takts olie til små luft- og vandkølede 2-takts motorer. Eurol® TTX ProScoot er en top kvalitet syntetisk 2-takts olie til smøring af luft og vandkølede 2-takts motorer (op til 50 cc) af knallerter og scootere, med eller uden et indsprøjtningssystem.

Syntetisk 2-taktsolja för små luft-och vattenkylda 2-taktsmotorer. Eurol® TTX ProScoot är ett högkvalitativt syntetiskt 2-taktsolja för smörjning av luft-och vattenkylda 2-taktsmotorer (upp till 50 cc) av mopeder och skotrar, med eller utan ett insprutningssystem.

Synthetic 2-stroke oil for small air and water cooled 2-stroke engines. Eurol® TTX ProScoot is a top quality synthetic 2-stroke oil for the lubrication of air and water cooled 2-stroke engines (up to 50 cc) of mopeds and scooters, with or without an injection system.

Synthetische 2-Takt-Öl für kleine Luft-und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Eurol TTX ProScoot® ist ein hochwertiges synthetisches 2-Takt-Öl für die Schmierung der Luft-und wassergekühlte 2-Takt-Motoren (bis 50 cc) von Mopeds und Motorroller, mit oder ohne Injektionssystem.

API TC, ISO-L-EGD, JASO: FC/FD (Low Smoke)

Ref.nr. E128428-1L
Max # **711043** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E128428-60L
Max # **711044** Coll./Drum: 60 liter.



MC 10W-40 Syntetisk 4-takt

Syntetisk motorolie til 4-takts motorcykler. Eurol® Motorcykel 10W-40 er en syntetisk motorolie uden friktionsmodifikator og er udviklet specielt til 4-takts motorcykler. Denne olie kan også anvendes i motorcykel transmissioner, hvor en API SF eller SG er foreskrevet.

Syntetisk motorolja för 4-takts motorcyklar. Eurol® Motorcykel 10W-40 är en syntetisk motorolja utan en friktionsmodifikator och har utvecklats speciellt för 4-takts motorcyklar. Denna olja kan också tillämpas i motorcykel transmissioner där en API SF eller SG är föreskrivna.

Synthetic motor oil for 4-stroke motorcycles. Eurol® Motorcycle 10W-40 is a synthetic engine oil without a friction modifier and has been especially developed for 4-stroke motorcycles. This oil can also be applied in motorcycle transmissions where an API SF or SG is prescribed.

Synthetisches Motoröl für 4-Takt Motorräder. Eurol® Motorrad 10W-40 ist ein synthetisches Motoröl ohne Reibungsmodifizierung und wurde speziell für 4-Takt Motorräder entwickelt. Dieses Öl kann auch in der Motorradgetrieben, wo API SF oder SG wird verschrieben angewendet werden.

API SG, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100097-1L
Max # **711019** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E100097-4L
Max # **711020** Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Ref.nr. E100097-60L
Max # **711032** Coll./Drum: 60 liter.

Ref.nr. E100097-210L
Max # **711033** Coll./Drum 210 liter.



Sportbike 5W-50 Fully Synthetic 4-takt

■ Fuldsyntetisk motorolie til 4-takts motorcykler. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er en fuldsyntetisk motorolie uden friktionsmodifikatorer og er udviklet specielt til 4-takts motorcykler. Denne olie kan også bruges i motorcykel transmissioner, hvor en API SF, SG eller SH olie er ordineret. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er velegnet til touring, væddeløb, samt til cross applikationer under alle forhold.

■ Helyntetisk motorolja för 4-takts motorcyklar. Eurol® Sportbike Full Synthetic är en helyntetisk motorolja utan friktionsmodifierare och har utvecklats speciellt för 4-takts motorcyklar. Denna olja kan också användas i motorcykel växellådor där en API SF, SG eller SH olja föreskrivs. Eurol® Sportbike Full Synthetic är lämplig för touring, racing, samt för kors tillämpningar, under alla förhållanden.

■ Fully synthetic motor oil for 4-stroke motorcycles. Eurol® Sportbike Full Synthetic is a fully synthetic engine oil without friction modifiers and has been especially developed for 4-stroke motorcycles. This oil can also be used in motorcycle transmissions where an API SF, SG or SH oil is prescribed. Eurol® Sportbike Full Synthetic is suitable for touring, racing, as well as for cross applications, under all conditions.

■ Vollsynthetisches Motorenöl für 4-Takt-Motorräder. Eurol® Sportbike Full Synthetic ist ein vollsynthetisches Motoröl ohne Reibungsminderer und wurde speziell für 4-Takt Motorräder entwickelt. Dieses Öl kann auch in der Motorradgetrieben, wo API SF, SG oder SH-Öl vorgeschrieben verwendet werden. Eurol® Sportbike Full Synthetic ist geeignet für Touren-, Renn-, als auch für Cross-Anwendungen, unter allen Bedingungen.

API SL, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100081-1L
Max # **711038** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E100081-60L
Max # **711039** Coll./Drum: 60 liter.

Ref.nr. E100081-210L
Max # **711040** Coll./Drum: 210 liter.



Sportbike 10W-40 Fully Synthetic 4-takt

■ Fuldsyntetisk motorolie til 4-takts motorcykler. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er en fuldsyntetisk motorolie uden friktionsmodifikatorer og er udviklet specielt til 4-takts motorcykler. Denne olie kan også bruges i motorcykel transmissioner, hvor en API SF, SG eller SH olie er ordineret. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er velegnet til touring, væddeløb, samt til cross applikationer under alle forhold.

■ Helyntetisk motorolja för 4-takts motorcyklar. Eurol® Sportbike Full Synthetic är en helyntetisk motorolja utan friktionsmodifierare och har utvecklats speciellt för 4-takts motorcyklar. Denna olja kan också användas i motorcykel växellådor där en API SF, SG eller SH olja föreskrivs. Eurol® Sportbike Full Synthetic är lämplig för touring, racing, samt för kors tillämpningar, under alla förhållanden.

■ Fully synthetic motor oil for 4-stroke motorcycles. Eurol® Sportbike Full Synthetic is a fully synthetic engine oil without friction modifiers and has been especially developed for 4-stroke motorcycles. This oil can also be used in motorcycle transmissions where an API SF, SG or SH oil is prescribed. Eurol® Sportbike Full Synthetic is suitable for touring, racing, as well as for cross applications, under all conditions.

■ Vollsynthetisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Eurol® Sportbike Full Synthetic ist ein vollsynthetisches Motoröl ohne Reibungsminderer und wurde speziell für 4-Takt Motorräder entwickelt. Dieses Öl kann auch in der Motorradgetrieben, wo API SF, SG oder SH-Öl vorgeschrieben verwendet werden. Eurol® Sportbike Full Synthetic ist geeignet für Touren-, Renn-, als auch für Cross-Anwendungen, unter allen Bedingungen.

API SG, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100070-1L
Max # **711028** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E100070-4L
Max # **711029** Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Ref.nr. E100070-60L
Max # **711030** Coll./Drum: 60 liter.



Sport Touring 10W-40 Mineral 4-takt

■ Mineralsk motorolie til 4-takts motorcykler. Eurol® Motorcykel Mineral er et mineral motorolie uden friktionsmodifikatorer, specielt udviklet til 4-takts motorcykler. Denne olie kan også anvendes i motorcykel transmissioner, hvor en API SF eller SG olie er foreskrevet. Eurol® Motorcykel Mineral er velegnet til touring, racing og cross-applikationer og tilbyder fremragende beskyttelse mod slid, indlån, slam og oxidation under alle forhold.

■ Mineralmotorolja för 4-takts motorcyklar. Eurol® Motorcykel Mineral är ett mineralmotorolja utan friktionsmodifierare, speciellt utvecklad för 4-takts motorcyklar. Denna olja även kan tillämpas i motorcykel transmissioner där en API SF eller SG olja föreskrivs. Eurol® Motorcykel Mineral är lämplig för touring, racing och tvär applikationer och ger utmärkt skydd mot slitage, avlagringar, slam och oxidation under alla förhållanden.

■ Mineral motor oil for 4-stroke motorcycles. Eurol® Motorcycle Mineral is a mineral engine oil without friction modifiers, especially developed for 4-stroke motorcycles. This oil also can be applied in motorcycle transmissions where an API SF or SG oil is prescribed. Eurol® Motorcycle Mineral is suitable for touring, racing and cross applications and offers excellent protection against wear, deposits, sludge and oxidation under all conditions.

■ Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder. Eurol® Motorrad-Mineral ist ein mineralisches Motoröl ohne Reibungsminderer, besonders für 4-Takt Motorräder entwickelt. Dieses Öl kann auch in der Motorradgetrieben, wo API SF oder SG-Öl wird verschrieben angewendet werden. Eurol® Motorrad-Mineral ist geeignet für Touren-, Renn- und Cross-Anwendungen und bietet hohen Schutz vor Verschleiß, Ablagerungen, Schlamm und Oxidation unter allen Bedingungen.

API SG, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100011-1L
Max # **711022** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E100011-4L
Max # **711023** Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Ref.nr. E100011-60L
Max # **711041** Coll./Drum: 60 liter.

Ref.nr. E100011-210L
Max # **711042** Coll./Drum: 210 liter.



Sport Touring 20W-50 Mineral 4-takt

■ Fuldsyntetisk motorolie til 4-takts motorcykler. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er en fuldsyntetisk motorolie uden friktionsmodifikatorer og er udviklet specielt til 4-takts motorcykler. Denne olie kan også bruges i motorcykel transmissioner, hvor en API SF, SG eller SH olie er ordineret. Eurol® Sportbike fuldsyntetisk er velegnet til touring, væddeløb, samt til cross applikationer under alle forhold.

■ Mineralmotorolja för 4-takts motorcyklar. Eurol® Motorcykel Mineral är ett mineralmotorolja utan friktionsmodifierare, speciellt utvecklad för 4-takts motorcyklar. Denna olja även kan tillämpas i motorcykel transmissioner där en API SF eller SG olja är prescribed. Eurol® Motorcykel Mineral är lämplig för touring, racing och tvär applikationer och ger utmärkt skydd mot slitage, avlagringar, slam och oxidation under alla förhållanden.

■ Mineral motor oil for 4-stroke motorcycles. Eurol® Motorcycle Mineral is a mineral engine oil without friction modifiers, especially developed for 4-stroke motorcycles. This oil also can be applied in motorcycle transmissions where an API SF or SG oil is prescribed. Eurol® Motorcycle Mineral is suitable for touring, racing and cross applications and offers excellent protection against wear, deposits, sludge and oxidation under all conditions.

■ Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder. Eurol® Motorrad-Mineral ist ein mineralisches Motoröl ohne Reibungsminderer, besonders für 4-Takt Motorräder entwickelt. Dieses Öl kann auch in der Motorradgetrieben, wo API SF oder SG-Öl ist prescribed. Eurol® Motorrad-Mineral ist geeignet für Touren-, Renn- und Cross-Anwendungen und bietet hohen Schutz vor Verschleiß, Ablagerungen, Schlamm und Oxidation unter allen Bedingungen angewendet werden.

API SG, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100043-1L
Max # **711025** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Ref.nr. E100043-4L
Max # **711024** Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Ref.nr. E100043-60L
Max # **711026** Coll./Drum: 60 liter.

Ref.nr. E100043-210L
Max # **711027** Coll./Drum: 210 liter.



Synra 20W-50 Synthetic - Ducati

■ Syntetisk motorolie til Ducati motorcykler. Eurol® Synra er en moderne syntetisk motorolie og er udviklet specielt til optimal smøring af 4-takts Ducati motorcykler. Den afbalancerede additiv pakke sammen med de nøje udvalgte baseolier, garanterer perfekt motorens ydeevne under alle vejrforhold og kørselsforhold. Eurol® Synra sikrer en meget stærk konsekvent smøring under de mest krævende (Racing) vilkår, som beskytter motoren optimalt. På trods af de til tider høje driftstemperaturer, er volatiliteten af olien holdt på et minimum.

■ Syntetisk motorolja för Ducatis motorcyklar. Eurol® Synra är en modern syntetisk motorolja och har utvecklats speciellt för en optimal smörjning av 4-takts Ducati motorcyklar. Den balanserade tillsatspaketet, tillsammans med noggrant utvalda basoljor garanterar perfekt motorprestanda under alla väder-och körförhållanden. Eurol® Synra garanterar en mycket stark konsekvent smörjning under de mest allvarliga (racing) förhållanden, skydda motorn optimalt. Trots de ibland höga driftstemperaturer är flyktighet hos oljan hålls till ett minimum.

■ Synthetic motor oil for Ducati motorcycles. Eurol® Synra is a modern synthetic engine oil and has been especially developed for an optimal lubrication of 4-stroke Ducati motorcycles. The balanced additive package, together with the carefully selected base stocks, guarantee perfect engine performance under all weather and driving conditions. Eurol® Synra ensures a very strong consistent lubrication under the most severe (racing) conditions, protecting the engine optimally. Despite the sometimes high operating temperatures, volatility of the oil is kept to a minimum.

■ Synthetisches Motoröl für Ducati Motorräder. Eurol® Synra® ist ein modernes synthetisches Motoröl und wurde speziell für eine optimale Schmierung von 4-Takt-Ducati-Motorrädern entwickelt. Die ausgewogene Additiv-Paket, zusammen mit den sorgfältig ausgewählten Aktien, garantieren eine perfekte Motorleistung unter allen Wetter-und Fahrbedingungen. Eurol Synra® gewährleistet eine sehr starke konsistente Schmierung unter den härtesten (Renn-) Bedingungen. Schutz des Motors optimal. Trotz der teilweise hohen Betriebstemperaturen, wird die Volatilität des Öl auf ein Minimum reduziert.



API SH, JASO MA2, JASO MA

Ref.nr. E100049-4L
Max # **711035**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Ref.nr. E100049-60L
Max # **711036**
Coll./Drum: 60 liter.

Racing RX Synthetic Speedway

■ Syntetisk 2-takts olie til hårdt belastet methanol drevne racing motorer. Eurol® Racing RX er en helt ny teknologi, specielt udviklet til lange og korte slag 4T methanol drevne speedway motorcykler. Eurol® Racing RX er også meget velegnet til go-kart racing. Eurol® Racing RX er en "top konkurrence" olie, der sikrer en varig smøring ved høje omdrejninger. Desuden olien kan modstå høje belastninger og høje temperaturer.

■ Syntetisk 2-taktsolja för tung lastad metanoldrivna tävlingsmotorer. Eurol® Racing RX är en helt ny teknik, speciellt utvecklad för långa och korta slag 4T metanol drivna speedway motorcyklar. Eurol® Racing RX är också mycket lämplig för go-kart. Eurol® Racing RX är en "top tävling" olja, som garanterar en varaktigt smörjning vid höga varvtal. Dessutom oljan tål höga belastningar och höga temperaturer.

■ Synthetic 2-stroke oil for heavy loaded methanol fuelled racing engines. Eurol® Racing RX is a brand new technology, especially developed for long and short-stroke 4T methanol fuelled speedway motorcycles. Eurol® Racing RX is also very suitable for go-kart racing. Eurol® Racing RX is a "top competition" oil which assures a lasting lubrication at high rpm. Moreover, the oil withstands high loads and high temperatures.

■ Synthetische 2-Takt-Öl bei schwerbelasteten Methanol betankt Rennmotoren. Eurol Racing RX® ist ein neues, vor allem für lange und kurze Takt 4T Methanol betankt entwickelt Speedway-Motorräder. Eurol Racing® RX ist auch sehr geeignet für Go-Kart-Rennsport. Eurol Racing® RX ist ein "top-Wettbewerb" Öl, das eine dauerhafte Schmierung bei hohen Drehzahlen gewährleistet. Außerdem der Öl hält hohen Belastungen und hohen Temperaturen.



Ref.nr. E128908-1L
Max # **711056** Coll./Ks./Krt: 6x1 liter.



Chainsaw Oil AK 150 Mineral Anti-Fling

■ Stærk ihærdige, mineralsk motorsav olie til kæder og sværd. Eurol® Chainsaw Oil AK er formuleret fra højt raffinerede mineralske baseolier og specielt udvalgte additives giver en høj film strength og klæbighed. Eurol® kædesav Oil AK anbefales til både motordrevet, samt elektrisk drevne motorsave.

■ Stark seg, mineral motorsåg olja för kedjor och svärd. Eurol® Chainsaw Oil AK är formulerad av mycket raffinerade basoljan och speciellt utvalda additives ger en hög film hållfastheten och kläbighet. Eurol® Motorsågsolja AK rekommenderas för både motor driven, liksom för elektriskt drivna motorsågar.

■ Strong tenacious, mineral chainsaw oil for chains and guide bars. Eurol® Chainsaw Oil AK is formulated from highly refined mineral base oils and specially selected additives providing a high film strength and tackiness. Eurol® Chainsaw Oil AK is recommended for both engine driven, as well as for electrically driven chainsaws.

■ Starke zäh, Mineral Kettensäge Öl für Ketten und Schienen. Eurol® Chainsaw Oil AK ist aus hoch raffinierten mineralischen Grundölen und speziell ausgewählte additives eine hohe Film strength und Klebrigkeit formuliert. Eurol® Kettensägenöl AK ist sowohl Motor angetrieben wird als auch für elektrisch angetriebene Motorsägen empfohlen.



Ref.nr. E125450-1L
Max # **711046** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Chainsaw Oil BIO



■ Stærk ihærdig, bionedbrydelig olie til motorsave. Eurol® Chainsaw Oil BIO er en grøntsag (baseret på raps), 100 % nedbrydeligt motorsav olie og er specielt udviklet til smøring af kæder i både elektrisk og motor drevne motorsave. På grund af lavt flydepunkt olien vil bevare sine gode egenskaber, også ved lave temperaturer. Når de anvendes korrekt, at produktet er 100% biologisk nedbrydelig.

■ Stark envisa biologiskt nedbrytbar olja för motorsågar. Eurol® Motorsågsolja BIO är en grönsak (baserad på raps), 100% biologiskt nedbrytbar motorsåg olja och är speciellt utvecklad för smörjning av kedjor i både elektrisk och i motordrivna motorsågar. På grund av den låga flytpunkten oljan kommer att behålla sina utmärkta egenskaper, även vid låga temperaturer. När de tillämpas på rätt sätt, är produkten 100% biologiskt nedbrytbar.

■ Strong tenacious biodegradable oil for chainsaws. Eurol® Chainsaw Oil BIO is a vegetable (based on rapeseed), 100 % biodegradable chainsaw oil and is especially developed for the lubrication of chains in both electric as well as in engine driven chainsaws. Because of the low pour point the oil will keep its excellent properties, also at low temperatures. When applied correctly, the product is 100% biodegradable.

■ Starke zähe biologisch abbaubares Öl für Motorsägen. Eurol® Sägekettenöl BIO ist ein Gemüse (auf Basis von Raps), 100% biologisch abbaubar Kettensäge Öl und ist speziell für die Schmierung von Ketten sowohl elektrische als auch im Motor angetriebene Kettensägen entwickelt. Wegen der niedrigen Stockpunkt wird das Öl seine hervorragenden Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen zu halten. Bei korrekter Anwendung ist das Produkt zu 100% biologisch abbaubar.



Ref.nr. E125470-1L
Max # **711045** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.



Universal Gear Mineral gear oil

🇩🇰 Eurol Universal Gear Mineralsk olie er en serie af gear olier til knallerter. Sikre let gearskifte.

🇸🇪 *Eurol Universal Gear Mineralsk olja är en serie gear oljor för mopeder. Säkrar smidiga växlingar.*

🇬🇧 Eurol Universal Gear Mineral oil is a series of gear oils for mopeds. Ensure easy shifting.

🇩🇪 Eurol Universal-Getriebe Mineralöl ist eine Reihe von Getriebeöle für Mopeds. Stellen Sie sicher, leichtes Schalten.



Ref.nr. E126105-350ml

Max # **711011**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,35 liter.

Puch transmission Mineral gear oil

🇩🇰 Eurol Puch Gear Mineralsk olie er en serie af gear olier til knallerter. Sikre let gearskifte.

🇸🇪 *Eurol Puch Gear Mineralsk olja är en serie gear oljor för mopeder. Säkrar smidiga växlingar.*

🇬🇧 Eurol Puch Gear Mineral oil is a series of gear oils for mopeds. Ensure easy shifting.

🇩🇪 Eurol Puch Getriebe Mineralöl ist eine Reihe von Getriebeöle für Mopeds. Stellen Sie sicher, leichtes Schalten.



Ref.nr. E126120-200ML
Max # **711010**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,200 liter.

Tomos transmission Mineral gear oil

🇩🇰 Eurol Tomos Gear Mineralsk olie er en serie af gear olier til knallerter. Sikre let gearskifte.

🇸🇪 *Eurol Tomos Gear Mineralsk olja är en serie gear oljor för mopeder. Säkrar smidiga växlingar.*

🇬🇧 Eurol Tomos Gear Mineral oil is a series of gear oils for mopeds. Ensure easy shifting.

🇩🇪 Eurol Tomos Getriebe Mineralöl ist eine Reihe von Getriebeöle für Mopeds. Stellen Sie sicher, leichtes Schalten.



Ref.nr. E126280-225ML
Max # **711012**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,225 liter.

Honda transmission Mineral gear oil

🇩🇰 Eurol Honda Gear Mineralsk olie er en serie af gear olier til knallerter. Sikre let gearskifte.

🇸🇪 *Eurol Honda Gear Mineralsk olja är en serie gear oljor för mopeder. Säkrar smidiga växlingar.*

🇬🇧 Eurol Honda Gear Mineral oil is a series of gear oils for mopeds. Ensure easy shifting.

🇩🇪 Eurol Honda Getriebe Mineralöl ist eine Reihe von Getriebeöle für Mopeds. Stellen Sie sicher, leichtes Schalten.



Ref.nr. E126110-1L
Max # **711013**
Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Yamaha transmission Mineral gear oil

🇩🇰 Eurol Yamaha Gear Mineralsk olie er en serie af gear olier til knallerter. Sikre let gearskifte.

🇸🇪 *Eurol Yamaha Gear Mineralsk olja är en serie gear oljor för mopeder. Säkrar smidiga växlingar.*

🇬🇧 Eurol Yamaha Gear Mineral oil is a series of gear oils for mopeds. Ensure easy shifting.

🇩🇪 Eurol Yamaha Getriebe Mineralöl ist eine Reihe von Getriebeöle für Mopeds. Stellen Sie sicher, leichtes Schalten.



Ref.nr. E126121-1L
Max # **711014**
Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.



Front Fork Oil Mineral gear oil

DK Eurol® Fork olier er blandet fra nøje udvalgte paraffinske baseolier med et lavt flydepunkt og et højt viskositetsindeks. Eurol® Fork olier hænges med meget effektive additiver, der sikrer en enestående hydraulisk affjedring og støddabsorberende handling. Rivning og slitage er reduceret til et minimum, mens en jævn bevægelse er garanteret. Udover disse olier giver god beskyttelse mod skum-opbygning og korrosion. Pakdåser er ikke berørt af disse produkter.

Eurol® Fork olier har en høj termisk og oxidationsstabilitet og kan anvendes i et bredt temperaturområde. På grund af de stabile viskositetsindeksforbedrende viskositeten forblive i kvalitet over en meget lang tid.

SE Eurol® Fork oljor blandas från noga utvalda paraffin basoljor med låg flytpunkt och högt viskositetsindex. Eurol® Fork oljor hämmas med mycket effektiva tillsatser, garanterar en exceptionell hydraulisk fjädring och stötdämpande åtgärder. Rivning och slitage reduceras till ett minimum, under det att en jämn rörelse är garanterad. Dessutom, dessa oljor ger bra skydd mot skumupbyggnad och korrosion. Packboxar påverkas inte av dessa produkter.

Eurol® Fork oljor har en hög termisk och oxidationsstabilitet och kan tillämpas inom ett brett temperaturområde. På grund av de stabila viskositetsindexförbättrare kommer viskositeten stanna i årskurs under en mycket lång tid.

UK Eurol® Fork oils are blended from carefully selected paraffinic base oils with a low pour point and a high viscosity index. Eurol® Fork oils are inhibited with very effective additives, ensuring an exceptional hydraulic springing and shock absorbing action. Scuffing and wear are reduced to a minimum, while a smooth movement is guaranteed. Besides, these oils offer good protection against foam-building and corrosion. Seals are not affected by these products.

Eurol® Fork oils have a high thermal and oxidation stability and can be applied in a broad temperature range. Due to the stable viscosity index improvers, the viscosity will stay in grade over a very long time.

DE Eurol® Gabel-Öle werden aus sorgfältig ausgewählten paraffinischen Grundölen mit einem niedrigen Stockpunkt und einem hohen Viskositätsindex vermischt.

Eurol® Gabel-Öle mit sehr wirksame Zusätze gehemmt, wodurch eine außergewöhnliche hydraulische Federung und Stoßdämpfung Aktion. Abnutzung und Verschleiß auf ein Minimum reduziert wird, während eine gleichmäßige Bewegung gewährleistet ist. Außerdem, diese Öle bieten guten Schutz gegen Schaumbildung und Korrosion. Dichtungen sind von diesen Produkten betroffen. Eurol® Gabel-Öle haben eine hohe thermische und Oxidationsstabilität und kann in einem breiten Temperaturbereich eingesetzt werden. Aufgrund der stabilen Viskositätsindex-Verbesserer, wird die Viskosität in der Besoldungsgruppe über eine sehr lange Zeit bleiben.



SAE 5
Ref.nr.
E107980-1L
Max # **711049**
Coll./Ks./Krt: 6x1 lit.



SAE 10
Ref.nr.
E107100-1L
Max # **711050**
Coll./Ks./Krt: 6x1 lit.



SAE 15
Ref.nr.
E107010-1L
Max # **711051**
Coll./Ks./Krt: 6x1 lit.



SAE 15
Ref.nr.
E107010-500ML
Max # **711052**
Coll./Ks./Krt: 24x500 ml.



SAE 20
Ref.nr.
E107020-1L
Max # **711053**
Coll./Ks./Krt: 6x1 lit.



Wash & Shine Carwash concentrate

DK Eurol® Wash & Shine er en meget koncentreret, syntetisk shampoo. Det er sikkert at bruge på lak, gummi, plast og krom af biler, motorcykler og både. Fremragende til hånd-anvendte applikationer, samt til bilvask og højtryksrensere. Selv meget snavsede overflader får en smuk glans med Eurol® Wash & Shine, uden behov for et vaskeskind efterbehandling. Økonomisk i brug, blandingsforhold mellem 1:50 og 1:100. Afhængigt af graden af forurening. Skyl med vand, Bør rengjorte overflader ikke tørre i stærkt sollys.

SE Eurol® Wash & Shine är ett högkoncentrerat, syntetiskt schampo. Det är säkert att använda på lack, gummi, plast och krom för bilar, motorcyklar och båtar. Utmärkt för handen Tillämpad applikationer samt biltvätt och högtryckstvätt. Till och med mycket smutsiga ytor får en vacker glans med Eurol® Wash & Shine, utan behov av ett sämskinn efterbehandling. Ekonomisk att använda, är blandningsförhållandet Mellan 1:50 och 1:100, beroende på graden av förorening. Skölj med vatten, rengjorda ytor skaen groove torka i starkt solljus.

UK Eurol® Wash & Shine is a highly concentrated, synthetic shampoo. It is safe to use on lacquer, rubber, plastic and chrome of cars, motorcycles and boats. Excellent for hand applied applications, as well as for car wash and high pressure cleaners. Even very dirty surfaces get a beautiful shine with Eurol® Wash & Shine, without the need for a chamois after-treatment. Economical in use, the mixing ratio is between 1:50 and 1:100, depending on the degree of pollution. Rinse with water, cleaned surfaces should not dry in bright sunlight.

DE Eurol® Wash & Shine ist ein hochkonzentrierter, synthetische Shampoo. Es ist sicher zu bedienen auf Lack, Gummi, Kunststoff und Chrom von Autos, Motorrädern und Booten. Hervorragend geeignet für Angewandte Hand-Anwendungen, als auch die Autowäsche und Hochdruckreiniger. Selbst stark verschmutzte Oberflächen bekommen einen schönen Glanz mit Eurol® Wash & Shine, ohne die Notwendigkeit für eine Gämse Nachbehandlung. Sparsam im Verbrauch ist das Mischungsverhältnis mellan 1:50 1:100, je nach dem Grad der Verschmutzung. Mit Wasser spülen, gereinigten Oberflächen ska Nut trocken bei hellem Sonnenlicht.



Carwash
Ref.nr.
E602100-500ML
Max # **711054**
Coll./Ks./Krt: 12x0,5 lit.



Brake Fluid Dot 4

DK Bremsvæske til hydraulisk tromlebremse og Disc bremssystemer. Højtstående produkt, specielt udviklet til hydrauliske bremssystemer af knallerter, scootere, gaffeltrucks og motorcykler i både tromlebremse og Disc bremssystemer (med og uden ABS / ASR).

SE Bromsvätska för hydrauliska trumbroms och skivbromsar. Högkvalitativ produkt, speciellt utvecklad för hydrauliska bromssystem för mopeder, skotrar, gaffeltruckar och motorcyklar i både trumbroms och skivbromsar (med och utan ABS / ASR).

UK Brake fluid for hydraulic drum brake and disc brake systems. High performance product, especially developed for hydraulic brake systems of mopeds, scooters, forklift trucks and motorcycles in both drum brake and disc brake systems (with and without ABS/ASR).

DE Bremsflüssigkeit für hydraulische Trommelbremse und Scheibenbremssysteme. Hochleistungs-Produkt, speziell für hydraulische Bremssysteme von Mopeds, Roller, Gabelstapler und Motorräder in beiden Trommelbremse und Scheibenbremssysteme (mit und ohne ABS / ASR) entwickelt.



SAE J 1703 / 1704, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 3 and DOT 4

Ref.nr. E801400-250ML
Max # **711047**
Coll./Ks./Krt: 24 x 0,25 liter.

Brake Fluid Dot 4 Low Visco

DK Eurol DOT 4 LV har et højt kogepunkt, hvor risikoen for dampblommer er reduceret. Dette er vigtigt, når bremses belastes hårdt og afgiver meget varme.

SE Eurol DOT 4 LV har en hög kokpunkt. Därmed minskar risken för luftbubblor vilket är viktigt när bromsarna belastas hårt och avger mycket värme.

UK Eurol DOT 4 LV has a high boiling point, where the risk of vapor pockets are reduced. This is important when the brakes are used heavily and emits much heat.

DE Eurol DOT 4 LV hat einen hohen Siedepunkt, wo die Gefahr von Dampfblasen reduziert. Dies ist wichtig, wenn die Bremsen stark genutzt und strahlt viel Wärme.



SAE J 1703, ISO 4925 class 6, FMVSS-116 DOT 3, DOT 4, VW 501.14

Ref.nr. E801410-1L
Max # **711003**
Coll./Ks./Krt: 12 x 1 liter.

Brake Fluid Dot 5 Silicone

DK DOT 5 Silikone er en silikonebaseret bremsvæske. (-40° C til +260° C). DOT 5 Silikone hjælper med at forhindre korrosion og giver fremragende smøring til gummipakninger og metaller. Det udvider bremssystem livscyklus, og vil ikke påvirke maling.

SE DOT 5 Silikon är ett silikonbaserat bromsvätska. Temperaturområde (-40° C till +260° C). DOT 5 Silikon hjälper till att förhindra korrosion och ger utmärkt smörjning av gummitätningar och metaller. Det sträcker bromssystem livscykel och kommer inte att påverka färg.

UK DOT 5 Silicone is a silicone-based brake fluid. Temperature range (-40°C up to + 260°C). DOT 5 Silicone helps to prevent corrosion and provides excellent lubrication to rubber seals and metals. It extends brake system life-cycle, will not affect paints.

DE DOT 5 Silikon ein Silikon-basiertes Bremsflüssigkeit. Temperaturbereich (-40° C bis +260° C). Fluid DOT 5 Silikon hilft, um Korrosion zu verhindern und bietet eine hervorragende Schmierung Gummidichtungen und Metalle. Es erstreckt sich Bremssystem-Lebenszyklus und hat keine Auswirkungen Farben.



MIL-B-46176, FMVSS-116 DOT 5

Ref.nr. E801550-250ML
Max # **711005**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,25 liter.

Brake Fluid Dot 5.1

DK Eurol DOT 5.1 har et højt kogepunkt, hvor risikoen for dampblommer er stærkt reduceret. Dette er vigtigt, når bremses belastes hårdt og afgiver meget varme. Eurol @ DOT 5.1 kan blandes med andre syntetiske bremsvæsker, med FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 og DOT 5.1 specifikationerne.

SE Eurol DOT 5.1 LV har en hög kokpunkt. Därmed minskar risken för luftbubblor vilket är viktigt när bromsarna belastas hårt och avger mycket värme. Eurol @ DOT 5.1 kan blandas med andra syntetiska bromsvätskor som uppfyller FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 och DOT 5.1 specifikationer.

UK Eurol DOT 5.1 has a high boiling point, where the risk of vapor pockets are greatly reduced. This is important when the brakes are used heavily and emits much heat. Eurol@ DOT 5.1 can be mixed with other synthetic brake fluids, meeting FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 and DOT 5.1 specifications.

DE Eurol DOT 5.1 hat einen hohen Siedepunkt, in dem das Risiko von Dampfblasen stark reduziert. Dies ist wichtig, wenn die Bremsen stark genutzt und strahlt viel Wärme. Eurol @ DOT 5.1 kann mit anderen synthetischen Bremsflüssigkeiten gemischt werden, Veranstellungen FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1-Spezifikationen.



SAE J 1704, ISO 4925, FMVSS-116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

Ref.nr. E801500-250ML
Max # **711004**
Coll./Ks./Krt: 6 x 0,25 liter.

Coolant XL Yellow -36°

DK Universal langtidsholdbar kølevæske, blandbar med alle kommercielle kølemidler. Eurol @ Kølevæske -36 XL kan blandes med alle mono-ethylen-glycol-baserede kommercielle kølemidler. Eurol @ Kølevæske -36 XL er helt sikkert for gummi, plast, metaller og aluminium eller dets legeringer. Beskytter systemet fra fryse op til -36° C. Skal bruges ufortyndet.

SE Universal lång livslängd kylvätska, blandbar med alla kommersiella kylmedel. Eurol @ Coolant -36 XL kan blandas med alla mono-etylen-glykol-baserade kommersiella kylmedel. Eurol @ Coolant -36 XL är helt säker för gummi, plast, metall och aluminium eller dess legeringar. Skyddar systemet från att frysa upp till -36° C. Skall användas outspätt.

UK Universal long-life coolant, miscible with all commercial coolants. Eurol @ Coolant -36 XL can be mixed with all mono-ethylene-glycol based commercial coolants. Eurol @ Coolant -36 XL is completely safe for rubber, plastics, metals and aluminium or its alloys. Protects the system from freezing up to -36° C. To be used undiluted.

DE Universal-Langzeitkühlmittel, mit allen handelsüblichen Kühlmitteln mischbar. Eurol @ Coolant -36 XL kann mit allen Monoethylen-glykol-basierte kommerzielle Kühlmittel gemischt werden. Eurol @ Coolant -36 XL ist völlig sicher für Gummi, Kunststoffe, Metalle und Aluminium oder dessen Legierungen. Schützt das System vor dem Einfrieren bis -36° C. Eurol Coolant -36 @ XL wird unverdünnt verwendet werden.



Mercedes, VW, Ford, Jaguar, Aston Martin etc.

Ref.nr. E504140-1L
Max # **711055**
Coll./Ks./Krt: 12 x 1 liter.

Coppergrease

DK Smøring af gevind ender, hjulmøtrikker og varme steder. Formuleret af modificeret ler (unsmeltbar bentone) og udvalgte materialer som kobber, grafit og aluminium samt anti-korrosion og anti-oxidationsinhibitorer. Blyfri "anti-seize samling forbindelse". Det giver langvarig beskyttelse mod korrosion og skadelige, eksterne kemiske reaktioner. Det er ikke vaskes ud af (salt) vand.

SE Smörjning av gängade ändrar, grenrör, hjulmuttrar och ugnar. Formulerade från modifierad lera (osmältbar Bentone) och utvalda material som koppar, grafit och aluminium samt korrosionsskydd och antioxidanter. Blyfri "antikärmonterings förening". Det ger långvarigt skydd mot korrosion och skadliga, yttre kemiska reaktioner. Det är inte tvättas ut genom (salt) vatten.

UK Lubrication of threaded ends, manifolds, wheel nuts and ovens. Formulated from modified clay (unmeltable bentone) and selected materials like copper, graphite and aluminium as well as anti-corrosion and anti-oxidation inhibitors. Lead-free "anti-seize assembly compound". It offers long-lasting protection against corrosion and harmful, external chemical reactions. It is not washed out by (salt) water.

DE Schmierung von Gewindeenden, Verteiler, Radmuttern. Aus modifiziertem Ton (Bentone unsmeltbar) und ausgewählten Materialien wie Kupfer, Graphit und Aluminium sowie Anti-Korrosions- und Anti-Oxidationsinhibitoren formuliert. Bleifrei "Anti-Seize Montagepaste". Es bietet langanhaltenden Schutz gegen Korrosion und schädlichen, externen chemischen Reaktionen. Nicht von Salz-Wasser gewaschen.



Ref.nr. E901220-600G
Max # **711048**
Coll./Ks./Krt: 6 x 600 gram.

Demi Water Demineraliseret vand

DK Eurol Demivand er demineraliseret vand, hvor næsten alle salte og andre urenheder er blevet fjernet. Eurol Demivand modvirker belægninger.

SE Eurol Demi vatten är destillerat vatten där nästan alla salter och andra orenheter är borttagna. Eurol Demi vatten kommer inte att skapa avlagringar.

UK Eurol demiwat is demineralized water, where almost all salts and other impurities have been removed. Eurol demiwat counteracts coatings.

DE Eurol entmineralisiertem Wasser wird vollentsalztes Wasser, in dem fast alle Salze und andere Verunreinigungen entfernt wurden. Eurol entmineralisiertem Wasser wirkt Beschichtungen.



Ref.nr. E301190-5L
Max # **711008** Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.

Ref.nr. E301190-1L
Max # **711009** Coll./Ks./Krt: 12x1 liter.

Battery Acid 37 % svovlsyre

DK Eurol batterisyre indeholder 37 % svovlsyre og er egnet til alle mærker batterier. For efterfyldning af batterier, brug altid demineraliseret vand. Blybatterier er fyldt med svovlsyre, vægtfylde 1,28 kg/l.

SE Eurol batterisyra innehåller 37 % svavelsyra till batterier av alla märke. Vid efter fyllning av batterier använd alltid destillerat vatten. Blybatterier är fyllda med svavelsyra. Vägtfylde 1,28 kg/l.

UK Eurol battery acid containing 37 % sulfuric acid for all tags batteries. For topping up of batteries, always use distilled water. Lead-acid batteries is filled with sulfuric acid density of 1.28 kg/l.

DE Eurol Batteriesäure mit 37 % iger Schwefelsäure und ist geeignet für alle Marken von Batterien. Zum Nachfüllen von Batterien, immer mit entmineralisiertem Wasser. Blei-Säure-Batterien mit Schwefelsäure, Dichte 1,28 kg/l.



Ref.nr. E301300-10L
Max # **711006** Coll./Ks./Krt: 1x10 liter.

Ref.nr. E301300-1L
Max # **711007** Coll./Ks./Krt: 4x1 liter.



Screen Wash Sprinkler/spolarvätska Winter - 24° Lemon

DK Eurol Sprinklervæske.

SE Eurol Spolarvätska.

UK Eurol Screen Wash.

DE Eurol Scheibenwasch



Ref.nr. E502265 - 20L
Max # **711015** Coll./Ks./Krt: 1x20 liter.

Ref.nr. E502265-5L
Max # **711016** Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.

Screen Wash Sprinkler/spolarvätska Sommer

DK Eurol Sprinklervæske.

SE Eurol Spolarvätska.

UK Eurol Screen Wash.

DE Eurol Scheibenwasch



Ref.nr. E501270-5L
Max # **711017** Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.

Ref.nr. E501270-2L
Max # **711018** Coll./Ks./Krt: 6x2 liter.



Penetrating Oil Spray

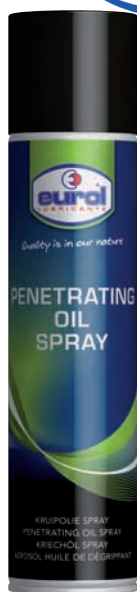
Eurol Penetrerende Oil spray løsner hurtigt rustne dele, takket være de dybe gennemtrængende egenskaber. Indeholder molybdæn-disulfid for bedre smøring og aktive hæmmere til at modstå korrosion.

Eurol Penetrerende Oil spray löser snabbt rostiga delar tack vare dess genomträngande egenskaper. Den innehåller molybdendisulfid för smörjning och den aktiva ämnen för att motstå korrosion.

Eurol Penetrating Oil spray quickly loosens rusted parts, thanks to the deep penetrating properties. Contains molybdenum disulphide in order to better lubrication, and active inhibitor to resist corrosion.

Eurol Rostlöser Spray lockert verrostete Teile schnell, dank der tiefen durchdringenden Eigenschaften. Enthält Molybdändisulfid bessere Schmierung und aktive Inhibitoren der Korrosion widerstehen.

Ref.nr. E701300-400ML
Max # 711103 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Multilube MD 50 Spray

Eurol Multi Lube MD 50 Spray trænger dybt ind, beskytter, løsner bevægelige dele. Eurol Multi Lube MD 50 spray fjerner olie, fedt, tjære og lim. Det forhindrer fugt i at trænge ind tændingsdele.

Eurol Multi Lube MD 50 Spray trænger djupt in, skyddar metall, gör att rörliga delar glider utan problem. Multi Lube MD 50 Spray tar bort olja, fett, tjära och lim. Den förhindrar fukt att tränga in i tändningskomponenter.

Eurol Multi Lube MD 50 Spray penetrates deeply, protects, loosens moving parts. Eurol Multi Lube MD 50 spray removes oil, grease, tar and glue. This prevents moisture from penetrating into the ignition portions.

Eurol Multi Lube MD 50 Spray dringt tief ein, schützt, löst sich bewegenden Teilen. Eurol Multi Lube MD 50 Spray entfernt Öl, Fett, Teer und Klebstoffe. Dies verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit Zündungsteile.

Ref.nr. E701325-400ML
Max # 711104 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Open Gear Lupe Spray

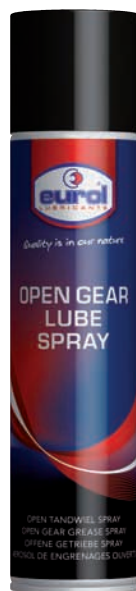
Eurol Open Gear Lube Spray anbefales til smøring af åbne gear og drev, hængsler, kæder og kabler. Det er vandafvisende, tørrer hurtigt og vil næppe tiltrække sand, snavs og støv.

Eurol Open Gear Lube Spray rekommenderas till smörjning av öppna växlar och drev, gångjärn, kedjor och vajer. Den är vattenavvisande, snabbtorkande och drar inte till sig sand, smuts och damm.

Eurol Open Gear Lube Spray is recommended for the lubrication of open gears and drives, hinges, chains and cables. It is water resistant, dries quickly and is unlikely to attract sand, dirt and dust.

Eurol Offene Getriebeöl Spray ist für die Schmierung von offenen Getrieben, Antrieben, Schamiere, Ketten und Kabel empfohlen. Es ist wasserdicht, trocknet schnell und ist unwahrscheinlich, Sand, Schmutz und Staub an.

Ref.nr. E701330-400ML
Max # 711105 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Skala 05 Lube Spray

Eurol Skala 05 Lube spray er en højtydende smøremiddel til tunge lejer og åbne gear. Bitumen-fri og særdeles velegnet til rulle- og glidelejer. Zn-teknologi giver dette smøremiddel gode anti-korrosions- og vandafvisende egenskaber.

Eurol Skala 05 Lube spray är ett högpresterande smörjmedel till tunga lager och öppna växlar. Bitumen-fritt och speciellt väl ägnat till rull- och glidlager. Zn-teknologin ger goda antikorrosions- och vattenavvisande egenskaper.

Eurol Scale 05 Lube Spray is a high performance lubricant for heavy duty bearings and open gears. Bitumen-free and ideal for rolling and plain bearings. Zn-technology allows this lubricant good anti-corrosion and water resistant properties.

Eurol Skala 05 Lube Spray ist ein Hochleistungsschmierstoff für Hochleistungsagern und offenen Getrieben. Bitumen-frei und sehr gut geeignet für Wälz- und Gleitlagern. Zn-Technologie ermöglicht dieses Schmiermittel gute Anti-Korrosions- und Wasserbeständigkeit.

Ref.nr. E701170-400ML
Max # 711107 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



PTFE Super Lube Spray

Eurol PTFE Lube spray er specielt udviklet til at reducere friktion og slid. Det er smuds- og fugtåfvisende. Knirkelyde, forårsaget af "tørdhed" er forhindret af Eurol PTFE Lube spray. Beskyttelse af kabler, kæder, gear, metal og plast.

Eurol PTFE Lube Spray är speciellt utvecklat för att reducera friktion och slitage. Den är smuts- och fuktåfvisande. Knirrande ljud orsakade av torrhet förhindras. Skyddar den vajer, kedjor, växlar, metall och plast.

Eurol PTFE Lube Spray is specially formulated to reduce friction and wear. It's dirt and moisture resistant. Creaking caused by "dryness" is prevented by Eurol PTFE Lube spray. Protection of cables, chains, gears, metal and plastic.

Eurol PTFE Lube Spray ist speziell entwickelt, um Reibung und Verschleiß. Es ist staub- und feuchtigkeitsbeständig. Quietschen von der "Trockenheit" verursacht wird, durch Eurol Lube PTFE-Spray. Schutz von Kabeln, Ketten, Zahnräder, Metall und Kunststoff verhindert.

Ref.nr. E701460-400ML
Max # 711109 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Chain Lube Spray PTFE

Eurol PTFE kædespray giver holdbar smøring og har en god gennemtrængningssevne. Syntetiske komponenter giver enestående smøring af O-rings kæder og andre kæder. Tørrer ikke ud og holder kæden fleksibel. Tåler høje temp.

Eurol PTFE kedjespray ger hållbar smörjning och god genomträngande förmåga. Syntetiska tillsatser ger en unik smörjning av O-ring och andra kedjor. Torkar inte ut, håller kedjan flexibel och tål höga temperaturer.

Eurol PTFE chain spray provides lasting lubrication and has a strong penetration. Synthetic components provides outstanding lubrication of O-ring chains and other chains. Does not dry out and keep the chain fleksibel.

Eurol PTFE Kettenspray bietet dauerhafte Schmierung und hat eine gute Penetration. Synthetische Komponenten sorgen für hervorragende Schmierung von O-Ring-Ketten und anderen Ketten. Trocknet nicht aus und hält die Kette fleksibel. Tåler Hochtemperatur.

Ref.nr. E701310-400ML
Max # 711113 Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.





Vaseline Protect Spray

DK Eurol Vaseline spray danner en syre-fri film, forhindrer oxidation på batteri-klemmer, eger, låse, og korrosion på krom dele. Eurol Vaseline spray holder gummi blødt og fleksibelt.

SE Eurol Vaseline Spray skapar en syrefri film som förhindrar oxidation på batteriklämmor, ekrar, lås och från korrosion på kromdelar. Eurol Vaseline Spray håller gummi mjukt och flexibelt.

UK Eurol Vaseline spray forms an acid-free film, prevents oxidation of the battery terminals, spokes, locks and corrosion on the chrome parts. Eurol Vaseline spray keeps the rubber soft and flexible.

DE Eurol Vaseline Spray bildet eine säurefreie Folie verhindert die Oxidation an den Batterieklappen, Speichen, Sperren und Korrosion an Chromteilen. Eurol Vaseline Spray hält das Gummi weich und flexibel.

Ref.nr. E701380-400ML
Max # **711111** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Ceramic Grease Spray

DK Eurol Ceramic Grease Spray er et universal spraymiddel med fremragende smøreevne. Eurol Ceramic Grease Spray giver en varig beskyttelse mod korrosion og skadelige virkninger udefra. Det vil ikke blive vasket af med vand.

SE Eurol Ceramic Grease Spray är ett universal spray med utmärkta smörjegenskaper. Eurol Ceramic Grease Spray ger ett varaktigt skydd mot korrosion och skadlig yttre påverkan. Den går inte att tvätta av med vatten.

UK Eurol Ceramic Grease Spray is an all purpose spray agent with excellent lubricity. Eurol Ceramic Grease Spray gives lasting protection against corrosion and harmful effects from the outside. It will not be washed off with water.

DE Eurol Ceramic Grease Spray ist ein Allzweck-Spray mit hervorragenden Schmierfähigkeit. Eurol Ceramic Grease Spray bietet dauerhaften Schutz gegen Korrosion und schädlichen Wirkungen von außen. Es wird nicht mit Wasser abgewaschen werden.

Ref.nr. E701123-400ml
Max # **711106** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



White Grease Spray

DK Eurol White Grease PTFE er formuleret af højtydende lithium baseret fedtstoffer, forbedret med PTFE. Det giver holdbar smøring af kæder, hængsler, fjedre, lejer, aksler og andre bevægelige dele. Eurol White Grease PTFE er varme- og korrosionsmodstandsdygtigt.

SE Eurol White Grease PTFE är utformat av högpresterande litiumbaserat fett, förbättrat med PTFE. Det ger hållbar smörjning av kedjor, hängsler, fjädrar, lager, axlar och andra rörliga delar. Eurol White Grease PTFE är värmebeständigt och korrosionsavvisande.

UK Eurol White Grease PTFE have been formulated by high-performance lithium-based fats, enhanced with PTFE. It provides lasting lubrication of chains, hinges, springs, bearings, shafts and other moving parts. Eurol White Grease PTFE are heat - and corrosion resistant.

DE Eurol White Grease PTFE durch Hochleistungs-Lithium-Fett, mit PTFE verstärkt formuliert. Es bietet dauerhafte Schmiering von Ketten, Gelenken, Federn, Lager, Wellen und andere bewegliche Teile. Eurol White Grease PTFE hitze-und korrosionsbeständig.

Ref.nr. E701420-400ML
Max # **711114** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Silikone Multi Spray

DK Eurol Silikone Spray giver en enestående smøring. Det holder kæder, hængsler, låse, plastik og gummi smurt. Det er smudsafvisende, vandtæt, og forhindrer korrosion samt udtørning.

SE Eurol Silikone Spray ger en enastående smörjning. Den håller kedjor, gångjärn, lås, plast och gummi smort. Den är smutsavvisande, gör vattentätt, förhindrar korrosion och uttorkning av gummi.

UK Eurol Silicone Spray provides a unique lubrication. It keeps chains, hinges, locks, plastic and rubber lubricated. It is stain-resistant, waterproof, and prevents corrosion and drying out.

DE Eurol Silikonspray bietet eine einzigartige Schmiering. Es hält den Ketten, Scharniere, Schlösser, Kunststoff-und Gummi geschmiert. Es ist schmutzabweisend, wasserdicht und verhindert Korrosion und Trocken.

Ref.nr. E701320-400ML
Max # **711112** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



ML Coating Spray

DK Eurol ML Injection Spray er en tynd, vandafvisende rustbeskytter, der trænger ind i selv de mindste sprækker. Eurol ML Injection Spray bruges til alle hulrum på biler, krom dele og chassis rammer.

SE Eurol ML Injection Spray är en tunn vattenavvisande rostbeskyddande produkt som tränger ända in i de minsta skrymslena. Eurol ML Injection Spray användes till alla hålrum på bilar, kromdelar, chassier och rammar.

UK Eurol ML Injection Spray is a thin, water-resistant rust protector that penetrates even the tiniest crevices. Eurol ML Injection Spray is used for all cavities on cars, chrome parts and chassis frames.

DE Eurol ml Injektions Spray ist eine dünne, wasserdicht Anti-Korrosions-, dringt in die kleinsten Ritzen. Eurol ml Injektions Spray ist für alle Hohlräume von Autos, Chromteile und Fahrwerksrahmen verwendet.

Ref.nr. E701391-500ML
Max # **711101** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter.



Underbody Coating Spray

DK Eurol undervognsbehandlings spray giver beskyttelse under biler, trailere, campingvogne, både og reparerede dele. Eurol undervognsbehandlings-spray er også lydisolierende og har en god modstandsdygtighed overfor rust og oxidation.

SE Eurol underredesbehandling Spray ger skydd under bilar, släpar, husvagnar, båtar och reparerade delar. Eurol underredesbehandling Spray är också ljudisolerande och har god motståndskraft mot rost och oxidation av kemikalier.

UK Eurol under-coating spray treatment provides protection in cars, trailers, caravans, boats and repaired parts. Eurol undercoating spray is also soundproof and has a good resistance to corrosion and oxidation.

DE Eurol Fahrwerk Behandlung Spray bietet Schutz in Autos, Anhänger, Wohnwagen, Boote und reparierte Teile. Eurol Unter Spray ist schalldicht und hat eine gute Beständigkeit gegen Korrosion und Oxidation.

Ref.nr. E701475-500ML
Max # **711100** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter.



Brake Cleaner Spray

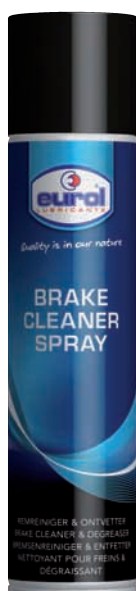
DK Eurol Super Brake Cleaner Spray er en speciel spray for en hurtig og effektiv affedtning og rengøring af bremses, bremsebelægninger, bremsekiver, motordeler, platiner, tændrør, kæder og metaller. Plast bør ikke rengøres med dette produkt.

SE *Eurol Super Brake Cleaner Spray är ett specialspray för snabb och effektiv avfettning och rengöring av bromsar, bromsbelägg, bromsskivor, motordelar, brytarspetsar, tändstift, kedjor och metall. Plast bör inte rengöras med denna produkt.*

UK Eurol Super Brake Cleaner Spray is a special spray for a quick and effective degreasing and cleaning of brakes, brake linings, brake discs, engine parts, contact-breakers, spark plugs, chains and metals. Plastics should not use this product.

DE Eurol Super-Bremsenreiniger-Spray ist ein Spezialspray für eine schnelle und effektive Entfettung und Reinigung von Bremsen, Bremsbeläge, Bremsscheiben, Motorteile, Unterbrecherkontakte, Zündkerzen, Ketten und Metallen. Kunststoff sollten dieses Produkt nicht verwenden.

Ref.nr. E701440-400ML
Max # **711102** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Bike Shine Protect Spray

DK Eurol Bike Shine Protect Spray renser lak, krom og aluminium. Den giver en beskyttende film og har en skinnende effekt. Til cykler, motorcykler, både og biler.

SE *Eurol Bike Shine Protect Spray rengör lack, krom och aluminium. Det ger en skyddande film och snabbt och enkelt en skinnande effekt. Användbart på cyklar, motorcyklar, båtar och bilar.*

UK Eurol Bike Shine Protect Spray cleans paint, chrome and aluminium. It provides a protective film and has a shiny effect. For bicycles, motorcycles, boats and cars.

DE Eurol Bike Putzschutz -Spray reinigt Lack, Chrom und Aluminium. Es stellt einen Schutzfilm und eine Glanzeffekt. Für Fahrräder, Motorräder, Boote und Autos.

Ref.nr. E701305-400ML
Max # **711110** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.



Leather Protect Spray

DK Eurol Moto Læder spray gør læderet blødt, fleksibelt og vandafvisende. Før du anvender det, skal læderet renses grundigt. Spray fra en afstand på ca. 30 cm. Efter tørring, anvendes endnu et lag som forstærkende virkning, hvis det er nødvendigt.

SE *Eurol Moto Läderspray gör läder mjukt, flexibelt och vattenavvisande. Före användning skall lädret rengöras grundligt. Spraya från ca. 30 cm. Efter torkning kan ett extra lager läggas på för förstärkt effekt om det är nödvändigt.*

UK Eurol Moto Leather spray makes the leather soft, flexible and water repellent. Before using it, the leather is cleaned thoroughly. Spray from a distance of approx. 30 cm. After drying, a second layer is used as a reinforcing effect, if necessary.

DE Eurol Moto Leather Spray macht das Leder weich, flexibel und wasserbeständig. Bevor Sie es verwenden, wird das Leder gründlich gereinigt. Spray aus einer Entfernung von ca. 30 cm. Nach dem Trocknen wird eine weitere Schicht als Verstärkungseffekt verwendet, falls erforderlich.

Ref.nr. E701400-400ML
Max # **711108** Coll./Ks./Krt: 12 x 0,4 liter.





Rivamoto Supersport Racing Team



Joey Verwijs



Mike Olie



Silkolene®

DK Fuchs-Silkolene er førende på markedet for højtydende smøremidler til motorcykel og ATV smøremidler. Med mere end 100 års erfaring i Silkolene R & D team, udvikler vi løbende nye teknologier. Så kan du have tillid til, at det Fuchs Silkolene produkt du vælger, giver din køretøj den bedste beskyttelse.

Fuchs Silkolene sortiment af højtydende smøremidler har været valget for top race teams i mange år. Fuchs Silkolene MC teams scorede mange vigtige succeser i Grand Prix VM, World Superbike og Isle of Man TT.

SE Fuchs-Silkolene en marknadsledare inom högpresterande motorcykelolja och smörjmedel till ATV.

Med mer än 100 års erfarenhet i Silkolene R&D team, utveckls ständigt ny teknik. Så du kan ha förtroende för att Fuchs Silkolene produkt du väljer, ger dit fordon det bästa skyddet. Fuchs Silkolenes utbud av högpresterande smörjmedel har varit valet för de bästa race team i många år. Fuchs Silkolene MC team gjorde många viktiga framgångar i Grand Prix World Championship, World Superbikes och Isle of Man TT.

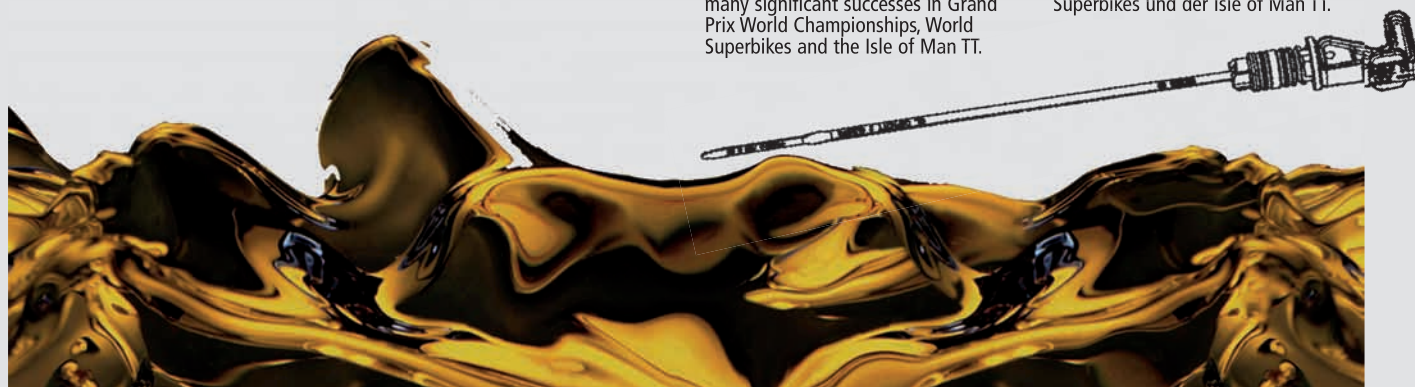
UK Fuchs-Silkolene's market leading high performance motorcycle and ATV lubricants range is developed on the race track to ensure ultimate performance and protection.

With over 100 years UK manufacturing experience our in-house R&D team are continually developing new technologies to ensure we stay ahead of the competition, giving you the confidence that the Fuchs Silkolene product you choose is giving your bike the protection it deserves. The Fuchs Silkolene range of high performance lubricants have been the oil of choice for top race teams for many years, Fuchs Silkolene riders have scored many significant successes in Grand Prix World Championships, World Superbikes and the Isle of Man TT.

DE Fuchs, der Fuchs-Silkolene Markt führenden High Performance Motorrad-und ATV-Schmierstoffe.

Mit mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Fuchs-Silkolene R & D Team, entwickeln wir ständig neue Technologien. Dann können Sie darauf vertrauen, dass der Fuchs Fuchs Silkolene-Produkt Sie sich entscheiden, geben Sie Ihrem Fahrzeug den besten Schutz.

Fuchs Fuchs-Silkolene Reihe von Hochleistungs-Schmierstoffen haben die Wahl für Top-Rennteam für viele Jahre. Fuchs Fuchs Silkolene-MC-Teams hat viele bedeutende Erfolge in der Grand-Prix-Weltmeisterschaften, Superbikes und der Isle of Man TT.



XP

TECHNOLOGY

- Up to 11 % Fuel Savings
- Up to 3 % Improved Power
- Up to 18 % Lower Oil Consumption
- Reduced Engine Wear

Based on our high performance PRO and COMP formulations, the NEW XP Technology uses the latest cutting edge innovations in chemical formulations to achieve improved fuel economy (even under race conditions), provides ultimate engine and transmission protection, reduced oil consumption and increases power.

XP Technology combats engine wear and friction on all critical load surfaces at high temperatures and cold starts.

PRO 4 XP Technology – Fully Synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Specifications/Approvals:

JASO MA 2 / API SN

Pro 4 10W-40 XP

Pro 4 10W-60 XP

Pro 4 15W-50 XP

COMP 4 XP Technology – Synthetic ester based 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Specifications/Approvals:

JASO MA 2 / API SL

Comp 4 10W-30 XP

Comp 4 10W-40 XP

Comp 4 15W-50 XP

Comp 4 20W-50 XP

XP

TECHNOLOGY

Pro 4 XP Technology

4-takt / 4-stroke

En fuldt syntetisk ester 4-takts motorolie til alle højtydende motorcykler. Den nye XP teknologi bruger den nyeste banebrydende nyskabelser i kemiske formuleringer, opnået forbedret brændstoføkonomi selv under race betingelser. Baseret på den eksisterende PRO og COMP formuleringer med den nye XP banebrydende teknologi, bruger Silkolene den nyeste innovative kemiske formuleringer for at opnå forbedret brændstoføkonomi (selv under race betingelser), ultimativ motor- og transmission beskyttelse, reduceret olieforbrug og øget motorydelse. XP Technology reducerer motor slid og friktion på alle kritiske overflader ved høj temperatur og koldstarter.

En helsyntetisk ester 4-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar. Den nya XP-tekniken använder den senaste banbrytande innovationer inom kemiska sammansättningar uppnår förbättrad bränsleekonomi även under tävlingsförhållanden. Utifrån de befintliga PRO och COMP formuleringar med den nya XP senaste tekniken, använder Fuchs-Silkolene de senaste innovativa kemiska sammansättningar för att uppnå förbättrad bränsleekonomi (även under tävlingsförhållanden), ultimativ motor och transmission skydd, minskad oljeförbrukning och ökad motorprestanda. XP-teknik minskar motorns slitage och friktion på alla kritiska ytor vid hög temperatur och kall västanter.

A fully synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles. The new XP technology uses the latest cutting edge innovations in chemical formulations achieved improved fuel economy even under race conditions. Based on the existing PRO and COMP formulations with the new XP cutting edge technology, user Fuchs-Silkolene the latest innovative chemical formulations to achieve improved fuel economy (even under race conditions), ultimate engine and transmission protection, reduced oil consumption and increased engine performance. XP Technology reduces engine wear and friction on all critical surfaces at high temperature and cold left.

Ein vollsynthetisches 4-Takt-Ester-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder. Die neue XP-Technologie nutzt die neuesten bahnbrechende Innovationen in der chemischen Formulierung auch unter Rennbedingungen erzielt eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Auf der Grundlage der bestehenden PRO und COMP-Formulierungen mit der neuen XP innovative Technologie, Benutzer Fuchs-Silkolene die neuesten innovativen chemischen Formulierung, verbesserte Kraftstoffökonomie (auch unter Rennbedingungen), ultimative Motor- und Getriebschutz, reduziert Ölverbrauch und erhöht die Motorleistung zu erzielen. XP-Technologie reduziert den Motorverschleiß und Reibung auf alle kritischen Oberflächen bei hoher Temperatur und Kälte links.

Silkolene®

Pro 4 10W-60 XP



En fuldt syntetisk ester 4-takts motorolie til alle højtydende motorcykler.

En helsyntetisk ester 4-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar.

A fully synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Ein vollsynthetisches 4-Takt-Ester-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder.

API SM/SN, JASO MA2



1 liter
Max # **722540010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722540040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA 10W-60 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	24,20
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	164,24
Viscosity index VI	180
SAE RATING	10W-60
Cold Crank Viscosity -25°C cP	5741
Pourpoint °C	-33
Specific Gravity 20°C	0,862
API Classificering	SM / SN
JASO rating	MA2

Pro 4 10W-40 XP



En fuldt syntetisk ester 4-takts motorolie til alle højtydende motorcykler.

En helsyntetisk ester 4-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar.

A fully synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Ein vollsynthetisches 4-Takt-Ester-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder.

API SM/SN, JASO MA2



1 liter
Max # **722510010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722510040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **722510600**

205 liter
Max # **722512050**

TECH DATA 10W-40 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	15,30
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	101,00
Viscosity index VI	160
SAE RATING	10W-40
Cold Crank Viscosity -25° C cP	5181
Pourpoint °C	-36
Specific Gravity 15° C	0,861
API Classificering	SM / SN
JASO rating	MA2

Pro 4 15W-50 XP



En fuldt syntetisk ester 4-takts motorolie til alle højtydende motorcykler.

En helsyntetisk ester 4-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar.

A fully synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Ein vollsynthetisches 4-Takt-Ester-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder.

API SM/SN, JASO MA2



1 liter
Max # **722520010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722520040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **722520600**

205 liter
Max # **722522050**

TECH DATA 15W-50 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	20,00
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	143,75
Viscosity index VI	161
SAE RATING	15W-50
Cold Crank Viscosity -20° C cP	4655
Pourpoint °C	-33
Specific Gravity 15° C	0,866
API Classificering	SM / SN
JASO rating	MA2

Pro R 0W-20 Racing oil

Electrosyntec Technology - full synthetic ester, extrapower release oil.



4 liter
Max # **722400050**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA 0W-20 Racing Oil	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	8,91
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	45,8
Viscosity index VI	179
SAE RATING	0W-20
Cold Crank Viscosity -25° C cP	<6200
Pourpoint °C	<-40
Specific Gravity 15° C	0,866
Flash Point (Closed Cup) °C	180

■ Et helt nyt koncept i smøring af racermotorer. Denne maksimale stærke 0W-20 er en unik lav viskositet syntetisk olie. Fastholder en hård, slidstærk film på meget stressede komponenter. Specielt udviklede friktionsmodificerende kemi, med elektrostatiske vedhæftning til at nedsætte friktionen i motoren. **ADVARSEL:** Til professionel racing og baneb brug. Nogle ældre motorer kan have utilstrækkelig pumpekapacitet af olie under racer betingelser, for at opretholde fuld olie-tryk med denne lave viskositet 0W-20.

■ Ett helt nytt koncept i smörjning av tävlingsmotorer. Denna maximala starka 0W-20 är en unik låg viskositet syntetisk olja. Upprätthålla en tuff, hållbar film på högt belastade komponenter. Speciellt utvecklad friktion kemi, elektrostatiske adhesion att minska friktionen i motorn.

WARNING: För professionell racing och spåra användning. Vissa äldre motorer kan ha otillräcklig pumpkapacitet av olja under tävlingsförhållanden, för att upprätthålla full oljetryck med denna låga viskositet 0W-20:

■ Ein völlig neues Konzept in der Schmierung von Rennmotoren. Diese maximale starken 0W-20 ist eine einzigartige niedrige Viskosität synthetisches Öl. Achten Sie auf eine robuste, haltbare Schicht auf hochbeanspruchte Bauteile. Speziell entwickelte Reibung Chemie, elektrostatische Haftung, um die Reibung im Motor zu reduzieren. **ACHTUNG:** Für den professionellen Rennsport und Rennstrecke. Einige ältere Motoren unzureichend Pumpleistung von Öl unter Rennbedingungen zu haben, die volle Öldruck mit dieser niedrigen Viskosität 0W-20 zu halten.

■ An entirely new concept in competition lubrication. Racing engines lose power and waste fuel energy due to oil drag and friction. This maximum power 0W-20 is a unique low viscosity synthetic which cuts oil drag yet maintains a tough low-wear film on highly stressed components. Specially researched friction modifier chemistry relies upon electrostatic adhesion to attack friction at crucial points in valve and power train systems - two sources of hidden power which give that vital edge in acceleration and full throttle output.

CAUTION: Strictly for professional racing and track use only. Some older engines may have inadequate oil pump capacity under race conditions to maintain full oil pressure with this low viscosity product.

Pro 4 Full Synthetic 4-stroke, Electrosyntec

■ Fuld syntetisk, ester baseret 4-takts motorolie, med Electro syntec Technologie, for alle højtydende motorcykler. Har ekstraordinære stay-in-grade egenskaber, selv under race betingelser. Ideel til alle stærkt tunet, højtydende motor/transmission på 750 cc og derover. Indeholder avanceret overflade kemi til at give vigtig beskyttelse af stempler og cylindre, knastaksler og lejer, selv under koldstart perioden før fuld smøreflow er opnået. Til race og baneb brug og kan naturligvis benyttes på gademotorcykler.

■ Full syntetisk esterbaserad 4-takts motorolja, med Electro Syntec Teknik för alla högpresterande motorcyklar. Har exceptionella stay-in-grade egenskaper även under tävlingsförhållanden. Perfekt för alla högt inställd, högpresterande motor / transmission på 750 cc och uppåt. Innehåller avancerad ytbehandling för att utgöra ett viktigt skydd för kolvar och cylindrar, kamaxlar och lager även under kallstart perioden före full smörjmedel flöde uppnås. För ras och spåra användning och kan naturligtvis användas på gatan motorcyklar.

Silkolene®

■ Voll Basis synthetischer Ester 4-Takt-Motoröl, mit Electro syntec Technologie, für alle Hochleistungsmotorrädern. Hat außergewöhnlichen Aufenthalt-in-Klasse Eigenschaften auch unter Rennbedingungen. Ideal für stark getunte Hochleistungs Motor / Getriebe von 750 cc und höher. Enthält moderne Oberflächenchemie, wichtige Schutz für Kolben und Zylinder, Nockenwellen und Lager auch während der Kaltstartperiode stellen, bevor die volle Schmierstrom erreicht wird. Für Rennen und die Rennstrecke und kann natürlich auf Street-Motorrädern verwendet werden.

■ Fully synthetic, ester based 4-stroke engine oil, with Electrosyntec Technology, for all high performance motorcycles. Ensures long-term performance retention and has exceptional stay-in-grade characteristics, even under race conditions. Ideal for all highly tuned, high output engine transmission units and especially for larger capacity engines (750 cc and above). Contains advanced surface chemistry to provide vital protection to pistons and bores, cam lobes and bearings, even during the cold start period before full lubricant flow is achieved.

Pro 4 Energy 10W-30

■ Optimeret formulering til forbedret brændstoføkonomi, motorens ydeevne, stabil friktion for forbedret koblingskontrol og gennemprøvede høj kvalitet af motor og gearkasse beskyttelse. ENERGY 10W-30 sikrer hurtig oliecirculation ved koldstart, fremragende smøring under alle forhold, og fremragende våd-kobling håndtering.

■ Optimerad formulering för bättre bränsleekonomi, motorns prestanda, stabil friktion för förbättrad kopplingsstyrning och beprövade hög motor och växellåda skydd. ENERGY 10W-30 ger snabb oljecirkulation på kallstart, utmärkt smörjning vid alla förhållanden, och överlägsen våt koppling prestanda.

■ Optimierte Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz, Motorleistung, stabile Reibung für verbesserte Kupplungssteuerung und bewährte hohe Motor- und Getriebeschutz. ENERGY 10W-30 sorgt für eine schnelle Ölkreislauf bei Kaltstart, exzellente Schmierung unter alle Bedingungen und hervorragende Kupplungsperformance.

■ Optimised formulation for improved fuel economy, engine performance, stable friction for enhanced clutch control and proven high levels of engine and gear box protection. PRO 4 ENERGY 10W-30 ensures rapid oil circulation on cold start, excellent lubrication under all conditions, and superior wet clutch performance.

JASO MA, API: SG, SH, SJ.

1 liter.
Max # **722430010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter.
Max # **722430040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA ENERGY 10W-30	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	10,57
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	69,39
Viscosity index VI	157
SAE RATING	10W-30
Specific Gravity 15° C	0,854
Flash Point (Closed Cup) °C	248



Pro 4 Plus 10W-50

■ Fuldt syntetiske estere giver ekstraordinær oliefilm styrke og fremragende overflade beskyttelse fra start op til maksimal ydelse i alle normale forhold til tunede/ almindelige motorcykler. Unikke formler minimerer risikoen for oliemangel pga luft i olien. Udviklet til racing og grundigt afprøvet i Superbike konkurrence.

■ Helt syntetiska estrar ger exceptionell oljefilmstyrka och utmärkt ytskydd från start upp till maximal prestanda i alla normala avstämda / motorcyklar. Unik formel minimerar risken för oljebrist på grund av luft i oljan. Utvecklad för racing och noggrant testade i Superbike tävling.

■ Vollständige synthetische Ester bieten außergewöhnliche Ölfilmfestigkeit und exzellenter Oberflächenschutz von Anfang bis maximale Leistung in allen normalen Bedingungen abgestimmt / Motorräder. Einzigartige Formel minimiert das Risiko von Ölmangel aufgrund Luft im Öl. Entwickelt für den Rennsport und Superbike-Konkurrenz gründlich getestet.

■ Fully synthetic esters provide exceptional oil film strength and excellent surface protection from start up to maximum performance in all normal conditions of tuned / motorcycles. Unique formula minimizes the risk of oil shortage due to air in the oil. Developed for racing and thoroughly tested in Superbike competition.

JASO MA, MA2
API SG, SH, SJ, SL. CCMC G5

1 liter
Max # **725510010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **725510040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA Pro 4 Plus 10W-50	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	18,93
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	115,7
Viscosity index VI	184
SAE RATING	10W-50
Flash Point (Closed Cup) °C	205
Pourpoint °C	<-40
Specific Gravity 15° C	0,882





Silkolene®



Pro 4 10W-30

DK Den tynde fuldsyntetiske SAE 10W-30. Viskositetsområde til kolde områder eller vinter kørsel. Anti-slid beskyttelse under koldstarten.

SE Den tunna Helsingentiska SAE 10W-30. Viskositetsområdet för kallt eller vinter körning. Slitage skydd under kall start.

DE Die dünne vollsynthetisches SAE 10W-30. Viskosität für kalte Gebiete oder Fahren im Winter. Anti-Verschleißschutz beim Kaltstart.

UK The thin full synthetic SAE 10W-30. Viscosity for cold areas or winter driving. Anti-wear protection during cold start.



TEKNISK DATA 10W-30	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	10,70
Kinematic Viscosity 40°C cst.	68,10
Viscosity index	147
SAE RATING	10W-30
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-36
Specific Gravity 20°C	0,884
Flash point (closed) C°	200
CCMC	-
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

JASO MA - MA2.
API SG, SH, SJ, CCMC G5

1 liter
Max # **722430010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722430040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Pro 4 10W-50

DK Pro 4 Ester Fuldsyntetisk olie er specielt udviklet til ekstremt stressede 4-takts motorer, til både Road Racing og gade brug.

SE PRO 4 Plus, 100 % ester fuldsyntetisk olja utvecklad till stressade 4-takts motorer. Roadracing och till gatubruk.

DE Pro 4 Plus Ester speziell für die Vollsynthetiköl extrem gestresst 4-Takt-Motoren, die beide Straßenrennen und Straßennutzung.

UK Pro 4 Plus Ester Fully synthetic oil specially developed for extremely stressed 4-stroke engines, both Road Racing and street use.



TEKNISK DATA 10W-50	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	18,93
Kinematic Viscosity 40°C cst.	115,67
Viscosity index	184
SAE RATING	10W-50
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-50
Specific Gravity 20°C	0,879
Flash point (closed) C°	187
CCMC	G5
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

JASO MA - MA2.
API SG, SH, SJ, CCMC G5

1 liter
Max # **725510010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **725510040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

Pro 4 10W-40

DK Den mest anbefalede Fuldsyntetiske SAE 10W-40 viskositet sikrer pålidelige helårs brug med let start og hurtig opvarmning.

SE Det mycket rekommenderad Helsingentiska SAE 10W-40 viskositet säkrar tillförlig helåret måste lätt start och snabb uppvärming.

DE Die meisten empfohlenen Full Synthetic SAE 10W-40 Viskosität sorgt für eine zuverlässige ganzjährige Einsatz mit leichten Start und schnelles Aufheizen.

UK The most recommended Full Synthetic SAE 10W-40 viscosity ensures reliable year-round use with easy starting and fast heating.



TEKNISK DATA 10W-40	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	14,14
Kinematic Viscosity 40°C cst.	83,15
Viscosity index	177
SAE RATING	10W-40
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-44
Specific Gravity 20°C	0,879
Flash point (closed) C°	185
CCMC	G5
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

JASO MA - MA2.
API SG, SH, SJ, CCMC G5

1 liter
Max # **722410010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722410040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **722410600**

205 liter
Max # **722412050**

Pro 4 10W-60

DK Pro 4 Fuldsyntetisk 10W-60. Anbefales til KTM motorcykler.

SE PRO 4 Fullsynthetisk 10W-60. Rekommenderas till KTM motorcyklar.

DE Pro 4 Full Synthetic 10W-60. Empfohlen für KTM-Motorräder.

UK Pro 4 Full Synthetic 10W-60. Recommended for KTM motorcycles.



TEKNISK DATA 10W-60	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	23,04
Kinematic Viscosity 40°C cst.	150
Viscosity index	184
SAE RATING	10W-60
Pour point C°	-39
Specific Gravity 20°C	0,860
Flash point (closed) C°	>200
CCMC	G5
API Classificering	SG, SH og SJ
JASO rating	MA og MA2

JASO MA - MA2.
API SG, SH, SJ, CCMC G5

1 liter
Max # **722440010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **722440040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.



Silkolene®



Comp 4 XP Syntetisk, 4-takt

XP Teknologi, syntetisk ester baseret 4-takts motorolie til alle højt ydende motorcykler. XP-teknologi anvender de nyeste innovative formuleringer at opnå øget motorydelse, give optimal motor og transmission beskyttelse, reducere olieforbruget og forbedre brændstoføkonomien. Til luft- og vandkølede motorer.

Comp 4 XP Syntetiska, 4-takt

XP Technologies, syntetiska esterbaserade 4-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar. XP-tekniken använder den senaste innovativa formuleringar att uppnå ökad motorprestanda, optimal motor och skydd transmission, minskar oljeförbrukningen och förbättra bränsleekonomi. För luft-och vattenkyllda motorer.

Comp 4 XP Synthetischer, 4-takt

XP Technologies, auf Basis synthetischer Ester 4-Takt-Motorenöl für alle hochleistungs-Motorräder. XP-Technologie nutzt die neuesten innovativen Formulierungen eine erhöhte Motorleistung, optimale Motor-und Getriebschutz zu erreichen, reduzieren den Ölverbrauch und verbessern die Kraftstoffeffizienz. Für Luft-und wassergekühlte Motoren.

Comp 4 XP Synthetic, 4-takt

XP Technology, synthetic ester based 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles. XP technology uses the latest innovative formulations to achieve increased engine performance, optimum engine and transmission protection, reduce oil consumption and improve fuel economy. For air- and water cooled engines.

Comp 4 10W-30 XP



Den mest anbefalede SAE kvalitet. Høj beskyttelse af belastede motordele. Balanceret friktions egenskaber giver fremragende brug af gear og kobling. Meget stabil multigrade olie.

Den mest anbefalede SAE klass. Højt skydd för utsatta motordelar. Balanserade friktionsegenskaper ger utmärkt användning av växlar och koppling. Mycket stabil multigradeolja.

Die SAE-Klasse empfohlen. Hoher Schutz von freiliegenden Motorteile. Ausgewogene Reibungseigenschaften bieten hervorragende Verwendung von Zahnradern und Kupplung. Sehr stabile Mehrbereichsöl.

The most recommended SAE grade. High protection of exposed engine parts. Balanced frictional properties provide excellent use of gears and clutch. Very stable multigrade oil.



API SL, JASO MA2

1 liter
Max # **720300010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720300040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA 10W-30 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	11,61
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	72,04
Viscosity index VI	156
SAE RATING	10W-30
Cold Crank Viscosity -25° C cP	4468
Pourpoint °C	-36
Specific Gravity 15° C	0,864

Comp 4 15W-50 XP



Ideel til større motorcykler og ved høje temperaturer. Høj beskyttelse af belastede motordele. Balanceret friktions egenskaber giver fremragende brug af gear og kobling. Meget stabil multigrade olie.

Ideellisk för stora motorcyklar och vid höga temperaturer. Høgt skydd för utsatta motordelar. Balanserade friktionsegenskaper ger utmärkt användning av växlar och koppling. Mycket stabil multigradeolja.

Ideal für große Motorräder und bei hohen Temperaturen. Hoher Schutz von freiliegenden Motorteile. Ausgewogene Reibungseigenschaften bieten hervorragende Verwendung von Zahnradern und Kupplung. Stabil Multigradeöl.

Ideal for large motorcycles and at high temperatures. High protection of engine parts. Balanced frictional properties provide excellent use of gears and clutch. Very stable multigrade oil.



API SL, JASO MA2

1 liter
Max # **720320010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720320040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **720320600**

205 liter
Max # **720322050**

TECH DATA 15W-50 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	17,20
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	124,06
Viscosity index VI	152
SAE RATING	15W-50
Cold Crank Viscosity -20° C cP	4280
Pourpoint °C	-36
Specific Gravity 15° C	0,870

Comp 4 10W-40 XP



Den mest anbefalede SAE kvalitet. Høj beskyttelse af belastede motordele. Balanceret friktions egenskaber giver fremragende brug af gear og kobling. Meget stabil multigrade olie.

Den mest anbefalede SAE klass. Højt skydd för utsatta motordelar. Balanserade friktionsegenskaper ger utmärkt användning av växlar och koppling. Mycket stabil multigradeolja.

Die SAE-Klasse empfohlen. Hoher Schutz von freiliegenden Motorteile. Ausgewogene Reibungseigenschaften bieten hervorragende Verwendung von Zahnradern und Kupplung. Sehr stabile Mehrbereichsöl.

The most recommended SAE grade. High protection of exposed engine parts. Balanced frictional properties provide excellent use of gears and clutch. Very stable multigrade oil.



API SL, JASO MA2

1 liter
Max # **720310010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720310040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **720310600**

205 liter
Max # **720312050**

TECH DATA 10W-40 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	15,20
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	98,59
Viscosity index VI	163
SAE RATING	10W-40
Cold Crank Viscosity -25° C cP	5395
Pourpoint °C	-36
Specific Gravity 15° C	0,866

Comp 4 20W-50 XP



Ideel til større motorcykler og ved høje temperaturer. Høj beskyttelse af belastede motordele. Balanceret friktions egenskaber giver fremragende brug af gear og kobling. Meget stabil multigrade olie.

Ideellisk för stora motorcyklar och vid höga temperaturer. Høgt skydd för utsatta motordelar. Balanserade friktionsegenskaper ger utmärkt användning av växlar och koppling. Mycket stabil multigradeolja.

Ideal für große Motorräder und bei hohen Temperaturen. Hoher Schutz von freiliegenden Motorteile. Ausgewogene Reibungseigenschaften bieten hervorragende Verwendung von Zahnradern und Kupplung. Sehr stabile Mehrbereichsöl.

Ideal for large motorcycles and at high temperatures. High protection of exposed engine parts. Balanced frictional properties provide excellent use of gears and clutch. Very stable multigrade oil.



API SL, JASO MA2

1 liter
Max # **720330010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720330040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

205 liter
Max # **720332050**

TECH DATA 20W-50 XP	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	18,74
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	152,30
Viscosity index VI	139
SAE RATING	20W-50
Cold Crank Viscosity -15° C cP	5315
Pourpoint °C	-33
Specific Gravity 15° C	0,881



Silkolene®

Comp 4 Syntetisk, 4-takt

■ Syntetisk baseret ester 4-takts motorolie, med ElectroSyntec teknologi til alle højtydende motorcykler. Har en usædvanlig kvalitet formel, der beskytter motorer og gearkasser. Forhindrer slid og friktion på alle kritiske overflader, selv ved høje temperaturer og under koldstart. Sammensat til at opfylde behovene hos både luft- og vandkølet 4-takts motorer.

Comp 4 Syntetiska, 4-takt

■ Syntetisk ester baserad 4-taktsmotor oljor, med ElectroSyntec teknik, för alla högpresterande motorcyklar. Har en exceptionell formel som skyddar motorer och transmissioner. Hindrar slitage och friktion på alla kritiska ytor, även vid höga temperaturer och vid kallstart. Formulerade för att möta behoven hos både luft- och vattenkylda 4-taktsmotorer.

Comp 4 Synthetischer, 4-T

■ Basis synthetischer Ester 4-Takt-Motorenöle, mit ElectroSyntec Technologie, für alle Hochleistungsmotorrädern. Hat einen außergewöhnlichen Aufenthalt-in-Grade-Formel, die Motoren und Getriebe schützt und bekämpft Verschleiß und Reibung auf alle kritischen Lastoberflächen, auch bei hohen Temperaturen und bei Kaltstarts. Formuliert, um die Bedürfnisse der Luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren zu erfüllen.

Comp 4 Synthetic, 4-stroke

■ Synthetic ester based 4-stroke engine oils, with ElectroSyntec Technology, for all high performance motorcycles. Has an exceptional stay-in-grade formula that protects engines and transmissions and combats wear and friction on all critical load surfaces, even at high temperatures and during cold starts. Formulated to meet the needs of both air and water cooled 4-stroke engines.

Comp 4 10W-30

■ Den tynde SAE 10W-30 viskositetsområde til kolde områder eller vinter kørsel. Let start og hurtig opvarmning. Beskyttelse under koldstarten.

■ Den tunna SAE 10W-30 viskositetsområdet för kallt eller vinter körning. Enkel start och snabb uppvärmning. Skydd under en kall start.

■ The thin SAE 10W-30 viscosity range for cold areas or winter driving. Easy starting and fast heating. Anti-wear protection during cold start.



API SG, SH, SJ
JASO MA - MA2

1 liter
Max # 720200010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 720200040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TEKNISK DATA 10W-30	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	10,70
Kinematic Viscosity 40°C cst.	70,70
Viscosity index	139
SAE RATING	10W-30
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-36
Specific Gravity 20°C	0,885
Flash point (closed) C°	194
CCMC	-
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

Comp 4 15W-50

■ Den lidt kraftigere SAE 15W-50 viskositetsområde sikrer pålidelig start og hurtig opvarmning. Anti-slid beskyttelse under koldstarten.

■ Den något tjockare SAE 15W-50 viskositetsområdet säkerställer tillförlitlig och snabb start uppvärmningen. Skydd under kall start.

■ The slightly heavier SAE 15W-50 viscosity range ensures dependable starting and quick heating. Anti-wear protection during cold start.



API SG, SH, SJ
JASO MA - MA2

1 liter
Max # 720220010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 720220040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # 720220600

205 liter
Max # 720222050

TEKNISK DATA 15W-50	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	18,18
Kinematic Viscosity 40°C cst.	135,23
Viscosity index	150
SAE RATING	15W-50
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	3300
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-43
Specific Gravity 20°C	0,885
Flash point (closed) C°	184
CCMC	G4
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

Comp 4 10W-40

■ Den meget anbefalede SAE 10W-40 viskositet sikrer pålidelige helårs brug med let start og hurtig opvarmning.

■ Det mycket rekommenderad SAE 10W-40 viskositet säkrar tillförlitlig helåret måste lätt start och snabb uppvärmning.

■ The highly recommended SAE 10W-40 viscosity ensures reliable year-round use with easy starting and fast heating.



API SG, SH, SJ
JASO MA - MA2

1 liter
Max # 720210010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 720210040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # 720210600

205 liter
Max # 720212050

TEKNISK DATA 10W-40	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	14,28
Kinematic Viscosity 40°C cst.	90,6
Viscosity index	163
SAE RATING	10W-40
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	3300
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	-
Pourpoint C°	-34
Specific Gravity 20°C	0,878
Flash point (closed) C°	180
CCMC	G4
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA

Comp 4 20W-50

■ Til tunede racing motorer, i varmt klima. Høj temperatur viskositet der holder ensartet olietryk. Også til veteran motorer med mono-grade olie.

■ För racing motorer i varma klimat. Hög temperatur viskositet egenskaper för att hålla enhetlig olietryck. För vintage motorer, som använder monograde-oljor.

■ For highly tuned engines in hot climates. High temperature viscosity which keeps uniform oil pressure. Also for the vintage engines, using mono-grade oil.



API SG, SH, SJ. JASO MA - MA2

1 liter
Max # 720230010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 720230040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # 720230600

205 liter
Max # 720232050

TEKNISK DATA 20W-50	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	18,1
Kinematic Viscosity 40°C cst.	157,1
Viscosity index	128
SAE RATING	20W-50
Cold Crank Viscosity -20°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -15°C cp.	-
Cold Crank Viscosity -10°C cp.	4300
Pourpoint C°	-25
Specific Gravity 20°C	0,890
Flash point (closed) C°	202
CCMC	G4
API Classificering	SF og SG
JASO rating	MA



PRESS RELEASE

FUCHS SILKOLENE SHOWS OFF ITS NEW EXTREME PERFORMANCE TECHNOLOGY RANGE AT EICMA

FUCHS Silkolene the market leading motorcycle brand is proud to announce the launch of a new Range of products with '**XP Technology**' at the International Motorcycle Exhibition "EICMA 2013". EICMA is the largest two-wheel show in Europe and is the perfect venue to launch this technology worldwide to ensure it receives the widest possible audience.

Based on the **existing high performance FUCHS Silkolene PRO and FUCHS Silkolene COMP formulations** the new XP cutting edge technology uses the latest innovative chemical formulations to achieve improved fuel economy (even under race conditions), ultimate engine and transmission protection, reduced oil consumption and increased power.

XP Technology combats engine wear and friction on all critical load surfaces at high temperature and cold starts.

Advantages / Benefits

- PROVEN Up to 11% Fuel Savings
- PROVEN Up to 3% Improved Power (BHP/Torque)
- PROVEN Up to 18% Lower Oil Consumption
- PROVEN Reduced Engine Wear
- JASO MA 2 Approval
- Improved API Ratings — API SN (PRO) API SL (COMP)



left:
Reputable Premium
Competitor Oil



right:
FUCHS Silkolene XP
Oil Technology

FUCHS Silkolene PRO 4 XP

A Fully Synthetic ester 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Products: Pro 4 10W-40 XP / Pro 4 10W-60 XP / Pro 4 15W-50 XP

FUCHS Silkolene PRO 4 Specifications/Approvals

JASO MA 2

API SN

FUCHS Silkolene COMP 4 XP

Synthetic ester based 4-stroke engine oil for all high performance motorcycles.

Products: Comp 4 10W-30 XP / Comp 4 10W-40 XP / Comp 4 15W-50 XP / Comp 4 20W-50 XP

FUCHS Silkolene COMP 4 Specifications/Approvals

JASO MA 2

API SL

XP

TECHNOLOGY

FUCHS **Silkolene**®

Super 4 Premium quality Molecularly converted Semi Synthetic 4-takt motorolie

🇩🇰 Når du bruger MC-Syn teknologi, SUPER 4 RANGE er bedre end konventionelle mineralolier. De beskytter motor og transmission med avanceret additiv kemi fra start op til fuld effekt. Rengøringsmidler, dispergeringsmidler og bærende agenter er indarbejdet til at give fremragende motor renlighed og minimalt slid på bevægelige dele. En afbalanceret blanding af hæmmere og anti-slitagemidler sikre korrekt drift af olie våde koblinger og andre transmissions komponenter.

Super 4 Premium quality Molecularly converted Semi Syntetiska 4-takt motorolja

🇸🇪 Med hjälp av MC-Syn-teknik, är SUPER 4 RANGE bättre än konventionella mineraloljor. De skyddar motor och transmission med avancerad additiv kemi från start-up till full effekt. Rengöringsmedel, dispergeringsmedel och lastbärande medel ingår för att ge utmärkt motorrenhet och minimalt slitage på rörliga delar. En balanserad blandning av inhibitorer och nötningsinhibitorer säkerställa korrekt drift av olje våd kopplingar och andra växelåda komponenter.

Super 4 Premium-Qualität molekular umgewan- delt Semi Synthetic 4- takt Motorolie

🇩🇪 Mit MC-Syn-Technologie ist der SUPER 4 RANGE besser als konventionelle Mineralöle. Sie schützen den Motor und das Getriebe mit fortgeschrittener Additiv-Chemie vom Start bis zur vollen Leistung. Reinigungsmittel, Dispersionsmittel und Lastaufnahmemittel werden eingearbeitet, um ausgezeichnete Motorsauberkeit und minimalen Verschleiß der beweglichen Teile zu geben. Eine ausgewogene Mischung aus Inhibitoren und Anti-Verschleißmitteln sorgen für eine ordnungsgemäße Betrieb von Öl, Kupplungen und andere Antriebs-komponenten.

Super 4 Premium quality Molecularly converted Semi Synthetic 4-takt motorolie

🇬🇧 Using MC-Syn technology, the SUPER 4 RANGE is better than conventional mineral oils. They protect the engine and transmission with advanced additive chemistry from start-up to full power. Detergents, dispersants and load carrying agents are incorporated to give excellent engine cleanliness and minimum wear of moving parts. A balanced blend of inhibitors and anti-wear agents ensure correct operation of oil immersed clutches and other drive line components.

Super 4 10W-40

🇩🇰 Multigrade motorolie, specielt designet til almindelige 4-takts motorcykel motorer.

🇸🇪 Multigrade motorolja speciellt avsedd för konventionella 4-takts motorcykelmotorer.

🇩🇪 Mehrbereichsmotorenöl, das speziell für die konventionelle 4-Takt-Motorradmotoren.

🇬🇧 Multigrade engine oil specifically designed for conventional 4-stroke motorcycle engines.

API SF, SG, SH. JASO MA2

1 liter
Max # **720010010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720010040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **720010600**



TECH DATA Super 4 10W-40	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	14,7
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	100,5
Viscosity index VI	152
SAE RATING	10W-40
Pourpoint °C	-33
Flash Point (Closed Cup) °C	185

Super 4 20W-50

🇩🇰 Multigrade motorolie, specielt designet til almindelige 4-takts motorcykel motorer.

🇸🇪 Multigrade motorolja speciellt avsedd för konventionella 4-takts motorcykelmotorer.

🇩🇪 Mehrbereichsmotorenöl, das speziell für die konventionelle 4-Takt-Motorradmotoren.

🇬🇧 Multigrade engine oil specifically designed for conventional 4-stroke motorcycle engines.

API SF, SG, SH. JASO MA2

1 liter
Max # **720030010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **720030040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

60 liter
Max # **720030600**



TECH DATA Super 4 20W-50	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	18,7
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	150,0
Viscosity index VI	140
SAE RATING	20W-50
Pourpoint °C	-25
Flash Point (Closed Cup) °C	195

Oil Pump

🇩🇰 Plastpumpe passer til 60 liter tromler.

🇸🇪 Tillverkade i plast och passar till 60 liters fat.

🇩🇪 Kunststoff-Pumpe für 60-Liter-Fässer.

🇬🇧 Oil Pump in plastic for 60 liter drum.

Max # **14401**



Oil Pump

🇩🇰 Oliepumpe i stål. Passer til 205 liter tromler.

🇸🇪 Tillverkade i stål och passar till 205 liters fat.

🇩🇪 Ölpumpe in Stahl. Geeignet für 205-Liter-Schlagzeug.

🇬🇧 Oil Pump in steel for 205 liter drum.

Max # **14402**



Overalls



Teil.no.	Größe
Art.no.	Size
Varenr.	Str.
Art.nr.	Storlek
14240	S
14242	M
14244	L
14246	XL



Silkolene®



Quad ATV 10W-40 4-stroke/4-takt

■ Syntetisk teknologi 4-takts motorolie til alle moderne quads og ATV'er. Brug af MC-Syn Technology, FUCHS SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 er overlegen i forhold til konventionelle mineralolier. Det beskytter motoren med avanceret additiv kemi fra start op til fuld effekt. Rengøringsmidler, dispergeringsmidler, bærende midler og anti-korrosions-systemer giver fremragende motor renlighed og minimalt slid at sikre langsiget pålidelighed.

■ QUAD ATV 10W-40. Semi-syntetisk 4-takts motorolja. Använder MC-Syn Technology för alla moderna fyrhjulingar och ATV fordon. Skyddar motor med avancerad additiv kemi från kallstart till full effekt. Innehåller rena och transporterade additiver. Ger ren motor och minimalt slitage på rörliga delar. Minimalt slitage att säkerställa en långsiktig säker drift av motorn.

■ Synthese-Technologie-4-Takt-Motorenöl für alle modernen Quads und ATVs Mit MC-Syn-Technologie, FUCHS SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 ist herkömmlichen Mineralölen. Es schützt den Motor mit fortschrittlichen Additivchemie vom Start-bis zur vollen Leistung. Detergenzien, Dispergiermittel, Lastaufnahmemittel und Antikorrosionssysteme bieten hervorragende Motorsauberkeit und minimalem Verschleiß, langfristige Zuverlässigkeit.

■ Synthetic technology 4-Stroke engine oil for all modern quads and ATVs Using MC-Syn Technology, FUCHS SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 is superior to conventional mineral oils. It protects the engine with advanced additive chemistry from start-up to full power. Detergents, dispersants, load-carrying agents and anti-corrosion systems provide excellent engine cleanliness and minimum wear to ensure long-term reliability.

API: SG, SF, SJ. JASO MA, MA2.

1 liter
Max # **723410010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # **723410040**
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.

TECH DATA Quad ATV 10W-40	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	14,53
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	98,8
SAE RATING	10W-40
Viscosity index VI	152
Cold Crank Viscosity -25C° cp.	<7000
Specific Gravity at 15°	0,873
Pourpoint °C	-33
Flash Point (Closed Cup) °C	198



Pro 4 SX 15W-50 Off Road - 4-takt

■ Electrolyntec Technology - fuldsyntetisk ester racing 4-takts motorolie til alle højtydende off-road motorcykler. Race bevist motorolie med et højt ester syntetisk indhold. Udnyttelse avanceret slid reducere kemi, disse kvaliteter giver enestående beskyttelse for meget stresset 4-takts motorer i off-road miljøer.

■ Electrolyntec Teknik - komplett syntetisk ester racing 4-takts motorolja för alla hög prestanda off-road motorcyklar. Race beprövade motorolja med en hög ester syntetisk innehåll. Använda avancerade slitage minskar kemi, dessa kvaliteter ger enastående skydd för mycket stressade 4-taktsmotorer i off-road-miljöer.

■ Electrolyntec-Technologie - voller synthetischer Ester Renn 4-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Offroad-Motorrädern. Rennen bewährten Motoröl mit einem hohen synthetischen Estergehalt. Mit seiner vorausverschleibmindernde Chemie, diese Sorten bieten hervorragenden Schutz für hochbelastete 4-Takt-Motoren im Off-Road-Umgebungen.

■ Electrolyntec Technology - full synthetic ester racing 4-Stroke engine oils for all high performance off-road motorcycles. Race proven engine oil with a high ester synthetic content. Utilising advanced wear reducing chemistry, these grades provide outstanding protection for highly stressed 4-stroke engines in off-road environments.



Specifications
API: SG, SH, SJ, SL.
CCMC: G4
JASO: MA, MA2

1 liter
Max # **723420010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TECH DATA Pro 4 SX 15W-50	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	18,2
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	130
SAE RATING	15W-50
Viscosity index VI	156
Cold Crank Viscosity -25C° cp.	<7000
Specific Gravity at 15°	0,911
Pourpoint °C	-35
Flash Point (Closed Cup) °C	200

Scoot Go4 5W-40 Fully Synthetic Engine Oil 4-stroke



■ 4-takts motorolie til scootere og knallerter SCOOT GO 4 5W-40 giver fremragende stay-in-grade ydeevne over et bredt temperaturområde. Fremragende anti-korrosion og anti-slid egenskaber. SCOOT GO 4 5W-40 er specielt designet til brug i moderne højtydende 4-takts scootere.

■ 4-Stroke motorolja för skotrar och mopeder Silkolene SCOOT GO 4 5W-40 ger utmärkta stay-in-grade prestanda över ett brett temperatur. variera. Enastående korrosions och slitage egenskaper. SCOOT GO 4 5W-40 är speciellt konstruerade för användning i moderna, hög Prestanda 4-takts skotrar.

■ 4-Takt-Motorenöl für Roller und Mopeds SCOOTER GO 4 5W-40 bietet ausgezeichnete stay-in-grade Leistung über einen weiten Temperatur-reichen mit hervorragenden Korrosionsschutz-und Anti-Verschleiß-Eigenschaften. SCOOTER GO 4 5W-40 ist speziell für den Einsatz in modernen, hoch entwickelt, Performance 4-Takt-Roller.

■ 4-Stroke engine oil for scooters and mopeds SILKOLENE SCOOT GO 4 5W-40 offers excellent stay-in-grade performance over a wide temperature range with outstanding anti-corrosion and anti-wear characteristics. SCOOT GO 4 5W-40 is specifically designed for use in modern, high performance 4-stroke scooters.



Specifications
API SG, SH, SJ, SL
JASO MA, MA2 (Pending)

1 liter
Max # **700100010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TECH DATA Scoot GO 4 5W-40	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	13,9
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	84,5
SAE RATING	5W-40
Viscosity index VI	156
Specific Gravity at 15°	0,860
Pourpoint °C	-34
Flash Point (Closed Cup) °C	190



Silkolene[®] Classic 4 stroke oil

Classic serien er specielt udviklet til at beskytte og bevare veteran køretøjer. Designet til at smøre til klassiske køretøjer.

Classic-serien är speciellt utformad för att skydda och bevara historiska fordon. Designad för att smörja de klassiska fordon.

Classic-Serie ist speziell für den Schutz und Erhalt historischer Fahrzeuge. Entwickelt, um die Oldtimer zu schmieren.

Classic Series is specifically designed to protect and preserve historic vehicles. Designed to lubricate the classic vehicles.

Chatsworth 30

Monograde motorolier, fremstillet af høj kvalitet baseolier og additiver. Eget til motorcykler fra cirka 1950 - 1960. Har rensende egenskaber.

Monograde motorolja. Tillverkad av högkvalitativa basoljor och tillsatser. Lämplig för motorcyklar från 1950-1960. Har rengörande egenskaper vilket reducerar slitage.

Mono Grade Motoröle aus hochwertigen Grundölen und Additiven hergestellt. Geeignet für Motorräder von etwa 1950 bis 1960. Hat reinigende Eigenschaften.

Monograde engine oils, made from high quality base oils and additives. Suitable for motorcycles from about 1950 to 1960. Have purifying properties.

Specifikationer: US Military MIL-L-2104B
API SD / CC, Ford M2C-101B

Max # 729030050
Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.



Osmaston 50

Høj kvalitet. Første classes, ikke-rensende motorolie til motorcykler fra tiden før 2. verdenskrig. Ideel for "total-loss" smøresystemer, og kan anvendes i veteran motorer i biler og motorcykler. Kan også anvendes i visse gearkasser.

Hög kvalitet. Första klassens icke rensande motorolja till motorcyklar från tiden före 2. världskriget. Idealisk för "total-loss" smörjsystem och användbar i såväl motorcykel- som i bilmotorer. Kan även användas i vissa växellådor.

Hohe Qualität. First-Class, nicht-Waschmittel Motoröl für Motorräder aus der Zeit vor dem 2. Weltkrieg. Ideal für "Totalverlust" Schmiersysteme, und kann im Vintage-Motoren in Autos und Motorräder eingesetzt werden. Kann auch in bestimmten Getrieben verwendet werden.

High quality, premium grade, non-detergent engine oil for pre-war vehicles. Ideal for total loss lubrication systems used in the engines of early cars and motorcycles. May also be used in certain gearboxes.

Max # 729060050
Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.



Chatsworth 40

Monograde motorolier, fremstillet af høj kvalitet baseolier og additiver. Eget til motorcykler fra cirka 1950 - 1960. Har rensende egenskaber.

Monograde motorolja. Tillverkad av högkvalitativa basoljor och tillsatser. Lämplig för motorcyklar från 1950-1960. Har rengörande egenskaper vilket reducerar slitage.

Mono Grade Motoröle aus hochwertigen Grundölen und Additiven hergestellt. Geeignet für Motorräder von etwa 1950 bis 1960. Hat reinigende Eigenschaften.

Monograde engine oils, made from high quality base oils and additives. Suitable for motorcycles from about 1950 to 1960. Have purifying properties.

Specifikationer: US Military MIL-L-2104B
API SD / CC, Ford M2C-101B

Max # 729040050
Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.



Hardwick 50

SAE 50 monograde olie med gode rensende egenskaber og et højt indhold af anti-slid additiver.

SAE 50 monograde olja med goda rengörande egenskaper och ett högt innehåll av antislitagetillsatser.

SAE 50 Einbereichs-Öl mit guten Reinigungseigenschaften und einem hohen Gehalt an Anti-Verschleiß-Additive.

SAE 50 grade oil monomers with good cleaning properties and a high content of anti-wear additives.

Specifikationer: API SF / CD

Max # 729160050
Coll./Ks./Krt: 4x5 liter.



TITAN Supersyn Longlife Plus

Ultra High Performance
Synthetic Motor Oil
SAE 0W-30 (letløbsolie)

Titan Supersyn er en fuldsyntetisk letløbsolie, specielt udviklet til benzin- og dieseldrevne biler med langt interval mellem olieskift. Bruges som fabriksolie hos VW og Audi.

Helsyntetisk lättflytande olja speciellt till bensen och dieseldrivna bilar med långa intervaller mellan oljebytten. Titan supersyn sparar bränsle. Används som standardolja till fabriksnya VW och Audi bilar.

Titan ist ein synthetisches Supersyn letløbsolie speziell für Benzin ausgelegt und Diesel-Pkw mit langen Ölwechselintervallen. Wird als Fabrik Öl von VW und Audi.

Titan Supersyn is a fully synthetic engine oil, specially developed for gasoline and diesel-powered cars with long intervals between oil changes. Used in new VW and Audi.

ACEA: A1/A5/B1/B5.
VW: 503.00/506.00/506.01

1 liter
Max # 600360108
Coll./Ks./Krt: 1x1 liter.

4 liter
Max # 600361280
Coll./Ks./Krt: 1x4 liter.





Silkolene®

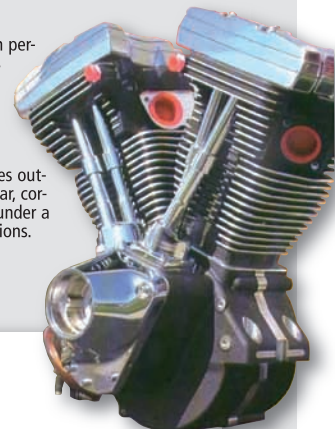
V Twin Range

DK En dedikeret vifte af højtydende motorcykel smøremidler formuleret til V-Twin motorer. Omfatter motorolie og et specielt gear smøremiddel specielt konstrueret til brug i Harley Davidson og europæiske og japanske V-Twin motorer. Giver fremragende beskyttelse mod slid, korrosion og oxidation. Beskytter under en bred vifte af driftsbetingelser.

SE En särskild rad höga prestanda motorcykel smörjmedel formulerade för V-Twin mönster. Omfattar motorolja och ett vaxellåda smörjmedel specifikt konstruerade för användning i Harley Davidson och europeiska och japanska V-Twin motorer. Ger enastående skydd mot slitage, korrosion och oxidation. Skyddar under en rad olika driftsförhållanden.

DE Eine eigene Reihe von Hochleistungs-Motorrad-Schmierstoffe für V-Twin-Motoren formuliert. Inklusive Motoröl und eine spezielle Getriebeöl speziell für den Einsatz in Harley Davidson und den europäischen und japanischen V-Twin-Motoren. Bietet ausgezeichneten Schutz gegen Abrieb, Korrosion und Oxidation. Schutz bei einer Vielzahl von Betriebsbedingungen.

UK A dedicated range of high performance motorcycle lubricants formulated for V-Twin designs. Includes engine oils and a gear lubricant specifically designed for use in Harley Davidson and European and Japanese V-Twin (metric) engine formats. Provides outstanding protection against wear, corrosion and oxidation. Protects under a wide range of operating conditions.



V-Twin 10W-40

DK Syntetisk teknologi, højtydende 4-takts motorolie, formuleret med MC-Syn-teknologi for alle Metric V-Twin krydsere. Giver beskyttelse under selv de strengeste driftsbetingelser.

SE Syntetisk teknik, högpresterande 4-takts motorolja, formulerad med MC-Syn-teknologi för alla Metric V-Twin kryssare. Ger skydd enligt även de svåraste driftsförhållanden.

DE Synthese-Technologie, Hochleistungs-4-Takt-Motoröl, mit MC-Syn-Technologie für alle formuliert Metric V-Twin Cruiser. Bietet Schutz unter selbst die härtesten Betriebsbedingungen.

UK Synthetic technology, high performance 4-stroke engine oil, formulated with MC-Syn Technology for all Metric V-Twin cruisers. Provides protection under even the severest of operating conditions.

Specifications:
API: SG, SH, SJ
CCMC: G5
JASO: MA, MA2

1 liter.
Max # **720240010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.



V-Twin 20W-50

DK En mineral 4-takts baseret motorolie til alle Harley Davidson og Metric V-Twins (europæisk og Japanske modeller), som specificerer en grad af denne type. Giver beskyttelse over et bredt område af drift forhold.

SE En mineral 4-takts baserad motorolja för alla Harley Davidson och Metric V-Twins (europeiska och Japanska modeller) som anger en kvalitet av denna typ. Ger skydd över ett brett spektrum av operativa förhållanden.

DE Ein Mineral, 4-Takt-Motorenöl für alle Harley Davidson und Metric V-Twin (europäische und Japanische Modelle) die Angabe einer Klasse von diesem Typ. Bietet Schutz über einen weiten Bereich von Betriebsbedingungen.

UK A mineral 4-stroke based engine oil for all Harley Davidson and Metric V-Twins (European and Japanese models) specifying a grade of this type. Provides protection over a wide range of operating conditions.

Specifications
API: CF/SG, SH, SJ
JASO: MA, MA2

1 liter.
Max # **720040010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.



V-Twin 10W-50

DK Fuldsyntetisk 4-takts motorolie alle Harley Davidson og Metric V-Twins krydsere, der giver den enestående fordele af Electrosyntec Technology. leverer højeste niveau af ydelse og beskyttelse, og er ideel til stærkt belastede applikationer, såsom konkurrencedygtig racing.

SE Helsyntetisk 4-takts motorolja alla Harley Davidson och Metric V-Twins kryssare, som ger den unika fördelarna med Electrosyntec Technology. levererar den högsta prestanda och skydd och är idealisk för högt belastade applikationer, såsom konkurrenskraftiga racing.

DE Vollsynthetisches 4-Takt Motor Öl Alle Harley Davidson und Metric V-Twin Cruiser, bietet die einzigartige Vorteile der Technologie Electrosyntec. liefert die Höchstmaß an Leistung und Schutz und ist ideal für hochbelastete Anwendungen, wie Wettbewerbsport.

UK Fully synthetic 4-stroke engine oil all Harley Davidson and Metric V-Twins cruisers, providing the unique benefits of Electrosyntec Technology. Delivers the highest level of performance and protection and is ideal for highly stressed applications, such as competitive racing.

Specifications:
API: SG, SH, SJ
CCMC: G5
JASO: MA, MA2

1 liter.
Max # **725520010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.



V-Twin 80W-90 Gear oil

DK Syntetisk teknologi gearolie leverer fremragende beskyttelse i transmissioner monteret på Harley Davidson og metriske V-Twins, hvor et produkt af denne type er angivet. Beskytter over et bredt temperaturområde og under ekstreme forhold.

SE Syntetisk teknik växellådsolja ger enastående skydd i transmissioner monterade på Harley Davidson och metriska V-Twins, där en produkt av denna typ anges. Skyddar över ett brett temperaturområde och under extrema förhållanden.

DE Synthetisches Getriebeöl-Technologie bietet hervorragenden Schutz bei Übertragungen zu Harley Davidson und Metric V-Twin, wo ein Produkt dieser Art ist angegeben ausgestattet. Schützt über einen weiten Temperaturbereich und unter extremen Bedingungen.

UK Synthetic technology gear oil providing outstanding protection in transmissions fitted to Harley Davidson and Metric V-Twins, where a product of this type is specified. Protects over a wide temperature range and under extreme conditions.

Specifikationer
API GL5

1 liter.
Max # **730060010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.





Silkolene®

Snow Scooter oil · Low temperatur



Oil Developed for cold temperatures

Sno 2 10W-30

DK Avanceret syntetisk ester ultralav røg 2-takts til injektor og tankblanding i Snescootere. Selv i sub-nul klimaer. Syntetiske komponenter giver de ekstraordinære anti-seize egenskaber normalt er forbundet kun med ricinusolie-baserede olier. SNO 2 bør ikke blandes med andre olier. Til bly/blyfri benzin. SNO 2 må ikke blandes med konventionelle to-takts olier.

SE Avancerad syntetisk ester ultralåg rök 2-Stroke för injektor-och tankblandning i Snöskotrar. Även i minus klimat. Syntetiska komponenter ger de exceptionella anti-gripa egenskaper som vanligtvis förknippas enbart med länkbaserade oljor. SNO 2 ska inte blandas med andra oljor. Till blyad/blyfri bensin SNO 2 får inte blandas med konventionella tvåtakt-oljor.

DE Erweiterte synthetischen Ester ultra low smoke 2-Takt für Einspritzventil und Tankmischung in Schneemobile. Selbst bei Minusklimazonen. Synthetische Komponenten bieten die außergewöhnlichen Anti-Seize-Eigenschaften in der Regel nur mit Castor-Ölen verbunden. SNO 2 sollte nicht mit anderen Ölen gemischt werden, ist aber mit allen bleihaltigen und bleifreien Kraftstoff SNO 2 darf nicht mit konventionellen Zweitaktölen vermischt werden, kompatibel.

UK Advanced synthetic ester ultra low smoke 2-Stroke for injector and tank mix in Snowmobiles. Even in sub-zero climates. Synthetic components provide the exceptional anti-seize properties usually associated only with castor-based oils. SNO 2 should NOT be mixed with other oils, but is compatible with all leaded and unleaded fuel SNO 2 must not be mixed with conventional two-stroke oils.

API TC. ISO L-EGD. JASO FC/FD

Max # 723430010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

Max # 723430040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.



TEKNISK DATA 2-takts motorolie	
Kinematic Viscosity 100° C mm ² /s	12,54
Kinematic Viscosity 40° C mm ² /s	83,02
Viscosity index	149
SAE RATING	10w-30
Pour Point (Closed Cup) °C	-45°

Sno 4 5W-40

DK Fuldt syntetisk højtydende snescooter motorolie udviklet til lave temperaturer. Fremragende koldstart egenskaber i ekstreme arktiske forhold. SNO 4 Stay-in-grade evne sikrer ensartet ydelse i hele oliens levetid. Slidstærke additiver og anti-korrosions additiver giver fremragende motor renlighed og minimalt slid.

SE Helsyntetisk högpresterande snöskotern motorolja avsedd för låga temperaturer. Utmärkta kallstart egenskaper i extrema arktiska förhållanden. SNO 4 Stay-in-grade kapacitet säkerställer jämn prestanda genom oljans livslängd. Hållbara och korrosionsskyddande tillsatser ger utmärkt motor renhet och minimalt slitage.

DE Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorschlitzen Motoröl für niedrige Temperaturen ausgelegt. Hervorragende Kaltstarteigenschaften bei extremen arktischen Bedingungen. SNO 4 Stay-in-Grade-Fähigkeit gewährleistet eine konstante Leistung während der gesamten Lebensdauer des Öls. Durable Additive und Korrosionsschutz-Additive sorgen für hervorragende Motorsauberkeit und minimalen Verschleiß.

UK Fully synthetic high performance snowmobile engine oil designed for low temperatures. Excellent cold start properties in extreme arctic conditions. SNO 4 Stay-in-grade capability ensures consistent performance throughout the oil's life. Durable additives and anti-corrosion additives provide excellent engine cleanliness and minimum wear.

API SG, SH, SJ, SL. ACEA A3, B4.
SAE 5W-40

1 liter
Max # 723440010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 723440040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.



TEKNISK DATA 4-takts motorolie	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	13,66
Kinematic Viscosity 40°C cst.	81,3
Viscosity index	173
SAE RATING	5w-40
Flydende ned til:	-39°

Sno 4 Plus 5W-30

DK Fuldt syntetisk højtydende motorolie udviklet til lave temperaturer. Til snescooter motorer over et bredt område af temperaturer. SNO 4 Plus er termisk stabil og meget modstandsdygtig over for oxidation. Indholdet af ester syntetiske polar kemi giver fin smørevne. Fremragende lave temperaturer flydeegenskaber om vinteren.

SE Helsyntetisk högpresterande motorolja utvecklad vid låga temperaturer. Till snöskotern motorer över ett brett intervall av temperaturer. SNO 4 Plus är termiskt stabil och mycket resistent mot oxidation. Innehållet av ester syntetisk polär kemi ger utmärkt smörjförmåga. Utmärkt låga temperaturer flytegenskaper på vintern.

DE Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für niedrige Temperaturen entwickelt. Für Schneemobilmotoren über einen weiten Temperaturbereich. SNO 4 Plus ist thermisch stabil und sehr beständig gegen Oxidation. Der Inhalt der synthetischen Esterpolar Chemie macht gute Schmierfähigkeit. Ausgezeichnete Tieftemperaturfließeigenschaften im Winter.

UK Fully synthetic high performance engine oil developed for low temperatures. For snowmobile engines over a wide range of ambient temperatures. SNO 4 PLUS ensures that the oil is thermally stable and extremely resistant to oxidation. The inclusion of ester synthetic polar compounds leads to improvements in lubricity. Excellent low temperature flow characteristics in wintertime.

API SG, SH, SJ, SL. ACEA A3, B3
SAE 5W-30

1 liter
Max # 723450010
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

4 liter
Max # 723450040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter.



TEKNISK DATA 4-takts motorolie	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	10,9
Kinematic Viscosity 40°C cst.	63,7
Viscosity index	163
SAE RATING	5W/30
Flydende ned til:	-63°

Silkolene® FORK OIL

Avanceret formuleret forgaffel olie. Designet til at give en ensartet blød smøring med optimal dæmpning - hele tiden. Baseret på højt viskositetsindekseerede olier for at sikre minimal viskositet ændring i hele driftstemperaturområde. Reducerer slid, korrosion og oxidation og giver en velfungerende forgaffel. Kan blandes til din egen viskositet. Eks. SAE 7,5 = 50/50 af SAE 5 og SAE 10.

Advanced formulerade framgaffel olja. Utformad för att ge en enhetlig mjuk smörjning med optimal dämpning - hela tiden. Baserat på de höga viskositets indekseerede oljorna i syfte att säkerställa en lägsta viskositet förändring i hela drifttemperaturområde. Minskar slitage, korrosion och oxidation och ger smidig framgaffel. Kan blandas till din egen viskositet. Ex. SAE 7,5 = 50/50 av SAE 5 och SAE 10.

Erweiterte Formel Motorrad Suspension Flüssigkeiten entwickelt, um eine einheitlich glatte Gabel Aktion zu jeder Zeit bieten, mit optimalen Dämpfungseigenschaften. Basierend auf einem hohen Viskositätsindex Öle minimale Viskositätsänderung über den gesamten Betriebstemperaturbereich zu gewährleisten. Reduziert Verschleiß, Korrosion und Oxidation und bietet erstklassigen Öldichtung Kompatibilität und Anlage. Kann gemischt werden, um Ihren eigenen viscosity erreichen. Ex: SAE 7,5 = 50/50 von SAE 5 bis SAE 10.

Advanced formula motorcycle suspension fluids designed to provide a consistently smooth fork action, with optimum damping qualities, at all times. Based on high viscosity index oils to ensure minimal viscosity change throughout the operating temperature range. Reduces wear, corrosion and oxidation and provides first class oil seal compatibility and conditioning. Can be blended to reach your own viscosity. Ex: SAE 7,5 = 50/50 of SAE 5 and SAE 10.

Fork Oil SAE 5W Light



1 liter
Varenr./Art.nr. **740100010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA SAE 5W	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	4,40
Kinematic Viscosity 40° C cst.	22,3
Viscosity index	106
SAE RATING	5W
ISO Viscosity Rating	22

Fork Oil SAE 10W Medium



1 liter
Varenr./Art.nr. **740110010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA SAE 10W	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	7,05
Kinematic Viscosity 40° C cst.	34,9
Viscosity index	169
SAE RATING	10W-20
ISO Viscosity Rating	32

Fork Oil SAE 20W Heavy



1 liter
Varenr./Art.nr. **740130010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA SAE 20W	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	8,75
Kinematic Viscosity 40° C cst.	67,7
Viscosity index	101
SAE RATING	20W-20
ISO Viscosity Rating	68

Fork Oil SAE 30W Extra Hev.



1 liter
Varenr./Art.nr. **740140010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA SAE 30W	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	11,84
Kinematic Viscosity 40° C cst.	105,0
Viscosity index	101
SAE RATING	30
ISO Viscosity Rating	100

Fork oil Racing

Avancerede racing forgaffelolie, designet til de nyeste racer forgaffler. Med lav friktion, anti-skum og slid stærke additiver for at sikre pålidelig affjedring. Anvendes af fabriks teams og affjedringsspecialister i road-racing. Fungerer i luft, nitrogen og argon fyldte systemer.

Advanced Racing forgaffelolie, designad för de senaste racing gafflarna. Med låg friktion, anti-skum-och nötningssbeständigt tillsatser för att säkerställa tillförlitlig suspensionen. Används av fabriks team och specialister fjädring i road racing. Verkar i luft, kväve och argon fyllda system.

Erweiterte Rennsportfahrwerk Flüssigkeiten für die neuesten Wettbewerb Federungs-systeme konzipiert. Kunststoffe mit niedriger Reibung, Anti-Schaum-und verschleißfeste Additive vorhersehbar Federungsverhalten zu gewährleisten. Wird von Werksteams und Fahrwerkspezialisten im Straßenrennsport. Liefert Leistung in Luft, Stickstoff und Argon Systemen.

Advanced racing suspension fluids designed for the latest competition suspension systems. With low friction synthetics, anti-foam and wear-resistant additives to ensure predictable suspension performance. Used by factory teams and suspension specialists in road racing. Provides performance in air, nitrogen and argon systems.

Pro RSF 2,5 WT



1 liter
Varenr./Art.nr. **740202010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA RSF 2,5	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	5,83
Kinematic Viscosity 40° C cst.	13,6
Viscosity index	464
Specific Gravity 20°C	0,816
Pourpoint °C	-37
SAE RATING	0W-20
Flash point (closed) °C	75
ISO Viscosity Rating	15

Pro RSF 5 WT



1 liter
Varenr./Art.nr. **740205010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA RSF 5	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	9,46
Kinematic Viscosity 40° C cst.	26,70
Viscosity index	372
Specific Gravity 20°C	0,847
Pourpoint °C	-45
SAE RATING	5W-20
Flash point (closed) °C	120
ISO Viscosity Rating	22/32

Pro RSF 10 WT



1 liter
Varenr./Art.nr. **740210010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA RSF 10	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	13,69
Kinematic Viscosity 40° C cst.	47,36
Viscosity index	303
Specific Gravity 20°C	0,868
Pourpoint °C	-44
SAE RATING	5W-40
Flash point (closed) °C	140
ISO Viscosity Rating	46

Pro RSF 15 WT



1 liter
Varenr./Art.nr. **740225010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA RSF 15	
Kinematic Viscosity 100° C cst.	19,5
Kinematic Viscosity 40° C cst.	92,95
Viscosity index	235
Specific Gravity 20°C	0,871
Pourpoint °C	-42
SAE RATING	5W-50
Flash point (closed) °C	185
ISO Viscosity Rating	100

Silkolene®

Castorene R 40S/R 50S Speedway 4-stroke Vegetabilisk olie/olja/oil/Öl

■ Castor baserede, syntetiske forstærket, racing olie. Ricinusolie er baseret blandinger indeholdende syntetisk smøremidler og additiver, der forbedrer den vegetabiliske oliens naturligt højt film styrke og modvirker at motoren "sætter" sig. CASTORENE R40S & R50S må ikke blandes med mineralisk olie.

■ Castor baserade, syntetiska förbättrade, racing olja. Ricinolja är baserade blandningar som innehåller syntetiska smörjmedel och tillsatser som förbättrar det svängbara oljans naturligt hög filmhållfasthet och motståndskraft mot "seize". CASTORENE R40S & R50S får inte blandas med mineralolja.

■ Castor basiert, synthetische verbessert, Rennöle Rizinusöl basieren synthetische Mischungen in Anspruch nehmen Gleitmittel und Additive, die die Laufrolle zu erhöhen Öl ist natürlich hohe Filmfestigkeit und "seizure". CASTORENE R40S und R50S darf nicht mit Mineralölen gemischt werden.

■ Castor based, synthetic enhanced, racing oils Castor oil are based blends incorporating synthetic lubricants and additives which enhance the castor oil's naturally high film strength and resistance to seizure. CASTORENE R40S & R50S must not be mixed with mineral oils.



1 liter R 40 S
Varenr./Art.nr. **710150010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

1 liter R 50 S
Max # **710160010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA R40S	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	14,36
Kinematic Viscosity 40°C cst.	148,36
Viscosity index	94
SAE RATING	40
Pourpoint °C	-24
Flash point (closed) °C	200
Specific Gravity at 15°C	0,879



Pro KR2 - GoKart Castor/Vegetabilisk 2-stroke

■ Castor/vegetabilisk og ester baseret syntetisk 2-takts motor olie til Kart Racing. Kombinerer den enestående vegetabiliske smøring og en ren forbrænding med syntetiske teknologi. Giver motorens højeste ydeevne med vedvarende effekt og pålidelighed. Ideel til alle væske- og luftkølede kart motorer. Velegnet til brug med alle benzintyper og alkohol brændstoffer. Bland ikke PRO KR2 med andre smøremidler.

■ Castor og esterbaserad syntetiska 2-takts motorolja för Kart Racing. Kombinerar den unika castor smörjning och en ren förbränning med syntetiskt teknik. Ger maximal motorprestanda med bibehållen effektivitet och tillförlitlighet. För alla vätska- och luftkylda kart motorer. Lämplig för användning med alla typ bensin och alkohol. Bland inte PRO KR2 med andre smörjmedlar.

■ Castor und Ester-Basis synthetisches 2-Takt-Motoröl für Kart-Rennen. Kombiniert die hervorragende Verschleißigenschaften von Rizinusöl mit sauber brennenden modernen Kunststoffen Technologie, um außergewöhnliche Motorleistung, nachhaltige Leistung und Zuverlässigkeit zu geben. Ideal für hohe Leistung flüssige und luftgekühlten Kart-Motoren. Geeignet für den Einsatz mit allen Benzin- und Alkoholkraftstoffe. Mischen Sie nicht PRO KR2 mit anderen Schmierstoffen.

■ Castor and ester based synthetic 2-stroke engine oil for kart racing. Combines the outstanding wear properties of castor oil with clean burning modern synthetics technology, to give exceptional engine performance, sustained power output and reliability. Ideal for all high output liquid and air-cooled kart engines. Suitable for use with all gasoline and alcohol fuels. Do not mix PRO KR2 with other lubricants.



Approvals: CIK FIA (Federation Mondial de Karting Federation International Automotive)

1 liter
Max # **705400010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Pro KR2	
Kinematic Viscosity 100°C mm ² /s	11,11
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	95,87
Viscosity index	101
SAE RATING	30
Pourpoint °C	-35
Flash point (closed cup) °C	200
Specific Gravity at 15 °C	0,964

Super 2 Injektor 2-stroke Street

■ MC-Syn Technology - molekylært konverterede syntetisk teknologi 2-takts motorolie. En ren forbrænding formel, som modstår kulstof oprustning, ring stikning, stik fouling og pre-tænding. Det er en let viskositet 2-takts smøremiddel til brug i både premix og central-smøring injektorsystemer. Minimum røg og lave stempel og udstødningsporten indskud. Kompatibel med alle former for brændstof.

■ MC-Syn-teknik - molekylært konverterede syntetisk teknik 2-Stroke motorolja. En ren förbränning formel som motstår koldioxidupbyggnad, ring fastnar, plugg ned-smutsning och förtändning. Det är en lätt viskositet 2-takts smörjmedel för användning i både förbrändning och Autolube injektorsystem. Minsta rök och låga insättningar kolv och avgasporten. Komp. med alla typer av bränsle.

■ MC-Syn-Technologie - molekular konvertierten synthesetechnologie 2-Takt Motoröl. Eine saubere Verbrennung Formel, die ohenstoffablagerungen, Ringstecken, Plug wider Verschmutzung und Frühzündung. Es ist ein Licht Viskosität 2-Takt-Schmiermittel für den Einsatz sowohl in der Vormischung und Getrenntschmierung Injektor-Systeme. Mindest Rauch und niedrigen Kolben und Auspufföffnung Einlagen. Kompatibel mit allen Arten von Kraftstoff.

■ MC-Syn Technology - molecularly converted synthetic technology 2-Stroke engine oil for motorcycles A clean burning formula which resists carbon build-up, ring sticking, plug fouling and pre-ignition. It is a light viscosity 2-stroke lubricant for use in both premix and autolube injector systems. Minimum smoke and low piston and exhaust port deposits. Compatible with all types of fuel.

API: TC. JASO: FB



1 liter
Max # **701100010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Super 2 Injektor	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	8,10
Kinematic Viscosity 40 °C mm ² /s	57,99
Viscosity index	107
SAE RATING	20W-20
Pourpoint °C	-32
Flash point (closed cup) °C	205
Specific Gravity at 15°C	0,882

Silkolene

2-stroke/2-takt

Pro 2 SX - Race

DK Electro Syntec teknologi - den ultimative fuld-syntetisk 2-takts off-road racing motorolie - kun premix. Track erfaring på Grand Prix SILKOLENE PRO 2 SX er særligt resistente over for ringsticking og stik fouling problemer og hjælper på problemet med gashåndtaget hænger i våde miljø. PRO 2 SX blander sig med alle typer af standard pumpe brændstof og højoktan racer benzin. Blandes ikke med konventionelle 2-takts olier.

SE Electro Syntec Technology - den ultimata fullständiga syntetisk 2-Stroke off-road racing motorolja - bara förblandning. Spår erfarenhet på Grand Prix Silkolene PRO 2 SX är särskilt motståndskraftiga mot ringsticking och plugg påväxt problem och hjälper till att problemet med gaspedalen fastnar i våta förhållanden. PRO 2 SX blandas med alla typer av standardpump bränsle och hög oktan race bensin. Inte blandas med konventionella 2-taktsolja.

DE Electro Syntec-Technologie - die ultimative vollsynthetisches 2-Takt Off-Road-Rennmotorenöl - nur Vormischung. Titel Erlebnis im Grand Prix SILKOLENE PRO 2 SX ist besonders resistent gegen ringsticking und Stecker Verschmutzungsprobleme und hilft, das Problem der Gasknack bei Nässe. PRO 2 SX mischt sich mit allen Arten von standardpumpe Kraftstoff und hohe Oktan Rennen Benzine, Nicht mit herkömmlichen 2-Takt-Ölen gemischt werden.

GB Electro Syntec Technology - the ultimate full synthetic 2-Stroke off-road racing engine oil - premix only. Track experience at Grand Prix SILKOLENE PRO 2 SX is particularly resistant to ringsticking and plug fouling problems and helps to the problem of the throttle sticking in wet conditions. PRO 2 SX mixes with all types of standard pump fuel and high octane race gasoline. Not be mixed with conventional 2-stroke oils.



TEKNISK DATA Pro 2 SX	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	13,5
Kinematic Viscosity 40°C cst.	98,6
Viscosity index	137
Pour Point	-39
Flash Point (Closed Cup)	210
SAE RATING	40
Specific Gravity 15 °C	0,920

1 liter
Max # **703500010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

Comp 2 Pre-mix/Injector

DK Seneste Electro Syntec Teknologi - syntetisk ester baseret 2-takts motorolie til alle højtydende motorcykler. COMP 2 er det seneste tekniske fremskridt, og er en miljøvenlig "low smoke". COMP 2 er den ideelle smøremiddel til alle moderne sports-og off-road 2-takts power units og er lige velegnede til olie injektor og premix. Viskositeten sikrer COMP 2 er optimeret til at sikre pålidelighed i alle forhold, selv i ekstrem varme eller koldt vejr.

SE Senast Electro Syntec Technologies - syntetisk esterbaserad 2-takts motorolja för alla högpresterande motorcyklar. COMP 2 är de senaste tekniska framstegen, och är en miljövänlig "låg rök". COMP 2 är den idealiska smörjmedel för alla moderna sport-och off-road 2-takts aggregat och lämpar sig för olje injektor och förblandning. Viskositeten säkerställer COMP 2 är optimerad för att säkerställa tillförlitligheten i alla förhållanden, även i extrem värme eller kyla.

DE Neueste Electro Syntec Technologies - Basis synthetischer Ester 2-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder. COMP 2 ist die neueste technologische Fortschritte und ist eine umweltfreundliche "low smoke". COMP 2 ist das ideale Schmiermittel für alle modernen Sport-und Off-Road 2-Takt-Aggregate und eignen sich für Öl-Injektor und Vormischung. Die Viskosität sorgt für COMP 2 ist optimiert, um die Zuverlässigkeit bei allen Bedingungen zu gewährleisten, auch bei extremer Hitze oder Kälte.

GB Latest Electro Syntec Technology - synthetic ester based 2-Stroke engine oil for all high performance motorcycles. COMP 2 is the ideal lubricant for all modern sports and off-road 2-stroke power units. COMP 2 is equally suited to oil injected and to premix systems. The viscosity characteristics of SILKOLENE COMP 2 are optimised to ensure total reliability in both types of system in all conditions even in extremes of hot or cold weather.



API: TC
JASO: FC/FD
ISO: L-EGD

1 liter
Max # **702200010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Comp2	
Kinematic Viscosity 100°C cst.	10,3
Kinematic Viscosity 40°C cst.	71
Viscosity index	130
SAE RATING	15W-30
Pourpoint C°	-30
Flash point (closed) °C	187

Comp 2 Plus SX Pre-mix

DK Electro Syntec teknologi - avanceret syntetisk ester, low smoke 2-takts motorolie til racer off road /cross. Fuldsyntetisk 2-takts olie formuleret til moderne, højtydende, konkurrence luft og vandkølede motorer. En ren forbrændings formel, der sikrer motorens renlighed. Velegnet til både premix og injektor brug. Bør ikke blandes med andre olier, men er kompatibel med alle blyholdig og blyfri benzin.

SE Electro Syntec Technology - avancerad syntetisk ester låg rök 2-Stroke motorolja för konkurrens off road motorcyklar. Hellsyntetisk konkurrens 2-taktsolja formulerad för moderna, högpresterande, konkurrens luft-och vattenkylda motorer. En ren förbränning formel som garanterar motorrenhet. Passar både förblandning och Autolube injektor användning. Ska inte blandas med andra oljor, men är kompatibel med alla blyad och blyfri benzin.

DE Electro Syntec-Technologie - advanced synthetischen Ester geringe Rauch 2-Takt Motorenöl für Off-Road-Wettbewerb Motorräder. Vollsynthetisches 2-Takt-Wettbewerb Öl für moderne, hohe Leistung, Wettbewerb luft-und wassergekühlten Motoren formuliert. Eine saubere Verbrennung Formel, die Sauberkeit des Motors gewährleistet. Geeignet sowohl für Premix-und Getrenntschmierung Injektor Gebrauch. Sollte nicht mit anderen Ölen gemischt werden, ist aber mit allen bleihaltigen und bleifreien Kraftstoff kompatibel.

GB Electro Syntec Technology - advanced synthetic ester low smoke 2-Stroke engine oil for competition off road motorcycles. Fully synthetic competition 2-stroke oil formulated for modern, high performance, competition air and water-cooled engines. A clean burning formula that ensures engine cleanliness. Suitable for both premix and autolube injector use. Should NOT be mixed with other oils, but is compatible with all leaded and unleaded fuel.



1 liter
Max # **702400010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Comp 2 Plus SX	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	12,54
Kinematic Viscosity 40 °C mm ² /s	83,02
Viscosity index	149
SAE RATING	10W-30
Pour Point C°	-47
Flash Point (Closed Cup) °C	84
Specific Gravity 15 °C	0,882

Silkolene

Scooter 2-stroke

Scooter 4-takt, se 7 sider tilbage. Scooter 4 Stroke - see 7 pages back.

Scoot 2 Premix / Injektor

■ MC-Syn Technology - molekylært konverterede syntetisk teknologi 2-takts motorolie til scootere og knallerter. En ren blanding, der bekæmper pre-tænding, ring stikning og sodet tændrør. SCOOT 2 giver et lavt askeindhold. SCOOT 2 er kompatibel med alle typer af brændstof. Den er designet til små motorer og er egnet til brug med injektorsystemer eller som en premix.

■ MC-Syn-teknik - molekylært konverterede syntetisk teknik 2-Stroke motorolja för skotrar och mopeder. En ren förbränning blandning som bekämpar förtändning, ring fastnar och tändstift påväxt. SCOOT 2 innehåller en låg aska tillsats. Silkolene SCOOT 2 är kompatibel med alla typer av bränsle. Den är utformad för små kapacitetsmotorer och är lämplig för användning med insprutningssystem eller som en förblandning.

■ MC-Syn-Technologie - molekular konvertierten Synthesetechnologie 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Eine saubere Verbrennung Mischung, die Frühzündung, Ringstecken bekämpft und Zündkerzen. SCOOT 2 enthält einen niedrigen Aschezusatz. SCOOT 2 ist mit allen Arten von kompatiblen Kraftstoff. Es ist für kleine Kapazität Motoren entwickelt und ist geeignet für die Verwendung mit Injektor-Systemen oder als Vormischung.

■ MC-Syn Technology - molecularly converted synthetic technology 2-Stroke engine oil for scooters and mopeds. A clean burning blend which combats pre-ignition, ring sticking and spark plug fouling. SCOOT 2 contains a low ash additive. SILKOLENE SCOOT 2 is compatible with all types of fuel. It is designed for small capacity engines and is suitable for use with injector systems or as a premix.



API: TC
JASO: FC

1 liter
Max # **70000010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

60 liter
Max # **700000600**

TEKNISK DATA Scoot 2	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	9,88
Kinematic Viscosity 40 °C mm ² /s	68,43
Viscosity index	127
SAE RATING	20W-30
Pour point °C	-21
Flash point (closed cup) °C	95
JASO /Suzuki, Visible Smoke Rating	93
Specific Gravity at 15 °C	0,869

Scoot Sport 2 Clean Burning

■ Electrosyntec Teknologi - syntetisk esterbaseret, lav røg 2-takts motor olie til scootere og knallerter. Denne avancerede lav røg 2-takts motorolie mindsker slid på motoren og opretholder optimal effekt samtidig med fremragende modstandsdygtighed over for ring stikning, plug tilsmudsning og fortænding. SCOOT SPORT 2 er kompatibel med alle typer brændstof.

■ Electrosyntec Teknik - syntetisk esterbaserad låg rök 2-taktsmotor olja för skotrar och mopeder. Denna avancerade låg rök 2-takts motorolja minskar motorslitage och bibehåller optimal kraft samtidigt som enastående motståndskraft mot ring fastnar, plugg påväxt och förtändning. SCOOT SPORT 2 är kompatibel med alla typer av bränsle.

■ Electrosyntec-Technologie - auf Basis synthetischer Ester geringe Rauch 2-Takt-Motor Öl für Roller und Mopeds. Diese fortschrittliche geringe Rauch 2-Takt-Motoröl und Motorverschleiß reduziert hält optimale Kraft und bietet hervorragenden Widerstand gegen Ringstecken, Plug erschmutzung und Frühzündung. SCOOTER SPORT 2 ist mit allen Brennstoffarten kompatibel.

■ Electrosyntec Technology - synthetic ester based low smoke 2-Stroke engine oil for scooters and mopeds. This advanced low smoke 2-stroke engine oil reduces engine wear and maintains optimum power while providing outstanding resistance to ring sticking, plug fouling and preignition. SCOOT SPORT 2 is compatible with all types of fuel.



JASO FC, FD
ISO: L-EGD
API: TC

1 liter
Max # **700200010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Scoot Sport 2	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	10,41
Kinematic Viscosity 40 °C mm ² /s	75,58
Viscosity index	124
SAE RATING	15W-30
Pourpoint °C	-21
Flash point (closed cup) °C	86
Special Gravity at 15 °C	0,868

Pro Scoot ultra low smoke

■ Electrosyntec Technology - fuldsyntetisk ester ultralav røg 2-takts motor olie til højtstående scootere. Reducerer friktion og slid og vedligeholder optimal effekt. PRO SCOOT er en meget lav røg, ren brændende ester syntetisk formel. Luft- og vandkølede 2 takts motorer i sport scootere herunder Piaggio rækkevidde. Kompatibel med alle typer af brændstof.

■ Electrosyntec Teknik - komplett syntetisk ester ultralåg rök 2-taktsmotor olja för högpresterande skotrar. Minskar friktion och slitage och bibehåller optimal effekt. PRO SCOOT är en mycket låg rök, ren förbränning ester syntetisk formel i luft-och vattenkylda 2 taktsmotorer i idrotts skotrar inklusive Piaggio sortimentet. Kompatibel med alla typer av bränsle.

■ Electrosyntec-Technologie - voller synthetischer Ester ultra low smoke 2-Takt-Motor Öl für Hochleistungsroller. Reduziert Reibung und Verschleiß und hält eine optimale Leistungs. SCOOTER PRO ist eine sehr geringe Rauch, saubere Verbrennung synthetischen Ester Formel in luft-und wassergekühlten 2-Takt-Motoren in Sportroller einschließlich der Piaggio-Bereich. Kompatibel mit allen Arten von Kraftstoff.

■ Electrosyntec Technology - full synthetic ester ultra low smoke 2-Stroke engine oil for high performance scooters. Reduces friction and wear and maintains optimum power. PRO SCOOT is a very low smoke, clean burning ester synthetic formula in air and water-cooled 2 stroke engines in sports scooters including the Piaggio range. Compatible with all types of fuel.



API: TC
JASO: FC, FD
ISO: L-EGD

1 liter
Max # **700400010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Pro Scoot	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	12,54
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	83,02
Viscosity index	149
SAE RATING	10W-30
Pour point °C	-47
Flash point (closed cup) °C	84
Specific Gravity at 15 °C	0,882

Scoot Go2 Premix / Injector

■ MC-Syn Technology - molekylært konverterede syntetisk teknologi 2-takts motorolie til scootere og knallerter. En ren forbrænding blanding, der bekæmper pre-tænding, ringsticking og tilsmudsning af tændrør og indeholder en lav aske additiv system. SILKOLENE SCOOTER GO 2 er kompatibel med alle typer brændstof. Den er designet til kapacitet motorer små og er egnet til brug med injektorsystemer eller som en forblanding.

■ MC-Syn-teknik - molekylært konverterede syntetisk teknik 2-Stroke motorolja för skotrar och mopeder. En ren förbränning blandning som bekämpar förtändning, ringsticking och tändstift påväxt och innehåller en låg tillsatssystem aska. Silkolene SCOOTER GO 2 är kompatibel med alla typer av bränsle. Den är utformad för små kapacitetsmotorer och är lämplig för användning med insprutningssystem eller som en förblandning.

■ MC-Syn-Technologie - molekular konvertierten Synthesetechnologie 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Eine Mischung, die saubere Verbrennung Vorzündung bekämpft, ringsticking und Zündkerzenverschmutzung und enthält einen niedrigen Ascheadditivsystem. SILKOLENE SCOOTER 2 GO ist mit allen Brennstoffarten kompatibel. Es ist für kleine Kapazitätsmotoren entwickelt und eignet sich zur Verwendung mit Injektor-Systeme oder als Vormischung.

■ MC-Syn Technology - molecularly converted synthetic technology 2-Stroke engine oil for scooters and mopeds. A clean burning blend which combats pre-ignition, ringsticking and spark plug fouling and contains a low ash additive system. SILKOLENE SCOOTER GO 2 is compatible with all types of fuel. It is designed for small capacity engines and is suitable for use with injector systems or as a premix.



API: TC
JASO: FC

1 liter
Max # **701000010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Scoot Go2	
Kinematic Viscosity 100 °C mm ² /s	9,88
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	68,4
Viscosity index	127
SAE RATING	20W-30
Pour point °C	-21
Flash point (closed cup) °C	95
Specific Gravity at 15 °C	0,869
JASO /Suzuki, Visible Smoke Rating	93

Silkolene

Gear / Växel oil

Gear Oil Light

DK Gear olier til konkurrence og road motorcykler, SILKOLENE gearolier sikre glatte, glatte gearskift og reducere slid og transmission. GEAR OIL LIGHT anbefales hvor SAE 10W-40 (krumtapus), SAE 75W eller SAE 80W (Gearbox) olier er angivet. SILKOLENE gearolier anbefales til brug i våde kobling systemer, herunder dem, der er udstyret med Kevlar står koblingsplader. BEMÆRK: Ikke egnet til hypoid applikationer.

SE Gear oljor för konkurrens och road motorcyklar, Silkolene växellädsolja säkerställa en smidig, smart växlingar och minska slitage och transmission. GEAR OIL LIGHT rekommenderas där SAE 10W-40 (vevhus), SAE 75W eller SAE 80W (Gearbox) oljor specificeras. Silkolene växellädsolja rekommenderas för användning i våta kopplingsystem, inklusive de som är utrustade med Kevlar inför kopplingslameller. OBS: Ej lämplig för hypoid applikationer.

DE Getriebeöle für Wettbewerbs- und Straßen motorräder, SILKOLENE GEAR Öle sorgen für einen reibungslosen, glatt Gangwechsel und reduzieren den Verschleiß und Getriebe. GEAR OIL LIGHT wird empfohlen, wo SAE 10W-40 (Kurbelgehäuse), SAE 75W oder SAE 80W (Getriebe) Öle angegeben sind. SILKOLENE GEAR Öle sind für den Einsatz in Nasskupplungssysteme auch mit Kevlar ausgestattet konfrontiert Kupplungs-platten empfohlen. HINWEIS: Nicht für Hypoid-Anwendungen.

UK Gear oils for competition and road motorcycles, SILKOLENE GEAR OILS ensure smooth, slick gear changes and reduce wear and transmission. GEAR OIL LIGHT is recommended where SAE 10W-40 (Crankcase), SAE 75W or SAE 80W (Gearbox) oils are specified. SILKOLENE GEAR OILS are recommended for use in wet clutch systems including those fitted with Kevlar faced clutch plates. NOTE: Not suitable for hypoid applications.



Meets API GL-3, GL-4 for motorcycle applications only

TEKNISK DATA Gear Oil Light	
Kinematic Viscosity 100°C mm ² /s	14,34
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	79,66
Viscosity index	188
Special Gravity at 15 °C	0,883
Pour point °C	-43
SAE Rating - Gearbox	75W-80
SAE Rating - Engine	10W-40
Flash point (closed cup) °C	190

1 liter
Max # **730070010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

Comp Gear synthetic ester technology Racing Gear Oil

DK Syntetisk ester teknologi racing gear olie. Den er velegnet til sports maskiner, hvor gearkasse og kobling smørs sammen. Gennemprøvet i Motocross Grand Prix Racing, COMP GEAR er også kompatibel med aluminium og Kevlar koblingsplader. Det sikrer fremragende smøring og forhindrer overophedning af gearkassens komponenter såsom skifte gaffler og lejer. BEMÆRK: Ikke egnet til hypoid applikationer

SE Syntetisk ester teknik racing växellädsolja. Den är lämplig för väg som går idrotts maskiner där växellåda och koppling smörjning kombineras. Bevisat i Motocross Grand Prix Racing, är Silkolene COMP GEAR även kompatibel med aluminium och Kevlar inför kopplingslameller. Det ger en utmärkt smörjning och förhindrar överhettning av växellådan komponenter såsom gafflar och lager väljar. OBS: Ej lämplig för hypoid applikationer

DE Synthetische Ester-Technologie Renngetriebeöl. Es ist geeignet für Straße, Sport-Maschinen, bei denen Getriebe und Kupplung kombiniert wird. In Motocross Grand Prix Racing Bewährte ist SILKOLENE COMP GEAR auch kompatibel mit Aluminium und Kevlar konfrontiert Kupplungsscheiben. Es sorgt für eine hervorragende Schmierung und verhindert eine Überhitzung des Getriebeteile wie Schaltgabeln und Lager. HINWEIS: Nicht geeignet für Hypoid-Anwendungen

UK Synthetic ester technology racing gear oil. It is suitable for road going sports machines where gearbox and clutch lubrication is combined. Proven in Motocross Grand Prix Racing, SILKOLENE COMP GEAR is also compatible with aluminium and Kevlar faced clutch plates. It ensures excellent lubrication and prevents overheating of gearbox components such as selector forks and bearings. NOTE: Not suitable for hypoid applications



1 liter
Max # **730082010**
Coll./Ks./Krt: 10x1 liter.

TEKNISK DATA Comp Gear	
Kinematic Viscosity 100°C mm ² /s	14,1
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	83,2
Viscosity index	177
Special Gravity at 15 °C	0,893
Pour point °C	-44
SAE Rating - Gearbox	80W-90
SAE Rating - Engine	10W-40
Flash point (closed cup) °C	185

Scooter Gear Oil 80W-90

DK Avanceret gearolie. Pakket i en nem-at-bruge one-shot 125 ml tube, SCOOTER GEAR OIL 80W-90 er ideel til brug i alle scootere, hvor en SAE 85W-90 eller 80W-90 smøremiddel er angivet. FUCHS SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL 80W-90 er formuleret specifikt til brug i scootere og knallerter.

SE Avancerad växellädsolja. Förpackad i en enkel att använda en-shot 125 ml tub, är idealisk för användning SCOOTER GEAR OIL 80W-90 i alla skotrar där en SAE 85W-90 eller 80W-90 smörjmedel angivna. FUCHS Silkolene SCOOTER GEAR OIL 80W-90 har utformats speciellt för användning i skotrar och mopeder.

DE Erweiterte Getriebeöl. In einem einfach zu bedienenden One-Shot 125 ml Tube verpackt, ist SCOOTER GEAR OIL 80W-90 in allen Rollern, wo ein SAE 85W-90 oder 80W-90 Schmiermittel angegeben ideal für den Einsatz. FUCHS SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL 80W-90 wurde speziell für den Einsatz in Motorrollern und Mopeds formuliert.

UK Advanced transmission oil. Packed in an easy-to-use one-shot 125 ml tube, SCOOTER GEAR OIL 80W-90 is ideal for use in all scooters where an SAE 85W-90 or 80W-90 lubricant is specified. SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL 80W-90 has been formulated specifically for use in scooters and mopeds.



API: GL4

TEKNISK DATA Scooter Gear Oil	
Kinematic Viscosity 100°C mm ² /s	15,0
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	151,2
Viscosity index	99
Pourpoint °C	-28
SAE Rating - gearbox	80W-90
SAE Rating - engine	20W-50
Special Gravity at 15 °C	0,899

125 ml.
Max # **730080001**
Coll./Ks./Krt: 20 x 0,125 liter.

BOA 90 / 85W-90 EP Hypoid Gear Oil

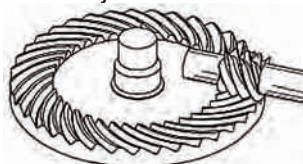
DK Lang beskyttelse liv for gearkasser og slutdrev. En top kvalitet mineral baserede højtydende hypoid gearolie der giver fremragende transmission beskyttelse over et bredt sortiment af drifttemperaturer. For transmissioner, hvor en EP eller hypoidtypen olie er angivet.

SE Lång livslängd skydd för växellådor och slutväxlar. En högkvalitativ mineralbaserad högresterande hypoiddrev olja, som ger enastående transmissionskydd över ett bredt intervall av drifttemperaturer. För transmissioner där en EP eller hypoidtyp olja specificeras.

DE Lange Lebensdauer Schutz für Getriebe und Achsantriebe. Ein hochwertiges mineralische Hochleistungs Hypoidgetriebeöl die hervorragende Getriebebeschütz über einen weiten Bereich von Betriebstemperaturen bietet. Für Getrieben, wo EP oder Hypoid-Öl-Typ angegeben wird.

UK Long life protection for gearboxes and final drives. A top quality mineral based high performance hypoid gear oil which provides outstanding transmission protection over a wide range of operating temperatures. For transmissions where an EP or hypoid type oil is specified.

Specifications/Approvals
API GL-4 or API GL-5
FUCHS Recommendations
Covers SAE 80W, SAE 90,
SAE 80W90, SAE 85W-90
US Military MIL-L-2105B



500 ml.
Max # **730085005**
Coll./Ks./Krt: 10 x 0,5 liter.

TEKNISK DATA BOA 90/85	
Kinematic Viscosity 100°C mm ² /s	15,03
Kinematic Viscosity 40°C mm ² /s	153,2
Viscosity index	98
Pour point °C	-30
Brookfield Viscosity at 26 °C cP	<150,000
SAE Rating - gearbox	80W-90
SAE Rating - engine	40
Special Gravity at 15 °C	0,899
Flash Point (Closed Cup)	200



Silkolene

Maintenance/underhåll

Pro CCA Ultra

Køler væske/Kylarvätska

■ Avanceret korrosions beskytter for kølesystemer i race og konkurrence motorer. Beskytter effektivt alle metaller der normalt findes i kølesystemer og er uskadeligt for pakdåser og alle andre ikke-metaller, der anvendes i køle systemet.

■ Avancerat korrosionsskydd av kylsystem för ras och konkurrens motorer. Skyddar alla metaller är vanliga i kylsystem och är inte skadlig för packboxar och alla andra icke-metaller som används i kylsystemet.

■ Erweiterte Korrosionsschutzmittel für Kühlsysteme in der Automobilrennen und Rennmotoren. Schützt alle Metalle, die normalerweise in Kühlsystemen und ist unschädlich für Dichtungen, Elastomere und Metalle aller nicht in den Kühlkreislauf eingesetzt.

■ Advanced corrosion inhibitor for automotive cooling systems in race and competition engines. Effectively protects all metals normally found in cooling systems and is harmless to seals, elastomers and all other non metals used in the cooling circuit.



1 liter
Max # 790020010
Coll./Ks./Krt: 10x10 liter

Pro Cool

Køler væske/Kylarvätska

■ Avanceret, hel-års kølevæske, baseret på propylenglycol. Give ingen kalkaflejringer. Frost beskyttelse i strenge klimaforhold. Beskytter kølesystemet mod skumdannelse og korrosion. Beskytter mod skader på pumpen.

■ Avancerad, helåret kylmedel baserad på propylenglycol. Ge inga kalkavlagringar. Frostskydd i svåra väderförhållanden. Skyddar kylsystemet mot skumning och korrosion. Ger skydd mot skador på pumpen.

■ Advanced, all-season engine coolant based on propylene glycol. Formulated to give zero lime scale deposits, optimum frost protection in severe winter conditions, plus excellent anti-corrosion performance. Protects the cooling system against foaming and corrosion. Protection against coolant pump damage.

■ Advanced, all-season engine coolant based on propylene glycol. Formulated to give zero lime scale deposits, optimum frost protection in severe winter conditions. Protects the cooling system against foaming and corrosion. Protection against coolant pump damage.



1 liter Max #
755010010
Coll./Ks./Krt: 10x10 liter

20 liter Max #
755010250

Pro FST

■ Karburator væske. Beskytter mod koldstart slid og brændstof systemet korrosion. Hjælper med at fjerne aflejringer fra indsprøjtningssystemer, indtagelse systemer og karburatorer sikrer optimal ydelse. Effektiv mod karburator is. Blyholdig og blyfri brændstof, for 2 og 4-takts motorer.

■ Förgasaren vätska. Skyddar mot kyla start slitage och bränsle korrosion system. Hjälper till att avlägsna avlagringar i system intag och förgasare. Effektiv mot förgasare is. Blyad och blyfri bensin, för 2 och 4-taktsmotorer.

■ Kraftstoffsystem Behandlung für Benzinmotoren. Schützt vor Kaltstartverschleiß und Kraftstoffsystem Korrosion. Hilft Ablagerungen an Einspritzdüsen, Krümmer und Vergaser eine optimale Leistung zu entfernen. Wirksam gegen Vergaservereisung in Umgebungen mit niedriger Temperatur und Kämpfe Startprobleme. Bleihaltige / bleifreies Benzin, für 2/4-stroke Motoren.

■ Fuel system treatment for petrol engines. Protects against cold start wear and fuel system corrosion. Helps to remove deposits from injectors, intake systems and carburetors ensuring optimum performance. Effective against carburettor icing in low temperature environments, and combats starting problems. Leaded/unleaded fuel, for 2/4-stroke engines.



1 liter
Max # 754010010
Coll./Ks./Krt: 10x10 liter

Centrex Red

Hand Cleaner

■ Hurtig og effektiv håndrens til oliefigre. Påføres "tørt" og gnides grundigt inden afskylning i lunkent vand.

■ Snabb och effektiv rengöring av oljiga fingrar. Gnides in grundligt på torra händer innan avsköljning i ljummet vatten.

■ Schnelle und effektive Handreiniger für Öl Fingern. Bewerben Sie sich "trocken" und reib sich gründlich vor dem Spülen in lauwarmem Wasser.

■ Fast and effective hand cleaner for oil fingers. Apply "dry" and rubbed thoroughly before rinsing in lukewarm water.



4,5 kilo
Max # 790020050
Coll./Ks./Krt: 1x4,5 kg.

Maxi 3

Universal Cleaner

Affedter/degrease

■ Maxi 3 motorvask er et universalt sæberensmiddel og affedter. Blandes blot med vand. Det fjerner effektivt smuds, olie, sod, græs m.m. Produktet er miljøvenligt og allergitestet.

■ Maxi 3 motorvätt är ett universal rengörings och avfettnings medel. Blandas endast med vatten. Det tar effektivt bort smuts, olja, sot, gräs m.m. Produkten är miljövänlig och allergi testad.

■ Maxi 3 Motorwäsche ist eine universelle Seifenreiniger und Entfetter. Nur mit Wasser vermischt. Es entfernt effektiv Schmutz, Öl, Schmutz, Gras etc. Das Produkt ist umweltfreundlich und allergiegetestet.

■ Maxi 3 engine wash is a universal soap cleaner and degreaser. Is mixed only with water. It effectively removes dirt, oil, grime, grass etc. The product is environmentally friendly and allergy tested.



500 ml.
Max # 790015005
Coll./Ks./Krt: 18 x 0,5 liter

Velvetone

High Gloss

Polish



■ En meget speciel polérvoks til nye og brugte motorcykler. Inneholder milde stoffer og højt voksindhold. Formulert, så det er let at gnide på og let at polere af. God holdbar voks-beskyttelse.

■ En mycket speciell vax polish för nya och begagnade motorcyklar. Innehåller milda ämnen och hög vaxhalt. Formulert så det är lätt att gnugga på och lätt att polera bort. Tålig bra vax-skydd.

■ Ein ganz besonderes Wachs Politur für neue und gebrauchte Motorräder. Enthält milden Substanzen und hoher Gehalt an Wachs. So formuliert es leicht zu reiben und leicht zu polieren ausgeschaltet ist. Durable gute Wachs-Schutz.

■ A very special wax polish for new and used motorcycles. Contains mild substances and high wax content. Formulated so it's easy to rub on and easy to polish off. Good durable wax protection.



500 ml.
Max # 790011010
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Silkolene

Special Products



Foam Filter kit

Et komplet system til filter rengøring. Sættet indeholder spande, handsker, SILKOLENE skumfilter renere og SILKOLENE skumfilter olie.

Ett komplett system för skum filterrengöring. Satsen innehåller hinkar, handskar, Silkolene skumfiltret RENARE och Silkolene FOAM oljefilter.

Ein komplettes System für die Schaumfilterreinigung. Das Kit enthält Eimer, Handschuhe, SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER und SILKOLENE FOAM FILTER OIL.

A complete system for foam filter cleaning. The kit contains buckets, gloves, SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER and SILKOLENE FOAM FILTER OIL.

1 Kit
Max # 780020040

Coll./Ks./Krt: 1x1 pcs.

Foam Filter Cleaner

Meget effektiv, vand-renses af rens / affedtningmiddel formuleret specielt til rengøring skumfiltere forud for re-oliering med SILKOLENE skumgummifilteret OIL. Fjerner let tilsmudsning, fedt og snavs til at forlænge levetiden af filtre. Kompatibel med skum filter byggematerialer.

Mycket effektivt vatten-rinsable rengöringsmedel / avfettningmedel Utvecklad speciellt för rengöring av skumfilter före återoljeavskiljning med Fuchs-Silkolene FOAM FILTER OIL. Lätt tar bort smuts, fett och snavs två udvide livet av filter. Kompatibel med skumfilter byggmaterial.

Highly Effective-, Wasser-, ausspülbare Reiniger / Entfetter speziell für Reinigungsschaum Filter vor dem Wieder Ölen mit Silkolene FOAM FILTER OIL formuliert. Entfernt mühelos Schmutz, Fett und Schmutz, um das Leben der Filter erweitern. Kompatibel mit Schaumfilter Baumaterialien.

Highly effective, water-rinsable cleaner / degreaser formulated specifically for cleaning foam filters prior to re-oiling with SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Easily removes soiling, grease and grime to extend the life of filters. Compatible with foam filter construction materials.



4 liter
Max # 780010040
Coll./Ks./Krt: 4x4 liter

Foam Filter Oil

Avanceret, lav viskositet behandling designet til at forbedre effektiviteten af skum luftfiltere. Indeholder polymere additiver til at give et hyper-klebrigt overflade, der modstår indtrængen af den mest udbredte sand, støv og vand, uden at påvirke motorens vejrtrækning. De chlorerede opløsningsfrie midler, skader ikke den skumfilteret eller filterkassen.

Avancerad, låg viskositet behandling för att förbättra effektiviteten av filter skum luft. Innehållande polymera tillsatser för att ge en extremt kläbrig yta som motstår penetrering av de mest använda sand, damm och vatten, utan att påverka motorens andning. De klorerade lösningsmedel fria agenter, inte skadar skummet filtret och filtret.

Erweiterte niedriger Viskosität Beschichtungsbehandlung entwickelt, um die Effizienz der Schaumstoff-Luftfilter zu verbessern. Enthält polymeren Additiven, um eine hyper-klebrige Oberfläche, die das Eindringen der am weitesten verbreitete Sand, Staub und Wasser widersteht, ohne Motoratmung zu beeinträchtigen. Entwickelt, um herausragende Motorschutz. Das chlorierte Lösungsmittel-freie Formel wird der Schaum-oder Luftfilterkonstruktion Feld Materialien, die nicht beschädigt werden.

Advanced, low viscosity coating treatment designed to improve the efficiency of foam air filters. Contains polymeric additives to provide a hyper-tacky surface that resists the ingress of the most pervasive sand, dust and water, without affecting engine breathing. Developed to provide outstanding engine protection. The chlorinated solvent-free formula will not damage the foam filter construction or air box materials.

1 liter
Max # 735010010
Coll./Ks./Krt: 6x1 liter



Pro Boost octane Improver

Høj ydeevne, effektiv oktan forøger. Modvirker for-tænding/banke lyde. Reducer cylinder slid og brænder rent uden at efterlade aflejringer i forbrændingskammeret. Hold rent i karburator/indsprøjtning systemer og reducerer til-ising i karburatorer. Forbedrer acceleration. Angriber ikke brændstofslinger eller filtre. Passer til alle benzinmotorer og alle typer brændstof, 2-takts eller 4-takts. Indeholder ikke bly eller anilin og kan føre til renere udstødningsluft gennem en mere fuldstændig forbrænding af brændstoffet.

Hög prestanda, effektiva oktantal ökar. Förhindrar for-tænding/banke ljud. Reducera cylinderns slitage och brinna rent utan att lämna avlagningar i förbränningskammaren. Håll rent förgasaren / insprutningssystem och minskar de-isbildning i förgasare. Förbättrar accelerationen. Inte angriper bränsleslangar eller filter. Passar alla bensenmotorer och alla typer av bränsle, 2-takts eller 4-stroke. Innehåller inte bly eller anilin, och kan leda till att rengöra fränluften genom en mer fullständig förbränning av bränslet.

Hohe Leistung, effiziente Oktanzahl-Verbesserer zur Bekämpfung der Frühzündung - oft "Klopfen" oder "Klopfen" genannt. Reduzieren oberen Zylinderverschleiß und sauber verbrennen, ohne Ablagerungen im Brennraum. Halten clean-Effekt in beiden Vergaser-und Einspritzanlagen und verringert den Zuckerguss in Vergaser. Verbessert die Beschleunigung und verringert die Kraftstoffsystem Korrosion. Greift die Kraftstoffschläuche oder Filter. Geeignet für alle Benzinmotoren und alle Arten von Kraftstoff-, 2-Takt-oder 4-Takt. Hat Blei oder Anilin nicht enthalten und kann zu einer Reduzierung der Emissionen durch eine vollständigeren Verbrennung des Kraftstoffs führen.

High performance, efficient octane improver designed to combat pre-ignition - often called 'pinking' or 'knocking'. Reduce upper cylinder wear and burn cleanly without leaving deposits in the combustion chamber. Keep clean effect in both carburettor and injection systems and reduces icing in carburettors. Improves acceleration and lowers fuel system corrosion. Does not attack fuel hoses or filters. Suitable for all petrol engines and all types of fuel, 2-stroke or 4-stroke. Does not contain lead or aniline and can lead to a reduction in emissions through a more complete combustion of the fuel.

Max # 753010010
Coll./Ks./Krt: 6x1 liter



Silkolene

Grease · Fedt · Fett

Pro RG2 Grease

PRO RG2 er en multi-funktionel, avanceret smørefedt med højt smeltepunkt. Varmebestandigt og vandfaste egenskaber. Tåler høje temperaturer. Denne faste vedhæftende fedt er ideel til beskyttelse af hjullejer, kardanled, støddæmper forbindelser og pakdåser under de mest krævende forhold. Benyttes til alle almindelige smørefedt formål.

RG2 PRO är en multi-funktionel, avancerad smörj-fett med hög smältpunkt. Varmebestandigt och vattenavvisande egenskaper. Tolerera höga temperaturer. Denna vidhäftande fett är idealisk för att skydda hjullager, stötdämpare länker och tätningar under de mest krävande förhållanden. Används till vanliga smörj-fett formål.

RG2 PRO ist ein Multi-Funktions-, Fortgeschrittene, mit hohem Schmelzpunkt, Renn Fett. Wärmewiderstand und hoher Beständigkeit gegenüber Wasser abwaschbare. Tolerieren hohen Temperaturen. Diese hohe Haft Formel ist der ideale Schutz für Radlager, Kreuzgelenke, Aufhängungsgestänge und Dichtungen unter den Testbedingungen.

PRO RG2 is a multi-functional, advanced, high melting point, racing grease. Heat resisting and high resistance to water wash-off. Tolerate high temperatures. This high cling formula is ideal for protecting wheel bearings, universal joints, suspension linkages and seals under the most testing conditions.



500 gr.
Max # **750010005**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 kg.

Silkease Copper

En højkoncentreret kobber pasta, der smører bolte og studser - specielt på varme steder. Kan tåle op til 1100° C og modstår mange kemiske angreb.

Högkoncentrerad koppar-pasta som smörjer och skyddar bultar och annat. Tål upp till 1100 C och är motståndskraftig mot många kemikalier.

Eine hochkonzentrierte Kupfer-Paste, die die Schrauben und Nieten schmiert - vor allem in warmen Orten. Kurzfristig bis 1100 ° C und wider viele ke-Wirtschafts Angriff.

A highly concentrated copper paste which lubricates the bolts and studs - especially in warm places. Can withstand up to 1100 ° C and resists many ke-economic attack.



500 gr.
Max # **752010005**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 kg.

Silkolene

Brake Fluid/Bromsvätska

Brake & Clutch Fluid Universal - DOT 4

Velegnet til motorcykler, biler og ATV fra England, USA, europa og japan. Følg fabrikantens anvisninger.

Lämplig för motorcyklar, bilar och ATV från England USA, Europa och Japan. Följ tillverkarens instruktioner.

Geeignet für Großbritannien, USA, Europa und Japan Motorräder, Geländefahrzeuge, Pkw und Nutzfahrzeuge wo erforderlich.

Suitable for UK, US, European and Japanese motorcycles, ATVs, cars and commercial vehicles where required.

Specification:

SAE 70R 1 and 3, SAE J70C, SAE J1703 A to F.
FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 and DOT 3.
ISO 4925.

- Typical dry boiling point 230 °C (446° F)
- Typical wet boiling point 155 °C (311 °F)
- Mixes safely with all fluids meeting the standards FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 and DOT 3, ISO 4925

250 ml.
Max # **760010002**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,25 liter



Pro Race Brake Fluid Racing DOT 4

Almindeligt tilgængelige produkter er DOT 3, DOT 4, Universal (der dækker kravene i både DOT 3 og DOT 4) og DOT 5. I modsætning til de fleste racing bremsevæsker, er PRO RACE BRAKE FLUID egnet til gadebrug.

Allmänt tillgängliga produkter är DOT 3, DOT 4, Universal (som omfattar kraven i både DOT 3 och DOT 4) och DOT 5. I motsats till de flesta racing bromsvätskor, är PRO RACE BRAKE FLUID lämpad för körning på väg.

Allgemein erhältliche Produkte sind DOT 3, DOT 4, Universal (Abdeckung der Anforderungen sowohl DOT 3 und DOT 4) und DOT 5, obwohl Racing Bremsflüssigkeit für den Wettbewerb zur Verfügung. Anders als die meisten Racing Bremsflüssigkeit, ist PRO RACE BREMSFLÜSSIGKEITS geeignet für den Straßeneinsatz.

Commonly available products are DOT 3, DOT 4, Universal (covering the requirements of both DOT 3 and DOT 4) and DOT 5, although Racing Brake Fluids are available for competition use. Unlike most Racing Brake Fluids, PRO RACE BRAKE FLUID is suitable for road use.

ADVANTAGES / BENEFITS

- Typical dry boiling point 315 °C (594 °F)
- Typical wet boiling point 204 °C (399 °F)
- Minimum wet boiling point 195 °C (383 °F)

500 ml.
Max # **760020005**
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Silkolene

Spray Lube

Pro Chain

■ Fuldt syntetisk racing kæde smøremiddel. Fremragende vedhæftningsevne. Med avancerede syntetiske smøremidler, giver det fremragende smøring. Beregnet til brug i racce og er også velegnet til gadebicykler og "O"-ring kæder. Trænger hurtigt ind til ledene og efterlader en tynd, men meget effektiv smørende film.

■ Fullt syntetisk racing kedjesmørjemedel. Utmærkt vedhæftning. Med avancerede syntetiske smørjemedel, det ger utmærkt smørjning. Avsedd för användning i racce och är även lämplig för gatan cyklar och "O" kedjor ring. Snavt tränga in i kedjen, vilket lämnar en tunn, men mycket effektiv smörjande film.

■ Vollsynthetisches Rennketten-Schmiermittel. Entwickelt, um nicht weggeschleudert, wenn angewandt. Mit fortschrittlichen Kunststoff, gibt es hervorragende Schmierleistung. Für den Einsatz im Rennsport gedacht und eignet sich für Straßenmotorräder und "O"-Ring-Ketten. Schnell zu durchdringen, um den Bolzen und Buchsen wobei eine dünne, aber hochwirksame Schmierfilm.

■ Fully synthetic racing chain lubricant. Designed to not fling off when applied. With advanced synthetics, it gives outstanding lubrication performance. Intended for use in racing and is equally suitable for street bikes and "O" ring chains. Quickly penetrate to the pins and bushes leaving a thin, yet highly effective lubricating film.

100 ml.
Max # 770015001
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,1 liter

500 ml.
Max # 770015004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Chain Gel

■ Hyper-stærk, PTFE forstærket, super let gel. Beskytter din kæde, efterlader den med en lys, hvid finish. Høj vedhæftningsevne, og ekstraordinær anti-slid-evne på kæder og kædehjul. Indeholder specielle additiver for at give maksimal korrosionsbestandighed, selv i de vanskelige vejforhold.

■ Hyper stark PTFE förstärkt, super lätt Gel. Skyddar din kedja, lämnar den med en ljus vit finish. Hög vidhäftning, och exceptionella anti-slitage prestanda på kedjor och drev. Innehåller speciella tillsatser för att ge maximal korrosionsbestandighet, även i svåra väderförhållanden.

■ Hyper-starke, PTFE verstärkt, super Licht-Gel, das schützt Ihre Kette, so dass es mit einem hellen, weiß, "wie neu"-Finish. Beständig gegen Hochgeschwindigkeits fling-off und bietet außergewöhnliche Anti-Verschleiß-Leistung auf Ketten und Kettenrädern. Enthält spezielle Zusätze, um maximale Korrosionsbeständigkeit zu geben, auch in den schweren Wetterbedingungen.

■ Hyper-strong, PTFE boosted, super light gel that protects your chain, leaving it with a bright, white, 'as new' finish. Resists high speed fling-off while providing exceptional anti-wear performance on chains and sprockets. Contains special additives to give maximum corrosion resistance, even in the most severe weather conditions.

500 ml.
Max # 770016004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Chain Lube

■ Avanceret, semi-syntetisk spray smøremiddel. Trænger effektivt ind i led og bøsninger i kæden, og giver fremragende smøring og korrosionsbeskyttelse. Hurtigt fordampning af opløsningsmidlet, og efterlader en tynd, men holdbar belægning på sideplader og ruller.

■ Avancerad, semi-syntetiska sprej smörjmedel. Penetrerar effektivt i lederna och bussningar i kedjan, och ger utmärkt smörjning och korrosionsskydd. Snabb förångning av lösningsmedlet, lämnande ett tunt men hållbar beläggning på sidoplattona och rullarna.

■ Erweiterte, halbsynthetische Schmiermittel Aerosol. Effektivt dringt Vital Bolzen und Buchsen der Kette hervorragende Schmier- und Korrosionsschutz. Verdickt sich schnell durch Lösungsmittelverdampfung, um eine dünne aber dauerhafte Beschichtung auf den äußeren Seitenplatten und Rollen zu verlassen.

■ Advanced, semi-synthetic aerosol lubricant. Effectively penetrates vital pins and bushes of the chain to provide excellent lubrication and corrosion protection. Quickly thickens by solvent evaporation to leave a thin yet durable coating on the external side plates and rollers.

500 ml.
Max # 770010004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Silkopen Graphite oil

■ Indeholder en meget fin smørende grafit i en tynd mineralolie. Til at gennemtrænge korroderet kabler og smøre på samme tid. Trænger gennem den fulde længde af kablet, hvilket løser snavs og korrosion. Efterlader en tynd grafitolie smørefilm med en silkeagtig glat funktion.

■ Innehåller en mycket fin smörjande grafit i en tunn mineralolja. Att tränga korrosion på kablarna och smörj samma gång. Penetrerar genom hela längden av kablarna som lossar smuts och korrosion. Lämnar en tunn grafit / olja smörjande film med en silkeslen funktion.

■ Enthält eine sehr feine Schmier Graphit in einem dünnflüssigen Mineralöl Träger zu durchdringen korrodierte oder festgefressene Gewinde und schmieren in der gleichen Zeit. Kann die volle Länge des Kabels zu durchdringen, zwingt Schmutz und Korrosion, wobei eine dünne Graphit und Ölschmierfilm für eine seidig glatte Hebelwirkung.

■ Contains a very fine lubricating graphite in a thin searching mineral oil carrier to penetrate corroded or seized threads and lubricate at the same time. Can penetrate the full length of the cable, forcing out dirt and corrosion, leaving a thin graphite and oil lubricating film for a silky smooth lever action.

500 ml.
Max # 770030004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Pro Prep Surface Conditioner

■ Høj kvalitet, hård overflade beskytter. Gendanner farve og finish af plast og maledede overflader. Forsinker metal korrosion og den glatte overflade er smudsafvisende. Giver "fabriks finish" og sikrer også problemfri drift af bevægelige dele i plast.

■ Hög kvalitet, hård yta beskyddare. Återställer färg och yta av plast och målade ytor. Saktar metallkorrosion och släta ytan är smutsavvisande. Ger "fabriks finish" och garanterar också väl fungerande rörliga delar i plast.

■ Hohe Qualität, harte Oberfläche Anlage. Stellt die Farbe und die Oberfläche von Kunststoffen und lackierten Oberflächen. Verzögert Metallkorrosion und hemmt die weitere Anhaften von Schmutz und Schlamm. Gibt die schwer "Fabrik finish" und sorgt für einen reibungslosen Betrieb der Kunststoff bewegliche Teile.

■ High quality, hard surface conditioner. Restores the colour and finish of plastics and painted surfaces. Retards metal corrosion and inhibits the further adhesion of dirt and mud. Gives that elusive "factory finish" and also ensures smooth operation of plastic moving parts.

500 ml.
Max # 770010004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



All-in-One Multi Purpose Spray

■ En multifunktionel spray, som kan anvendes til at tørre fugtige tændinger eller løsne rust. Vand/fugtgifvisende, trænger ind i rustne gevind, smører og beskyttelse. Et værdifuldt produkt for hver mekaniker og en væsentlig dase i værktøjsættet!

■ En multifunktionell spray, som kan användas för att torka fuktiga tändningar eller lossa rost. Vand/fugtgifvisende, trænger ind i rustne gevind, smører og beskyttelse. Et værdifuldt produkt for hver mekaniker og en væsentlig dase i værktøjsættet!

■ Ein Mehrzweck-Wartungsspray, das zum Austrocknen feuchter Zündungen oder verrostet Verschlüsse verwendet werden können. Hat ausgezeichnete Entwässerungseigenschaften, verdrängt Feuchtigkeit, dringt in korrodierte Gewinde, schmirt und bietet sogar Schutz gegen Korrosion - ein wertvolles Produkt für jeden Mechaniker und ein wesentliches Stück-Set für alle Fahrräder!

■ A Multi-purpose maintenance spray that can be used to dry out damp ignitions or free rusted fasteners. Has excellent dewatering properties, repels moisture, penetrates corroded threads, lubricates and even offers protection against corrosion - a valuable product for every mechanic and an essential piece of kit for all bikes!

500 ml.
Max # 770020004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter



Silkolene

Spray Cleaner

Contact Clean

■ Kraftigt opløsningsmiddel designet til nemt at rengøre komponenter, uden at efterlade resterende film. Effektiv indtrængning og hurtig tørring gør det perfekt til rengøring af snavset tændrør, beskidte kontakter og andre præcision dele. Ideel til rengøring af komponenter under samling.

■ Kraftigt lösningsmedel är utformat för att rengöra komponenterna, lämnar inga rester film. Effektiv penetration och snabbtorkande gör den perfekt för rengöring av smutsiga tändstift, smutsiga kontakter, och andra precision delar. Idealisk för rengöring av komponenterna under samling.

■ Leistungsstarke Lösungsmittel entwickelt, um einfach sauber Fahrwerk und Motor-Komponenten, so dass keine Restfilm. Seine kräftige und schnelle Durchdringung Trocknungswirkung machen es ideal für die Reinigung verschmutzten Stecker, schmutzige Punkte und andere Präzisionsteile. Ideal für die Reinigung von Komponenten während der Montage, um eine maximale Lebensdauer der Komponenten zu gewährleisten.

■ Powerful solvent designed to easily clean suspension and engine components, leaving no residual film. Its vigorous penetration and quick drying action make it perfect for cleaning fouled plugs, dirty points and other precision parts. Ideal for cleaning components during assembly to ensure maximum component life.



500 ml.
Varenr./Art.nr.
770090004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Carb Cleaner

■ En udvalgt blanding af opløsningsmidler beregnet til at fjerne gummi og harpiks opbygning fra karburatorer, brændstofindsprøjtningssystemer og automatiske chokere. Giver jævnere drift og forbedret motor effektivitet. Også velegnet til rengøring gasspæld forbindelser og karburator huse.

■ En utvald blanding av lösningsmedel för att gummi och harts bygga upp i förgasare, bränsle insprutningssystem och automatiska chokere. Ger jämnare drift och förbättrad motorns verkningsgrad. Även lämplig för rengöring av gasspäll anslutningar och förgasars huset.

■ Eine ausgewählte Mischung von Lösungsmitteln entwickelt, um Kaugummi und Harz Aufbau von Vergasern, Kraftstoffeinspritzsysteme und automatische Drosseln entfernen. Ermöglicht gleichmäßigeren Betrieb und verbessert den Wirkungsgrad des Motors. Auch geeignet für die Reinigung von Gasgestänge und Vergaser Körper.

■ A selected blend of solvents designed to remove gum and resin build-up from carburetors, fuel injection systems and automatic chokes. Allows smoother operation and improved engine efficiency. Also suitable for cleaning throttle linkages and carburettor bodies.



500 ml.
Varenr./Art.nr.
770070004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Engine Cleaner

■ Effektiv til generelle affedtning og rengøring spray. Skylles i vand. Velegnet til at løse det værste fedt og snavs. Let at anvende og hurtigt virkende. Ideelt til alle vanskelige rengøringsoppgaver. Vil ikke skade plast, slanger eller lak.

■ Effektiv för allmän avfettning och rengöring spray. Sköljdes i vatten. Idealisk för att lösa det värsta fett och smuts. Lätt att använda och snabbverkande. Idealisk för alla svåra rengöringsuppgifter. Skadar inte plast, slangar eller lack.

■ Kraftvoll, mit Wasser abwaschbar, Allzweck Entfettung und Reinigung Spray, formuliert, um das Schlimmste Fett und Schmutz zu schneiden. Leicht zu verarbeiten und schnell wirkende, ist es ideal für alle schweren Reinigungszwecke. Wird nicht schaden, Kunststoffe, Schläuche oder Lackierung.

■ Powerful, water washable, general purpose degreasing and cleaning spray, formulated to cut through the worst grease and grime. Easy to apply and fast acting, it is ideal for all heavy duty cleaning uses. Will not harm plastics, hoses or paintwork.



500 ml.
Varenr./Art.nr.
770060004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Brake Cleaner

■ Ikke-chlorerede opløsningsmiddel for at fjerne snavs, støv, fedt, olie og bremsevæske fra bremsekiver, calibere og tromler. Opbeholder effektivt drift af bromsesystemer. Hjælper med at fjerne vedvarende bremsestøv, reducerer bremse hyl og huggende bremses. Også velegnet til affedtning af metaldele, uden at efterlade fedtet film.

■ Icke-klorerade lösningsmedel för att avlägsna smuts, damm, fett, olja och bromsvätska från bromskivor, calibere och trummor. Håller effektivt drift av bromssystem. Hjälper till att avlägsna ihållande bromsdamm, minskar broms yla och bromsar hacking. Även lämplig för avfettning av metalldelar, utan att lämna en fet film.

■ Nicht chlorierte Lösungsmittel zum Entfernen von Schmutz, Staub, Fett, Öl und Bremsflüssigkeit von Bremsscheiben, Bremssättel und Trommeln. Hilft, den effizienten Betrieb von Bremsensystemen aufrecht zu erhalten. Speziell entwickelt, um hartnäckigen Bremsbelag Staub zu entfernen, "Bremsenquietschen" und Ver-rühung "Geschwätz". Auch geeignet für Präzisions Entfettung von Metallteilen, lassen keinen öligen Film.

■ Non-chlorinated solvent for removing dirt, dust, grease, oil and brake fluid from brake discs, callipers and drums. Helps to maintain the efficient operation of braking systems. Specially formulated to remove persistent brake pad dust, preventing "brake squeal" and "chatter". Also suitable for precision degreasing of metal parts, leaving NO oily film.



500 ml.
Varenr./Art.nr.
770080004
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Chain Cleaner

■ Kraftigt kæderens, der effektivt fjerner kraftig snavs og aflejringer. Kan bruges på alle kæder på motorcykler, ATV'er, carts, cykler mv. Skal efterbehandles med kædespray.

■ Kraftfull kedjan rengöringsmedel som avlägsnar effektivt tunga rester och avlagringar. Kan användas på alla drivkedjor på motorcyklar, ATV, go-karts, cyklar, etc. Behandla med kedjespray.

■ Leistungsstarke Kettenreiniger, die schwere Rückstände und Ablagerungen effizient entfernt. Kann auf alle Antriebsketten auf Motorrädern, ATVs, Karts, Fahrräder, usw. Schmierung danach mit Kettenschmieröle verwendet werden.

■ Powerful chain cleaner that efficiently removes heavy residues and deposits. Can be used on all drive chains on motorcycles, ATVs, karts, cycles, etc. Lubrication afterwards with chain lubes.



500 ml.
Varenr./Art.nr.
770017006
Coll./Ks./Krt: 12 x 0,5 liter

Pro Wash

■ Effektiv, miljøbevidst, biologisk nedbrydeligt rengøringsmiddel, specielt udviklet til off road motorcykler, motorcykler, ATV og scootere. Fjerner snavs og fedtede aflejringer med minimal indsats - ingen grund til at skrubbe og polere! Effektiv på alle overflader, herunder plast og aluminium.

■ Effektiv, miljomedveten, biologiskt nedbrytbart rengöringsmedel, speciellt konstruerade för off road motorcyklar, motorcykel, ATV och skotrar. Tar bort smuts och feta avlagringar med minimal ansträngning - du behöver inte skrubba och polera! Effektiv på alla ytor, inklusive plast och aluminium.

■ Effektiver, umweltbewusste, biologisch abbaubare Reinigungsmittel, die speziell für Off-Road-Motorräder, Straßenmotorräder, Quads und Roller entwickelt. Entfernt Schmutz, Schmutz und fettige Ablagerungen mit minimalem Aufwand - keine Notwendigkeit zu scrubben und polieren! Geeignet für alle Oberflächen, einschließlich Kunststoff- und Aluminium.

■ Effective, environmentally aware, biodegradable cleaner, specially developed for off road motorcycles, street bikes, ATVs and scooters. Removes dirt, grime and oily deposits with minimum effort - no need to scrub and polish! Effective on all surfaces, including plastics and aluminium.



1 liter
Varenr./Art.nr.
790010010
Coll./Ks./Krt: 10 x 1 liter

FUCHS **Silkolene**®

Silkolene Banner

Internal/External Sign. Size 3 x 1 meter.

Contact Max MC for details

Coll./Ks./Krt: 1 stk/st/styck



Internal/External Sign. Size 100 x 40 cm.

Contact Max MC for order

Coll./Ks./Krt: 1 stk/st/styck



Silkolene Display Stand Complete

Current Display Unit + shelf strips (x12) + header card.

Material: Powder coated metal with vinyl 'fixed' graphics

- other graphics can easily be added using new vinyls or magnetic tape.

Max height: 1895 mm.

Max Width: 740 mm.

Max Depth: 350 mm.

Contact Max MC for order

Coll./Ks./Krt: 1 stk/st/styck



Motorcycle Cleaning Kit

DK Silkolene Pro Prep - 500ml.: En vandafvisende overflade balsam til hårde overflader. Giver en mikro barriere mod snavs og uønskede aflejringer. Kan bruges på alle udvendige dele og gør rengøringen nemmere.

Velvetone High Gloss Motorcykel Polish - 500ml.: En speciell voks polish formuleret til ny og ældre lak.

Indeholder meget milde stoffer med meget voks, formuleret til nem anvendelse og let at polere væk,

giver en dyb langvarig voksbeskyttelsessystem og showroom kvalitet finish.

Silkolene Wash Off - 1 liter: Hurtig og effektiv til alle motorcykler. Håndpumpe-spray.

1 x Pakke (10 stk.) med Silkolene Visor Wipes

2 x Mikrofiberklude og 1 x Hjul/fælg børste

SE Silkolene Pro Prep - 500 ml: En vattenavvisande yta balsam för hårda ytor. Ger en micro barriär mot smuts och oönskade avlagringar. Kan användas på alla utvändiga delar och underlättar städningen.

Velvetone High Gloss Motorcykel Polish - 500 ml: En speciell vax polish framtagen för nya och gamla lack. Innehåller mycket

milda ämnen med särskilt farliga vax formulerade för enkel applicering och lätt att polera bort, ger djup långvarig vaxfilter

och showroom finish.

Silkolene Wash Off - 1 liter: Snabb och effektiv för alla motorcyklar. Handpump-spray.

1 x Pakke (10 st.) med Silkolene Visor Wipes

2 x Mikrofiberdukar och 1 x hjul / fälg borste

DE Fuchs-Silkolene Pro Prep - 500ml: Eine wasserabweisende Oberfläche Conditioner für harte Oberflächen.. Bietet eine micro Barriere gegen Schmutz und unerwünschte Ablagerungen. Kann auf alle Außenteile verwendet werden und erleichtert die Reinigung.

Velvetone High Gloss Motorrad Polnisch - 500ml: Ein spezielles Wachs Politur für neue und alte Lacke formuliert. Enthält sehr

milde Substanzen von sehr hoher Wachs formuliert für einfache Anwendung und einfach zu verdrücken, bietet tiefe langan-

haltende Wachs Schutzsystem und Showroom hochwertigem Finish.

Fuchs-Silkolene Wash Off - 1 Liter: Schnell und effizient für alle Motorräder. Handpumpe-Spray.

1 x Packung (10 Stck.) Mit Fuchs-Silkolene Visor Wipes

2 x Microfasertücher und 1 x Rad / Felgenbürste

UK Fuchs-Silkolene Pro Prep - 500ml.: A water-repellent surface conditioner for hard surfaces. Provides a micro barrier

against dirt and unwanted deposits. Can be used on all exterior parts and makes cleaning easier.

Velvetone High Gloss Motorcycle Polish - 500ml.: A special wax polish formulated for new and old varnish.

Contains very mild substances of very high wax formulated for easy application and easy to polish off,

provides deep long-lasting wax protection system and showroom quality finish.

Fuchs-Silkolene Wash Off - 1 liter: Fast and efficient for all motorcycles. Hand pump spray.

1 x pack (10 pcs.) With Fuchs-Silkolene Visor Wipes

2 x Microfiber Cloths and 1 x wheel / rim brush

Max # 790000001

Coll./Ks./Krt: 1 stk/st/styck

1x 500ml Aerosol Silkolene Pro Prep
1x 500ml Motorcycle High Gloss Polish
1x Silkolene Wash Off
1x Pack (10) Silkolene Visor Wipes
2x Microfibre Cloths
1x Wheel Cleaning Brush



General Clothing

In Spring 2013 we launched a new selection of FUCHS Silkolene Clothing: LOGO + OIL WAVE DETAIL



Rain Jacket

Contact Max MC for order



Gilet

Contact Max MC for order



Polo Shirt

Contact Max MC for order



Hooded Top

Contact Max MC for order



Fleece

Contact Max MC for order

Promotional Items - Simple & Cost Effective but still maintaining the correct brand image

Contact Max MC for order





TRIBORON

Mindre benzinforbrug

■ "Jeg har aldrig tidligere haft held til at køre denne bil i efteråret med en jævn fart på jævn vej, med samme brændstofforbrug, som den normalt har om sommeren. Jeg kan forestille mig at bruge denne brændstoftilsætning hele tiden."

Dr. Peter Ekmann, Finansiering & Affärdsutveckling - ALMI innovation, ALMI Företagspartner Stockholm AB.

Renere motor og øget effekt. Med svensk patenteret teknologi er der skabt et stærkt produkt program i smøremidler. Smøremidlets unikke egenskaber viser sig efter nogle timers anvendelse gennem en øget effekt/drejningsmoment og hurtigere gas respons. Selv kompressionen øges mærkbart.

Motor test i Sverige

Opmålte forskelle i brændstofforbrug efter Triboron "Drivmedel Förstärker". Bilerne blev testet på ca 1000 kilometer landevejskørsel.

Bilmodel	Mindre brændstofforug
Volvo V70 T5 AWD	12-14 %
Volvo 245-85	14 %
SAAB 9-3 Turbo-02	13 %
Volvo V70	12-14 %

Mindre bensinförbruk

■ "Jag har aldrig tidigare lyckats med att under hösten köra denna bil jämn fart på plan väg med samma bränsleförbrukning som den normalt sett har under högsommartid. Jag kan tänka mig att använda denna bränsletillsats kontinuerligt."

Dr. Peter Ekmann, Finansiering & Affärdsutveckling - ALMI innovation, ALMI Företagspartner Stockholm AB.

Renare motorer – men ökad effekt. Med svensk patenterad teknologi skapas ett starkt produktprogram inom smörjmedel. Smörjmedlets unika egenskaper visar sig efter några timmars användning genom ökad effekt/vridmoment och snabbara gasrespons. Även kompression ökar märkvärdt.

Motorfälttester gjordes i Sverige

Uppmåta förändringar i bränsleförbrukning efter Triboron "Drivmedel Förstärker". Bilarna testades under ca. 100 mils landsvägskörning.

Bilmodell	Minskad bränsleförbrukning
Volvo V70 T5 AWD	12-14 %
Volvo 245-85	14 %
SAAB 9-3 Turbo-02	13 %
Volvo V70	12-14 %

Less Fuel Consumption

■ "Ich habe nie die Chance hatte, dieses Auto im Herbst bei einer konstanten Geschwindigkeit auf ebener Strecke laufen, mit dem gleichen Verbrauch wie es in der Regel im Sommer. Kann ich mir vorstellen, mit diesem Kraftstoffzusatz die ganze Zeit."

Dr. Peter Ekmann, Finanzen & Affärdsutveckling - GE Innovation, GE Företagspartner Stockholm AB.

Reiniger Motor und erhöhte Leistung. Mit Schwedisch patentierte Technologie hat ein starkes Produktportfolio von Schmierstoffen erstellt. Einzigartigen Eigenschaften Schmierstoff nach mehreren Stunden durch erhöhte Leistung / Drehmoment und schneller Gasannahme gefunden. Obwohl die Kompression wesentlich erhöht.

Motortest in Schweden

Gemessene Unterschiede in der Treibstoffverbrauch um Triboron "Drivmedel Verstärker". Die Autos wurden auf ca. 1000 km Straße getestet.

Fahrzeug-Less brændstofforug	
Volvo V70 T5 AWD	12-14%
Volvo 245-85	14%
Saab 9-3 Turbo 02	13%
Volvo V70	12-14%

Less Fuel Consumption

■ "I've never been able to drive this car in the fall at a steady speed on level roads, with the same fuel that it normally has in the summer. I can imagine using this fuel additive at all times."

Dr. Peter Ekmann, Finance & Affärdsutveckling - ALMI Innovation Partner ALMI Stockholm AB.

Cleaner engine and increased power. Swedish patented technology has created a strong product range of lubricants. Lubricant's unique features is found after several hours of use through increased power / torque and quicker throttle response. Even compression is increased appreciably.

Engine tests in Sweden

Measured differences in fuel consumption after added Triboron fuel additive "Drivmedel Förstärker"

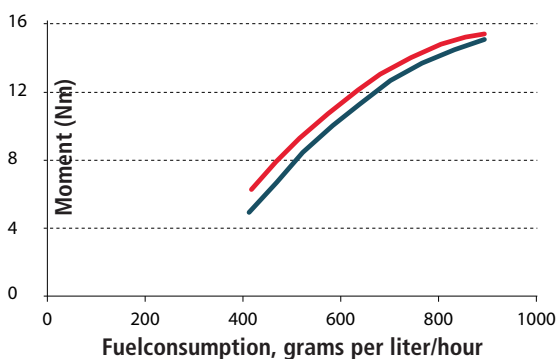
The cars were tested on approximately 1000 km. road.

Vehicle	Lower consumption
Volvo V70 T5 AWD	12-14%
Volvo 245 - 85	14%
SAAB 9-3 Turbo-02	13%
Volvo V70	12-14%



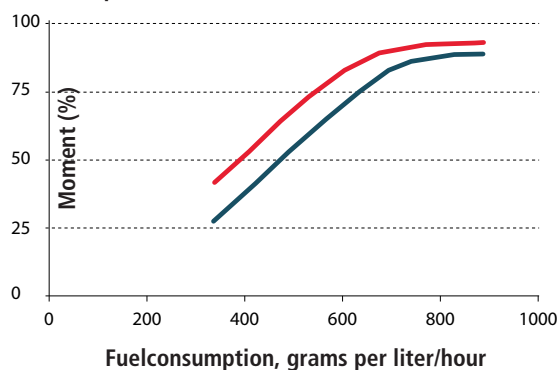
MOMENT VS FUEL CONSUMPTION

At 1200 rpm — With Triboron (red line) — No Triboron (blue line)



POWER VS FUEL CONSUMPTION

At 1200 rpm — With Triboron (red line) — No Triboron (blue line)



Test done by BNM Research, 2002



2-Takts Injektion **TRIBORON**



🇳🇵 Triboron 2-takts injektion erstatter 2-takts olie i luft- og væskekylede motorer, fra de simple til de mest avancerede. Undersøgelserne viser en klar stigning i ydelse og moment, mens udledningen af skadelige stoffer reduceres meget. Den er biologisk nedbrydelig og giver en kraftig forbedret effekt samtidig med den er røg- og lugtfri. Kan også blandes direkte uden en separat olietank.

🇸🇪 Ersätter 2-taktsoljan i luft- och vätskekylda motorer från de enkla till de mest avancerade tävlingsmotorerna. Tester visar en tydlig effektökning samtidigt som utsläpp av skadliga ämnen minskar radikalt. Den är biologiskt nedbrytbar och ger en kraftigt förbättrad verkningsgrad samtidigt som den varken ryker eller luktar. Är till för motorer som har oljeinjektion eller separat oljebehållare.

🇩🇪 Triboron 2-Takt-Einspritzung ersetzt die 2-Takt-Öl in der Luft-und flüssigkeitsgekühlte Motoren, angefangen von den einfachsten bis zu den Fortgeschrittenen. Die Studien zeigen eine deutliche Steigerung von Leistung und Drehmoment, während der Schadstoffausstoß stark reduziert. Die biologisch biologisch abbaubar und bietet eine scharfe verbesserte Wirkung, während es Rauch-und geruchsfrei. Können auch ohne einen separaten Öltank direkt in einen Motor gemischt werden.

🇬🇧 Triboron 2-stroke injection replaces the 2-stroke oil in the air and liquid cooled engines, ranging from the simplest to the most advanced. The studies show a clear increase in power and torque, while the emission of harmful substances is reduced greatly. The biologically biodegradable and provides a sharp improved effect, while it is smoke and odor free. Can also be mixed directly into an engine without a separate oil tank.

500 ml.: Max # **790050005** Coll./Ks./Krt: 1x500 ml.

1 liter: Max # **790050010** Coll./Ks./Krt: 1x1 liter

4 liter: max # **790050040** Coll./Ks./Krt: 1x4 liter



Drivmedels Förstärkare **SVENSK PATENTERAD TEKNOLOGI**

Fuel Additive

🇳🇵 Alle typer af benzin, diesel, ethanol og methanol-motorer. Renser, smører, beskytter. Renser indsprøjtningssystemer, indsprøjtningssystemer og forbrændingskamre. Smører effektivt og giver en meget stærk slidbeskyttelse af alle komponenter i brændstofforledningen. I laboratoriet er det mekaniske slid reduceret med op til 70 %. Forhindrer diesel bakterier og kondensvand.

🇸🇪 Till alla typer av bensin-, diesel- och etanolmotorer. Rengör, smörjer och skyddar. Rengör effektivt spridare, insprutare och förbränningsrum. Smörjer effektivt och ger ett mycket starkt slitage-skydd av förbränningslinjens alla komponenter. Det mekaniska slitaget har reducerats med 70 % i laboratoriet. Hindrar även bakterietillväxt i diesel och kondensvatten.

🇩🇪 Alle Arten von Benzin, Diesel, Ethanol und Methanol-Motoren. Reinigt, schmiert, schützt. Reinigt Einspritzdüsen, Einspritzsysteme und Verbrennungskammern. Schmiert effektiv und liefert sehr starken Schutz gegen Verschleiß aller Komponenten in der Kraftstoffleitung. Im Labor wird die mechanische Abnutzung von bis zu 70% reduziert. Verhindert Diesel Bakterien und Kondenswasser.

🇬🇧 All types of petrol, diesel, ethanol and methanol engines. Cleans, lubricates, protects. Cleans injectors, injection systems and combustion chambers. Lubricates effectively and provides very strong protection against wear of all components in the fuel line. In the laboratory, the mechanical wear is reduced by up to 70%. Prevents diesel bacteria and condensing water.

1:1000 (0,1%)

300 ml.
Max # **790051003**
Coll./Ks./Krt: 1x300 ml.

1 liter
Max # **790051010**
Coll./Ks./Krt: 1x1 liter



Kryp-smörjmedel **SVENSK PATENTERAD TEKNOLOGI**

Creep Lubricant - Spray

🇳🇵 Til bolte, møtrikker, gennemføringer, elkontakter, oxyderingsproblemer, kæder, glideflader og til at beskyttelse og behandling af nybearbejdede metaller. Triboron Krybesmøremiddel sætter sig fast, reducerer friktionen betydeligt og bygger en stærk, tynd og klæbefri smørefilm. Indeholder grundstoffet Bor. Trænger ind i metaloverfladen og danner en stærk beskyttende barriere.

🇸🇪 Fordonsverkstäder och underhållsavdelningar. Bult/mutter, leder, elkontakter, lås, oxidationsbekämpning, kedjor, glidytor, glidytor. Triboron krypsmörjmedel övertygar och krypar. Den sätter sig fast, reducerar kraftigt friktionen och bildar en stark, tunn och klibbfri smörjfilm. Innehåller Bor. Ämnet är enormt slitstarkt, hårdare än stål och har extremt låg friktion.

🇩🇪 Für Schrauben, Muttern, Buchsen, elektrische Schalter, oxydierungsprobleme, Ketten, Gleitflächen und Schutz und Behandlung von treatet Metalle. Triboron Creep schmiermittel Kleben, reduziert die Reibung und baut eine starke, dünne und Antihafschmierfilm. Enthält das Element Bor. Dringt in die Metalloberfläche und bildet eine starke Schutzbarriere.

🇬🇧 For bolts, nuts, bushings, electrical switches, oxydering-probleme, chains, sliding surfaces and to protection and treatment of treatet metals. Triboron Creep Lubricant sticking, reduces friction and builds a strong, thin and non-stick lubricant film. Contains the element boron. Penetrates into the metal surface and forms a strong protective barrier.

400 ml.
Max # **790052004**
Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



Torr-smörjmedel **SVENSK PATENTERAD TEKNOLOGI**

Dry Lube Spray

🇳🇵 Anvendelse fødevarerindustrier, vedligeholdelsesafdelinger, motorværksteder, glideflader, kæder og mange andre tænkelige områder. En penetrerende smøremiddel, som kraftigt reducerer friktion ved at lægge en film med en tør og ren overflade. Indeholder forædlet bor, som har enestående rustbeskyttende egenskaber. Triboron Torr-smøremiddel bygger en beskyttelsesfilm, som forhindrer korrosion.

🇸🇪 Användningsområden: livsmedelindustrier, underhållsavdelningar, fordonsverkstäder, glidytor, kedjor och alla andra tänkbare områden. Triboron torrsmörjmedel är ett penetrerande, rent smörjmedel som kraftigt reducerar friktionen. Smörjmedlet bildar en stark, tunn, torr och smörjan-de yta. Bildar en stark skyddsfilm mot korrosion.

🇩🇪 Zur Verwendung in der Lebensmittelindustrie, Wartungsabteilungen, Motor Garagen, Gleitflächen, Ketten und vielen anderen möglichen Bereichen. Ein durchdringender Schmiermittel, verringert die Reibung, indem er einen Film mit einem trockenen und sauberen Oberfläche. Enthält raffiniertes Bor, die hervorragende Korrosionsschutzigenschaften aufweist. Trocken Triboron basiertes Schmiermittel, eine Schutzfolie, die Korrosion verhindert.

🇬🇧 For use in food industries, maintenance departments, motor garages, sliding surfaces, chains and many other possible areas. A penetrating lubricant that greatly reduces friction by putting a film with a dry and clean surface. Contains refined boron which has excellent anti-corrosion properties. Dry Triboron-based lubricant, a protective film which prevents corrosion.

400 ml.
Max # **790053004**
Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



LOCTITE®

Threadlock 243 Medium

DK Gevind sikring. Effektiv på alle typer metalbefæstelser. Forhindrer at vibrerende bolte løsner sig. Brug 243 når det er nødvendigt at afmontere med håndværktøj. God på olierede dele. Arbejdtemp.: -55 °C til +150 °C.

SE Gängsäkring. Effektiv på alla typer av metaller inklusive stål-, mässings- och svartoxiderade skruvar. Förhindrar vibrationslossning på tex pumpar, motorer och växellådor. Tillåter demontering med handverktyg. Bra på lätt oljiga detaljer. Arbetstemp.: -55 °C till +150 °C

DE Gewinverschluss. Funktioniert auf allen Metallen. Bewährte zu leichten Verunreinigungen des Industrieöle tolerieren, z. B. Motorenöle, Korrosionsschutzöle und Kühlschmierstoffe. Verhindert Lösen von schwingenden Teilen, z. B. Pumpen, Getrieben oder Pressen. Ermöglicht die Demontage mit Handwerkzeugen für die Wartung.

EN Thread Lock. Works on all metals. Proven to tolerate slight contaminations of industrial oils, e.g. engine oils, corrosion prevention oils and cutting fluids. Prevents loosening on vibrating parts, e.g. pumps, gear boxes or presses. Permits disassembly with hand tools for servicing.

Blister 5 ml. **Max # 193000** Coll./Ks./Krt: 1x5 ml.

Flaske/Bottle 50 ml. **Max # 193001** Coll./Ks./Krt: 1x50 ml.



Threadlock 2701 High Strength

DK Gevind sikring. Til brug på alle metalbefæstelser også rustfrit stål. Ideel til sikring af permanente nagler på motorblokke og pumpehuse. Bruges hvor jævnlig afmontering ikke er påkrævet. Arbejdtemp.: -55 °C til +150 °C.

SE Gängsäkring. Lämplig för alla gäng-förband i metall, inklusive rostfritt stål. Idealisk för permanent låsning av skruvar och muttrar i t.ex. motorblock och pumphus. Används när vanlig demontering inte är nödvändig. Arbetstemp.: -55 °C till +150 °C

DE Gewinverschluss. Für den Einsatz auf allen Metallbefestigungselementen auch Edelstahl. Ideal für dauerhaft Sperrbolzen an Motorblöcken und Pumpengehäusen. Wird verwendet, wenn regelmäßige Entfernung ist nicht erforderlich. Arbeitstemperatur: -55 °C bis +150 °C.

EN Thread security. For use on all metal fasteners also stainless steel. Ideal for permanently locking studs on engine blocks and pump housings. Used if regular removal is not required. Working temp.: -55 °C to +150 °C.

Blister 5 ml.: **Max # 193002** Coll./Ks./Krt: 1x5 ml.

Flaske/Bottle 50 ml.: **Max # 193003** Coll./Ks./Krt: 1x50 ml.



Retainer 648 High Strength

DK Designet til limning af cylindriske dele. Typiske anvendelser omfatter holder gear og tandhjul på gearkasse aksler og rotor på elmotor aksler.

SE Designad för limning av cylindriska monteringsdelar. Typiska användningsområden håller kugghjul och drev på växellåda axlar och rotor på elmotoraxlar.

DE Entworfen für den Kleben von zylindrischen Füge teilen. Typische Anwendungen sind altzahnrad und Ritzel auf Getriebewellen und Rotoren auf elektrischen Motorwellen.

EN Designed for the bonding of cylindrical fitting parts. Typical applications include holding gears and sprockets onto gearbox shafts and rotors on electric motor shafts.

Blisterkort 5 ml.: **Max # 193004** Coll./Ks./Krt: 1x5 ml.

Flaske 50 ml.: **Max # 193005** Coll./Ks./Krt: 1x50 ml.



5926 Blue Silicone Gasket

DK Flydende blå silikonepakning. Flydende pakning- og tætningsmiddel. Forbliver som gummi, kan fjernes. Krymper ikke. Tåler vibrationer og højt tryk. Arbejdtemp.: op til +260 °C

SE Flytande blå silikon pakning. Flytande pakning- och tätning medel. Blir som gummi, avdragsbar. Krymper inte. Tål vibrationer och höga tryck. Arbetstemp.: upp till +260 °C

DE Liquid blue Silikon dichtung. Flüssige Dichtung und Dichtstoff. Bleibt Gummi, kann entfernt werden. Nicht schrumpfen. Beständig gegen Vibrationen und hohem Druck. Arbeitstemperatur: Bis zu +260 °C

EN Liquid blue silicone seal. Liquid gasket and sealant. Remains as rubber, can be removed. Not shrink. Resists vibrations and high pressure. Working Temp.: Up to +260 °C

Blister 40 ml.: **Max # 193006** Coll./Ks./Krt: 1x40 ml.

Tube 100 ml.: **Max # 193007** Coll./Ks./Krt: 1x100 ml.



LOCTITE®

5910 Black Silicone Gasket

■ Flydende sort silikonepakning. Til erstatning af kork- og papirpakninger på flanger og udstansede metalpladedæksler. Kan ligeledes anvendes med plast og malede dele. Klæbefri efter 20 min. Arbejdtemp.: -60 °C til +200 °C

■ Flytande svart silikon pakning. Ersätter traditionella packningar på både metall och plastflänsar. Idealisk att använda när en flexibel produkt önskas. Kan också användas med plast och metalldelar. Kläbbfri efter 20 min. Arbetstemp.: -60 °C till +200 °C

■ Flüssige schwarze Silikondichtung. Ersatz für Kork- und Papierdichtungen an Flanschen und gestanzten Blechabdeckungen. Kann mit Kunststoff- und Lackteile verwendet werden. Berührungstrocken nach 20 Minuten. Arbeitstemperatur: -60 °C bis +200 °C

■ Liquid black silicone gasket. Replacement for cork and paper gaskets on flanges and stamped sheet metal covers. Can be used with plastic and painted parts. Tack free after 20 minutes. Working temp.: -60 °C to +200 °C

Blisterkort 40 ml.: **Max # 193008** Coll./Ks./Krt: 1x40 ml.

Tube 80 ml.: **Max # 193009** Coll./Ks./Krt: 1x80 ml.



5972 Gasket, High Temp.

■ 5972 er en langsom tørring tykflydende pasta. Det er fortsat smidigt og fleksibelt, og er designet til at tætte flanger, gevind og skruer ved temperaturer fra -45 °C til +315 °C. Den kan anvendes effektivt til kork, papir, plast og metal overflader.

■ 5972 är en långsam torkning viskösa pasta. Det är fortfarande smidigt och flexibelt och är utformad för att tätta flänsar, gängade anslutningar och fästelement vid temperaturer från -45 °C till +315 °C. Det kan faktiskt tillämpas på kork, papper, plast-och metalltytor.

■ 5972 ist ein langsames Trocknen zähe Paste. Sie bleibt geschmeidig und flexibel und ist so konzipiert, Flansche, Gewindeverbindungen und Befestigungen bei Temperaturen von -45 °C bis +315 °C zu versiegeln. Es kann effektiv Kork, Papier, Kunststoff- und Metalloberflächen eingesetzt werden.

■ 5972 is a slow drying viscous paste. It remains pliable and flexible and is designed to seal flanges, threaded connections and fasteners at temperatures from -45 °C to +315 °C. It can be effectively applied to cork, paper, plastic and metal surfaces.

Tube 200 ml.: **Max # 193010** Coll./Ks./Krt: 1x200 ml.



8040 Loctite Freeze

■ Frysespray. Løser rustede, korroderede og fastgroede komponenter ved en fryse-chok-effekt. Sugede direkte ind i rusten ved hjælp af hårrørseffekten. Rensede dele forbliver smurte og beskyttede mod korrosion.

■ Frysspray. Löser fastrostade komponenter. Den snabba nedkylningen ger upphov till sprickor i rusten. Sugs direkt in i rusten genom den kapillärverkande effekten. Lös gjorda delar förblir smorda och skyddade mot korrosion.

■ Releases verrostete, korrodierte und festgefressene Teile durch den Schock-Effekt Einfrieren. Wicks direkt in den Rost durch Kapillarwirkung. Gelöste Teile bleiben geschmiert und vor Korrosion geschützt.

■ Releases rusted, corroded and seized components by the shock-freezing effect. Wicks directly into the rust by capillary action. Released parts remain lubricated and protected from corrosion.

Spray 400 ml.: **Max # 193036** Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



8065 Copper Anti Sieze

■ Kobber fedt. Kobberbaseret Anti-Sieze. Smørelse, der beskytter mod rust. Typiske anvendelsesmuligheder: skruer, møtrikker, rør, udstødningsbolte, bremsekaliberbolte. Arbejdtemp.: -30 °C til +980 °C

■ Koppar fett. Kopparbaserad antikär. Smörjmedel som skyddar mot rost. Typiska användningsområden: skruvar, muttrar, rör, värmväxlare, bromsoksbultar. Arbetstemp.: -30 °C till +980 °C.

■ Basierend Kupfer Anti-Sieze. Schmiermittel, die vor Rost schützt. Typische Anwendungen: Schrauben, Muttern, Röhre, Abgasbolzen, Bremsattel Schrauben. Arbeitstemperatur: -30 °C bis +980 °C

■ Copper Based Anti-Sieze. Lubricant that protects against rust. Typical applications: screws, nuts, pipes, exhaust bolts, brake caliper bolts. Working Temp.: -30° C to +980° C

Stick 20 gr.: **Max # 193035** Coll./Ks./Krt: 1x20 gr.



LOCTITE®

401 Instant Adhesive

DK Hurtiglim Universal. Hurtig lim til generelle formål. Også til porøse materialer som fx træ, papir, skind, kork og stof. Til sure overflader som fx kromaterede eller galvaniserede overflader. Fikseringstid.: 3-10 sek.

SE Snabblim Universal. Även för porösa material som trä, papper, läder, kork och tyg. För sura ytor som kromade eller galvaniserade ytor. Fixeringstid.: 3-10 sek.

DE Universal, niedriger Viskosität. General purpose. Für saure Oberflächen wie chromatiert oder verzinkten Oberflächen. Bei porösen Substraten, wie Holz, Papier, Leder, Kork und Textilien. Fix in 3-10 Sekunden. Gebrauchstemperaturbereich: -40 ° C bis +120 ° C

EN Universal, low viscosity. General purpose. For acidic surfaces such as chromated or galvanized surfaces. For porous substrates such as wood, paper, leather, cork and fabric. Fix in 3-10 seconds. Service temperature range: -40 °C to +120 °C

Blister 5 gr.: **Max # 193011** Coll./Ks./Krt: 1x5 gr.

Flaske/Bottle 20 gr.: **Max # 193012** Coll./Ks./Krt: 1x20 gr.



454 Instant Adhesive Gel

DK Hurtiglim Gelé. Hurtig universal gélélim til generelle formål. Drypper eller løber ikke! Limning af metaller, komposit materialer, træ, kork, skum, skind, karton, papir. Ideel til brug på lodrette eller nedadvendte overflader. Fikseringstid.: 5-10 sek.

SE Snabblim Gelé. Snabb allround lim i géléform. Droppar eller löper inte! För limning av metall, komposit, trä, kork, skumgummi, läder, kartong, papper, plast. Rekommenderas för vertikala eller överhängande ytor. Fixeringstid.: 5-10 sek.

DE Instant Gel. Fast-Zweck-Gel Kleber für allgemeine Zwecke. Nicht Tropf! Kleben von Metallen, Verbundwerkstoffen, Holz, Kork, Schaumstoff, Leder, Pappe, Papier. Ideal für vertikale oder nach unten weisenden Oberflächen. Befestigung.: 5-10 sek.

EN Instant Gel. Fast-purpose gel adhesive for general purposes. Non dripping! Bonding of metals, composites, wood, cork, foam, leather, cardboard, paper. Ideal for use on vertical or downward-facing surfaces. Fixture.: 5-10 sec.

Blister 3 gr.: **Max # 193013** Coll./Ks./Krt: 1x3 gr.

Tube 20 gr.: **Max # 193014** Coll./Ks./Krt: 1x20 gr.



3020 Gasket Adhesive

DK Paknings spray. Ideel til at holde pakninger fast med under montering. Kan påføres alle typer pakninger af gummi, kork, papir og metal. Op til 200° C.

SE Packnings spray. Idealisk för att hålla packningar på plats under montering. Applicerbar på alla typer av packningar i gummi, kork, papper och metall. Upp till 200° C..

DE Dichtung Klebstoff kann auf starren oder flexiblen Flanschen eingesetzt werden. Verwenden Sie mit geschnittenen Dichtungen. Verbessert die Dichtigkeit aller Gummi, Kork, Papier- und Metalldichtungen. Produziert eine sehr klebrige, flexible Folie. Bis 200 ° C.

EN Gasket Adhesive, can be used on rigid or flexible flanges. Use with cut gaskets. Improves sealing performance of all rubber, cork, paper and metal gaskets. Produces a highly tacky, flexible film. Up to 200° C.

Spray 400 ml.: **Max # 193015** Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



3450 Structural Bonding

DK Metal epoxy, 2 komp. Kan bores i, slibes, bearbejdes og males efter en time! Dobbeltspøjte giver automatisk det rigtige blandingsforhold. Til reparation af metalkomponenter, keramik, porcelæn og beton. Indstøbningstid: 15 min.

SE Metall epoxy, 2 komp. Du kan borra, slipa bearbeta och måla på den efter en timme. Den dubbla pipen ger dig exakt och riktig blandning. Utmärkt beständighet inom industrikemikalier. Till reparation av metalldelar, keramik, porslén och betong. Härdningstid: 15 min.

DE Metall-Epoxy 2 Comp. Kann gebohrt, geschliffen, geätzt und lackiert nach ein Stunde! Doppel Injection sorgt automatisch für das richtige Verhältnis. Für die Reparatur von Metallkomponenten, Keramik, Porzellan und Beton. Indstøbningstid: 15 min.

EN 3450 structural bonding - 2K Epoxy, fast cure, ideal for metal repair. Working time: 4 - 6 min. Fixture time: 15 min. Service temperature range: -55° C - +100° C. Colour mix: grey.

Blisterkort 25 ml.: **Max # 193016** Coll./Ks./Krt: 1x25 ml.



LOCTITE®

3430 Strucktural Bonding

■ Epoxy lim, 2 komp. Ultraklar, förstärket, vandfast! Ideel til limning af glas, pyntepaneller og displays samt til almindelige reparationsformål. Gør overmaling mulig. Temperaturfast fra -40 °C til +120 °C.

■ Metall epoxy, 2 komp. Glasklar, förstärkt, vattenbeständig! Utmärkt för limning av glas, paneler, skyltar och allmänna Gör det självapplikationer. Gör övermålning möjlig. Temperaturfast från -40 °C till +120 °C.



■ Structural bonding - 2K Epoxy, multiple purpose bonder, fast, ultra clear. Five-minute 2K-Epoxy adhesive, suitable for applications requiring an optically clear bond line. Ideal for bonding glass, decorative panels and displays and general DIY applications.

Blisterkort 24 ml.: Max # 193017 Coll./Ks./Krt: 1x24 ml.



3463 Metal-filled Comp.

■ Metal masse. Bearbejdnings tid 3 minutter – hærder på 10 minutter. Kan æltes. Klæber på fugtige overflader og hærder også under vand. Modstandsdygtig over for korrosion og de fleste kemikalier. Kan bearbejdes efter hærkning. Reparation af små sprækker i huse, genopbygning af beskadigede gevindhuller osv. Indstøbningstid: 5 min.

■ Metall massa. Bearbetningsbar tid 3 minutter – härdar på 10 minuter. Fäster mot fuktiga ytor och härdar under vatten. Beständig mot kemikalier och korrosion. Kan borras, gängas, filas, svarvas och fräsas. Jämnar ut svetskanter, reparerar små sprickor i gjutningar och fyller överdimensionerade bulthål. Härdningstid: 5 min.

■ 2K-Epoxy, Knetbares Füllstoff. Sets in 10 Minuten. Stahl gefüllt knetbare-Stick. Haftet auf Oberflächen und härtet unter Wasser zu dämpfen. Chemie- und korrosionsbeständig. Kann gebohrt, gefeilt und lackiert. Notabdichtung von Undichtigkeiten in Rohren und Behältern. Reparatur von kleinen Rissen in Gussteilen.

■ 2K Epoxy, Kneadable filler. Sets in 10 minutes. Steel filled kneadable Stick. Adheres to damp surfaces and cures under water. Chemical and corrosion resistant. Can be drilled, filed and painted. Emergency sealing of leaks in pipes and tanks. Repairs small cracks in castings.

Stick 50 gr.: Max # 193018 Coll./Ks./Krt: 1x50 gr.



Plastic Padding Filler

■ 2-komponent polyester filler. Hærder på minutter og synker ikke. Plastic Filler er specielt fremstillet til anvendelse på plast. Reparation af kofanger, pyntelister og karosseridele fremstillet af plast. Kan slibes efter fuldstændig tørring. Skal anvendes sammen med Plastic Primer (Varenr. 193022). Indstøbning: 15 min.

■ 2-komponent polyesterspäckel. Härdar på några minuter och inte krympa. Plastic Filler är speciellt framtagen för användning på plast. Reparation av stötfångare, trim och kropp delar tillverkade av plast. Kan slipas efter fullständig torkning. Användas med Plastic Primer (pos. 193.022). Gjutting: 15 min.

■ 2-Komponenten-Polyester-Spachtelmasse. Kuren in Minuten und nicht schrumpft. Kunststoff-Einfüll ist speziell für den Einsatz auf Kunststoff formuliert. Reparatur von Stoßfängern, Zier- und Karosserieteile aus Kunststoff. Kann nach vollständiger Trocknung geschliffen werden. Muss mit Plastic Primer (Art.-Nr. 193022) verwendet werden. Auf der nächsten Seite. Gießerei: 15 min.

■ 2-component polyester filler. Cures in minutes and does not shrink. Plastic Filler is specially formulated for use on plastics. Repair of bumpers, trim and body parts made of plastic. Can be sanded after complete drying. Must be used with Plastic Primer (Item No. 193022). Casting: 15 min.

Dåse/Tin 920 gr.: Max # 193019 Coll./Ks./Krt: 1x920 gr.



Heat Proof Paint - Black

■ Varmefast spray maling, sort. Varmebestandig maling som tåler meget høje temperaturer, modstandsdygtig overfor affedningsmidler samt benzin. Den bliver mat sort efter tørring, og anvendes primært til udstødningsrør, lydåmpere og motor dele.

■ Varme bestandig sprayfärg, svart. Varmebestandig färg som tål både höga temperaturer, avfettningsmedel och bensin. Den blir mattsvart när den torkar och används primärt till avgasrör, ljuddämpare och motordelar.

■ PP430 hitzebestandig Farbe, 400 ml schwarz. Hitzebeständige Farbe, die sehr hohen Temperaturen, beständig gegen Benzin Entfetter und widersteht. Es wird stumpf schwarz, wenn getrocknet und in erster Linie für Auspuffrohre, Schalldämpfer und Motorteile.

■ PP430 Heat-Proof Paint, 400 ml black. Heat-resistant paint that withstands very high temperatures, resistant to degreasers and gasoline. It becomes dull black when dried, and used primarily for exhaust pipes, silencers and engine parts.

Spray 400 ml.: Max # 193040 Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



Teroson

9225 Plastic Sealant

■ Kunststoff - større rep. 2-komponent plastlim. Ingen identificering af plast nødvendig. Høj vedhæftning på lodrette flader og ved høje temperaturer. Reparaionsområde: Større end 5 cm. Skal anvendes sammen med Terokal 150, Varenr. 193022. Indstøbningstid: 10 min. Polyurethane.

■ Grundfilm, større rep. Tvåkomponents plastlim. Ingen identificering av plast nødvendig. Hög hållfasthet även vid högre temperaturer. Reparaionsområde: Mer än 5 cm. Används med Terokal 150, art.nr. 193022 för bästa vidhäftning. Härdningstid: 10 min. Polyurethane.

■ Um zu vermeiden, Durchlesen auf Oberflächen repariert hat Produkt mit IR bei 60 ° C bis 70 ° C bei Verwendung von Terokal 150, Art.Nr. geheilt werden, ausgezeichnete Schleifbarkeit und sehr gute Lackierbarkeit mit allen Autolack-Systeme. 193022 Anwendungen: Stoßstangen, Spoiler, Schürzen, etc. Produktbasis ; Polyurethan-2C. Topfzeit; ca. 10 min. Reparaturbereich mehr als 5 cm.

■ To avoid read-through on repaired surfaces, product has to be cured with IR at 60-70° C, excellent sandability and very good paintability with all car paint systems when using Terokal 150, art.no. 193022. Applications: Bumpers, spoilers, aprons, etc. Product Base; 2C Polyurethane. Pot life; ca. 10 min. Repair area more than 5 cm.

Patron 2x25 ml.: Max # 193020 Coll./Ks./Krt: 1x(2x25 ml.)



+ 5 cm. rep.

9225 SF Plastic Sealant

■ Kunststoff - mindre rep. 2-komponent plastlim. Ingen identificering af plast nødvendig. Høj vedhæftning på lodrette flader og ved høje temperaturer. Reparaionsområde: Mindre end 5 cm. Indstøbningstid: 2 min. -40°C to 80°C

■ Grundfilm, mindre rep. Tvåkomponents plastlim. Ingen identificering av plast nødvendig. Hög hållfasthet även vid högre temperaturer. Reparaionsområde: Mindre än 5 cm. Härdningstid: 2 min. Polyurethane. -40°C to 80°C

■ Oberflächendurchlese -Produkts zu vermeiden, um mit IR bei 60 ° C bis 70 ° C ausgehärtet werden, Ausgezeichnete Schleifbarkeit, sehr gute Lackierbarkeit mit allen Autolack-Systeme. : Stoßstangen, Spoiler, Schürzen, usw. Topfzeit: 3 Minuten. Tack Kostenlos: 15 Minuten. Vollständige Heilung: 1.5 Stunden-Shore-A-Härte: 90 -40 ° C bis 80 ° C

■ To avoid surface read-through product has to be cured with IR at 60°C to 70°C. Excellent sandability, very good paintability with all car paint systems when Applications: Bumpers, spoilers, aprons, etc. Pot life: 3 minutes. Tack Free: 15 minutes. Full cure: 1.5 hours-Shore a hardness: 90. -40°C to 80° C

Patron 2x25 ml.: Max # 193021 Coll./Ks./Krt: 1x(2x25 ml.)



- 5 cm. rep.

Terokal 150 Plastic Primer

■ Kunstof Primer. Glimrende basisbelægning og meget kort fordampningstid. Anvendes til skader som ridser og stenslag. Finish af plastikreparation, hvor der er brugt varenr. 9225 eller 9225 SF.

■ Spray Primer. Blänkande basbelægning och mycket kort härdningstid. Användes till skador som ripor och stenskott. Användes till plastreparationer, där du använt art.nr. 9225 eller 9225 SF.

■ Um Kunststoffreparatur-Kit und Terokal 9225 verwendet werden, Terokal 9225 SF, Teroson Kunststoffspachtel und vor dem Lackieren. Einfache und präzise Anwendung. Hervorragende Grundierung. Sehr kurze Verdampfungszeit. Produktbasis : Chlorierte Polyolefine

■ To be used for Plastic Repair Kit and Terokal 9225, Terokal 9225 SF, Teroson Plastic Filler and before painting. Easy and precise application. Excellent base coat. Very short evaporation time. Product base: Chlorinated Polyolefins.

Spray 150 ml.: Max # 193022 Coll./Ks./Krt: 1x150 ml.



Teroson FL

■ Universal Rensevæske. Til alle overflader før og efter alle limninger eller forseglinger. Brug den til reparation af plastik-, glas- eller metaldele. Den kan også fungere som fortynder til fx undervognscoating-er, klæbemidler til plastikreparationer direkte virkende glaslimsprodukter osv.

■ Rengöringsvätska. Till alla ytor före och efter alla limningar och forseglingar. Använd den till reparation av plast, glas eller metalldelar. Den kan också användas som förtunnare till fx underredens medel, lim till plastreparationer samt direktverkande glaslimsprodukter.

■ Der Universalreiniger für Werkstätten, z. B. für alle Flächen vor und nach vielen Bond-oder Dicht Arbeitsplätze. Verwenden Teroson FL Reiniger und dünner, wenn die Reparatur von Kunststoffteilen. Anwendung mit einem fusselfreien Tuch (Teroson FL ist auch ein Verdünnungsmittel für viele Teroson-Produkte).

■ The universal cleaner for repair shops, e.g. for all surfaces before and after many bonding or sealing jobs. Use Teroson FL cleaner and thinner whenever repairing plastic parts. Application with lint free cloth (Teroson FL is also a diluent for many Teroson products).

1 liter: Max # 193023 Coll./Ks./Krt: 1x1 liter.



LOCTITE®**Teroson**

Application tube

- 🇳🇴 Blanderør til plastreparationer.
- 🇸🇪 Blandrör till plast reparationer.
- 🇩🇪 Mix Rohr für Kunststoff-Reparatur.
- 🇬🇧 Mix Tube for Plastic repair.

Max # 193037 Coll./Ks./Krt: 1x1 pcs.



96001 Dispenser, twin cartridge

🇳🇴 Håndpistol til plastrep. Loctite 96001 manuel doserer – 50-ml-dobbeltpatron manuel applikator. Til arbejde med 193020 og 193021 tvillingepatroner.

🇸🇪 Handpistol för plasprep. Loctite 96.001 Manuell dosering - 50-ml dubbel kasset applikator. För att arbeta med 193020 och 193.021 dubbla patroner.

🇩🇪 Faustfeuerwaffen für plastrep. Loctite 96001 Manuelle Dosierung - 50 ml Doppelkartusche Handauftrags. Für die Arbeit mit 193020 und 193021 Doppelkartuschen.

🇬🇧 Handguns for plastrep. Loctite 96001 Manual dosing - 50-ml double cartridge manual applicator. For working with 193020 and 193021 twin cartridges.

Max # 193039 Coll./Ks./Krt: 1x1 pcs.



Loctite 7063 Cleaner

🇳🇴 Universal komponentrens. Komponentrens og -affedter til brug for limning, efterlader ingen rester (opløsningsmiddelbaseret). Opløsningsmiddelbaseret (acetone) universel komponentrens. Efterlader ingen rester. Anvendes før limning og tætning af emner.

🇸🇪 Grundfilm, mindre rep. Universal del renare. Komponent-och avfettningsmedel för användning före limning, lämnar inga rester (lösningsmedelsbaserade). Baserat lösningsmedel (acetone) universella komponenten renare. Lämnar inga rester. Används före limning och tätning trådar.

🇩🇪 Loctite 7063 Allzweckreiniger und Entfetter Teile vor der Verklebung, die keine Rückstände (lösemittelbasiert) verlässt. Lösemittelbasierte allgemeine Reinigungsmittel. Hinterlässt keine Rückstände. Ideal für die Verwendung vor der Verklebung und Dichtungsanwendungen.

🇬🇧 Loctite 7063 general purpose parts cleaner and degreaser prior to bonding, which leaves no residue (solvent based). Solvent based general parts cleaner. Leaves no residue. Ideal for use prior to adhesive bonding and sealing applications.

Spray 150 ml.: Max # 193024 Coll./Ks./Krt: 1x150 ml.

Spray 400 ml.: Max # 193025 Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



Loctite 7840 Bio Cleaner

🇳🇴 Rense/affedtning. Bionedbrydeligt afrensnings- og affedtningsmiddel til at fjerne fedt, olie skærevæsker og værkstedssnavs. Opløsningsmidelfrit, skånsomt, ikke-brændbart. Fortyndet med vand. Fjerner fedt, olie, skærevæsker og værkstedssnavs.

🇸🇪 Rengörande/affettande. Biologiskt nedbrytbart borttagning och avfettningsmedel för att avlägsna fett, olja, skärsvätskor och verkstad smuts. Lösningensmedelsfria, mild, icke-brännbart. Späd med vatten. Tar bort fett, olja, skärsvätskor och verkstad smuts.

🇩🇪 7840 biologisch abbaubarer Reiniger und Entfetter zur Entfernung von Fett, Öl Schneidflüssigkeiten und Werkstatsschmutz. Biologisch abbaubar. Lösungsmittelfrei, nicht toxisch, nicht entflammbar. Mit Wasser verdünnt. Entfernt Fett, Öl, Schneidflüssigkeiten und Werkstatsschmutz.

🇬🇧 7840 biodegradable cleaner and degreaser for removing grease, oil cutting fluids and workshop grime. Biodegradable. Solvent free, non-toxic, non-flammable. Diluted with water. Removes grease, oil, cutting fluids and workshop grime.

Spray 750 ml.: Max # 193026 Coll./Ks./Krt: 1x150 ml.

Container 5 liter: Max # 193027 Coll./Ks./Krt: 1x5 liter.



LOCTITE®

7200 Gasket Remover

DK Pakningsfjerner. Fjerner hærdede pakningstætningsmidler og traditionelle pakninger på 10 til 15 minutter. Minimal skrapping. Anvendelig på de fleste typer overflader.

SE Pakningsborttagare. Tar bort hårdat tättningsmedel och traditionella packningar från de flesta ytor på 10 till 15 minuter. Minimal skrapping. Användbar till de flesta ytor.

DE Entfernt Dichtung Dichtstoffe in 10-15 Minuten. Entfernt ausgehärtete Dichtung Dichtstoffen und traditionellen Dichtungen in 10 bis 15 Minuten. Minimal Kratzen. Einsetzbar auf den meisten Oberflächen.

EN Removes gasket sealants in 10-15 minutes. Removes cured gasket sealants and traditional gaskets in 10 to 15 minutes. Minimal scraping. Usable on most types of surfaces.

Spray 400 ml.: **Max # 193028** Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



7039 Contact Cleaner

DK Kontakttrens. Til rengøring af elektriske kontakter, som udsættes for fugt eller anden tilsmutning. Påvirker ikke isoleringslak. Typiske anvendelse: Rengøring af elektriske kontakter, relæer, strømskinner m.m.

SE Kontakt rengörare. För rengöring av elektriska kontakter som utsätts för fukt eller annan nedsmutsning. Påverkar inte isolerlack. Rengöring av elektriska kontakter, reläer, strömställare mm.

DE Loctite 7039 Reinigungsspray zur Reinigung von elektrischen Kontakten, Feuchtigkeit oder anderen Verunreinigungen ausgesetzt. Für die Reinigung von elektrischen Kontakten, Feuchtigkeit oder anderen Verunreinigungen ausgesetzt. Hat keinen Einfluss auf Isolierlacken. Typische Anwendung: Reinigung von elektrischen Kontakten, Relais, Schaltgeräte usw.

EN Loctite 7039 cleaner spray for cleaning electrical contacts exposed to moisture or other contaminations. For cleaning electrical contacts exposed to moisture or other contaminations. Does not affect insulating varnishes. Typical application: Cleaning of electrical contacts, relays, switchgear etc.

Spray 400 ml.: **Max # 193029** Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.



7850 Hand Cleaner

DK Håndrensemiddel. Naturlig ekstraktbase uden mineralske olier. Biologisk nedbrydelig. Indeholder førstklasses hudplejemiddel. Fungerer med eller uden vand. Fjerner indgroet snavs, fedt og olie.

SE Handrengöringsmedel. Naturligt handrengöringsmedel gjort på citrusextrakt. Fri från mineralolja. Biologiskt nedbrytbar. Innehåller hudvårdande ingredienser. Kan användas med eller utan vatten. Tar bort ingrodd smuts, fett, sot och olja.

DE Allzweck-Handreiniger auf Basis natürlicher Extrakt. Natürlicher Extrakt Basis. Frei von Mineralölen. Biologisch abbaubar. Enthält Premium-Hautpflege Funktioniert mit oder ohne Wasser. Entfernt festsitzenden Schmutz, Fett, Schmutz und Öl

EN General purpose hand cleaner based on natural extract. Natural extract base. Free from mineral oils. Biodegradable. Contains premium skin conditioners Works with or without water. Removes ground-in dirt, grease, grime, and oil

Bottl. 400 ml.: **Max # 193030** Coll./Ks./Krt: 1x400 ml.

Bottl. 3 liter: **Max # 193031** Coll./Ks./Krt: 1x3 liter.



7852 Clean Tissues

DK Renseservietter. En pre-fugtet serviet, ideel til brug på hænder og maskindele. Det renser med en blanding af organiske stoffer og efterlader en frisk orange duft efter påføring. Renser uden / med vand. Fjerner fedt, smuds, blæk og spor af lim.

SE Handrengöringsmedel. En pre-fuktad torka, idealisk för användning på händer och maskindelar. Rengöringen med en blanding av organiska medlar, lämnar en färsk apelsin doft efter applicering. Rengör utan / med vatten. Tar bort fett, smuts, bläck och spår av lim.

DE Ein vorge Feuchtigkeit abwischen ideal für den Einsatz als Hände und Parts Cleaner. Es reinigt die Hände, Teile und Flächen mit einer Mischung von organischen Substanzen und hinterlässt einen frischen Orangenduft nach der Anwendung. Reinigt ohne / mit Wasser. Entfernt Fette, Grimes, Tinten und Spuren von Klebstoffen.

EN A pre-moisturized wipe ideal for use as a Hands and Parts Cleaner. It cleans hands, parts and surfaces with a mixture of organic substances and leaves a fresh orange scent after application. Cleans without/with water. Removes greases, grimes, inks and traces of adhesives.

Bucket, 70 pcs: **Max # 193032** Coll./Ks./Krt: 1x70 pcs.



LOCTITE®

Hand Cleaner Holder

- 🇩🇰 Holder til Håndrens. Passer til 3 liter flaske, varenr. 193031
- 🇸🇪 Hållare till Handrengöring. Passar 3 liters flaska, art.nr. 193031
- 🇩🇪 Halter für Handreinigung. Geeignet für 3-Liter-Flasche, nein. 193031
- 🇬🇧 Holder for hand cleaning. Suitable for 3 liter bottle, no. 193031



Max # 193034 Coll./Ks./Krt: 1x1 pcs.

Hand Cleaner dispenser

- 🇩🇰 Hånd pumpe til håndrensemiddel, 3 liter 193031.
- 🇸🇪 Hand pump till handrensemiddel, 3 liter 193031.
- 🇩🇪 Spender für Handreiniger, 3-Liter-193031.
- 🇬🇧 Dispenser for Hand Cleaner, 3 liter 193031.



Max # 193038 Coll./Ks./Krt: 1x1 pcs.

Barrier Cream Skin Protection

- 🇩🇰 Hud beskyttelse Beskytter hænderne som en usynlig handske mod snavs og stænk, fx malinge klæbemidler og undervogns coatinger.
- 🇸🇪 Hand pump Skyddar händerna som en osynlig handske mot skit och stänk, skyddar mot lim och underreds medel.
- 🇩🇪 Schützt die Hände wie ein unsichtbarer Handschuh vor Schmutz und Spritzwasser, Klebstoffe und Beschichtungen.
- 🇬🇧 Protects hands like an invisible glove against dirt and splashes, adhesives and coatings.

Can 600 ml.: Max # 193033 Coll./Ks./Krt: 1x600 ml.

Teroson

